Boudignon Lofoten Classic

€ 39.000



Fabricante de barcos:	Boudignon	Eslora:	9,08 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,82 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1960
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Francia, Nice	motor:	SOLE, 42 hp (31 kW), diesel

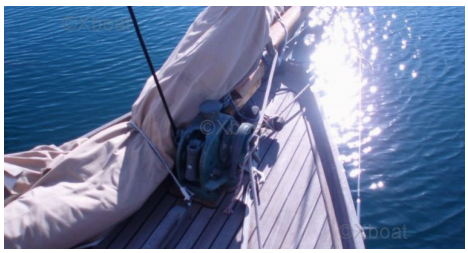
Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s144027**
Diseñador	**VERNETTE**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**70 l**

motor

Modelo	**SOLE**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, radio VHF, sistema de dirección automática**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador eléct.**
Toldos	**bimini-top, cubierta de invierno, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Herrajes de cubierta de bronce. Jarcia y herrajes en estado nuevo. Cubierta en CP + teca. Se han sustituido la bañera, las escotillas, las regalas y las guarniciones. El codaste y la quilla interior han sido completamente remachados. Pernos axiales del casco cambiados por acero inoxidable. Barco restaurado y acondicionado por el propietario, carpintero de ribera. Barco aprobado por la comisión de edificios patrimoniales (B.I.P).** **TABLAZÓN DE AJOU** **CUADERNAS DE ACACIA** **ARMAZÓN AXIAL EN IROKO Y ROBLE** **REMACHES DE COBRE**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Referencia XBOAT: 4527.
Herrajes de cubierta en bronce. Arboladura y herrajes en estado nuevo. La cubierta en contrachapado + teca. Se han sustituido la bañera y las escotillas, las regalas y las cintas. La unión de la serreta y los baos han sido completamente remachados. Pernos de la estructura axial cambiados por acero inoxidable. Barco restaurado y reestructurado por el propietario, carpintero de ribera. Barco admitido en la comisión de bienes patrimoniales (B.I.P).
FORRO EXTERIOR EN CAOBA
CUADERNAS EN ACACIA
ESTRUCTURA AXIAL EN IROKO ROBLE
REMACHES DE COBRE Más información y fotos en el sitio web (website in contact data)