# Brandsmavlet 10.50 AK Cabrio

~~€ 99.500~~

**€ 89.500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Brandsma Jachten | Eslora: | 10,70 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,80 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1999 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 1 |
| Amarre: | Países Bajos, Werkendam | motor: | Yanmar 4JH2N-DTE, 88 hp (65 kW) |

Vendedor:
**Smits Jachtmakelaardij**
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s295375** |
| camas | **2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,85 m** |
| Calefacción | **calefacción con aire acondicionado** |
| Tanque de agua | **450 l** |
| Tanque de combustible | **450 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 4JH2N-DTE** |
| Potencia | **88 hp (65 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **GPS, indicador del ángulo del timón, radio VHF, sonar, tacómetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería (4 x 105 Ah 2026), batería de arranque (105 Ah 2026), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron Phoenix 3000W), limpiaparabrisas (2 x), luces de posición, pintura subacuática (2022), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **escalera de baño, fender, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **calefacción (Verwarming aanwezig), fregadero, lavadora, refrigerador** |
| Entretenimiento | **TV** |
| Seguridad | **extintor de incendios** |
| Toldos | **capucha contra salpicaduras (Volledig middels tent overdekt achterdek 2022)** |
| Distributión - camarotes | **cabina de popa (1)** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Voltaje (12), Voltaje (230), Cable de alimentación de muelle, Alternador (80 Ah), Transmisión (eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (lubricado con agua), Dirección (hidráulica doble), Escape (seco; el agua de refrigeración se descarga por debajo del casco), Ventanas (ventanas de aluminio, vidrio simple, tintado claro), Material (acero), Forma del casco (con pantoque), Revestimiento (caoba interior en buen estado), Tapicería (tapizado beige de las banquetas necesita renovación), Cable de alimentación de muelle, Monitor de batería, Alternador (80 Ah), Indicador de temperatura (alarma acústica), Indicador de presión de aceite (alarma acústica), Indicador del tanque de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (caoba, abatible), Burlete de protección (anillo de cable con guardacabo), Pintura (laca monocomponente completa 2020), Bancada de gas, Calentador de agua (40 litros, con calor del motor y 230 V), Bomba de agua, Hidróforo, Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,90 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,90 m), Cama del camarote principal (1,40 x 2,00)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

El Brandsmavlet «Butskop» es una cabina de popa de acero, sólidamente construida y con una distribución confortable, de la acreditada astillero Brandsma Jachten de Sneek. Esta embarcación es conocida por su casco robusto, sus buenas cualidades de navegación y su amplia distribución, ideal para travesías relajadas y estancias prolongadas a bordo.
En 2020 la embarcación fue pintada por completo de forma profesional con pintura monocomponente, por lo que Butskop luce un aspecto fresco y cuidado. El casco y la superestructura presentan un aspecto pulcro y bien cuidado. En cuanto a lo técnico, la embarcación está equipada con un fiable motor turbodiésel Yanmar de 88 CV con transmisión por eje de hélice y dirección doble hidráulica. El escape seco (agua de refrigeración descargada por debajo del barco) contribuye a una navegación más silenciosa y confortable.
El interior está realizado en caoba cálida y se encuentra en buen estado. El amplio salón ofrece mucha luz y espacio habitable, mientras que la cabina de popa está equipada con una cama doble confortable. La distribución, con un aseo independiente y una ducha separada, aumenta notablemente el confort. La cocina está dispuesta de forma práctica y cuenta con refrigerador y cocina de gas. La tapicería del salón es funcional, pero puede renovarse a gusto, lo que deja espacio para un acabado personal.
En cubierta, esta embarcación dispone de antideslizante en la cubierta de proa y en las regalas. En la cubierta de popa hay teca que en realidad debería retirarse. También cuenta con numerosos detalles de acero inoxidable, un mástil plegable de caoba y una capota de rociado totalmente cerrable (2022). Con equipamientos como calefacción, calentador de agua, paneles solares e inversor Victron, esta embarcación es muy adecuada para navegar cómodamente en cualquier temporada.
¡Todas las baterías de 2026!