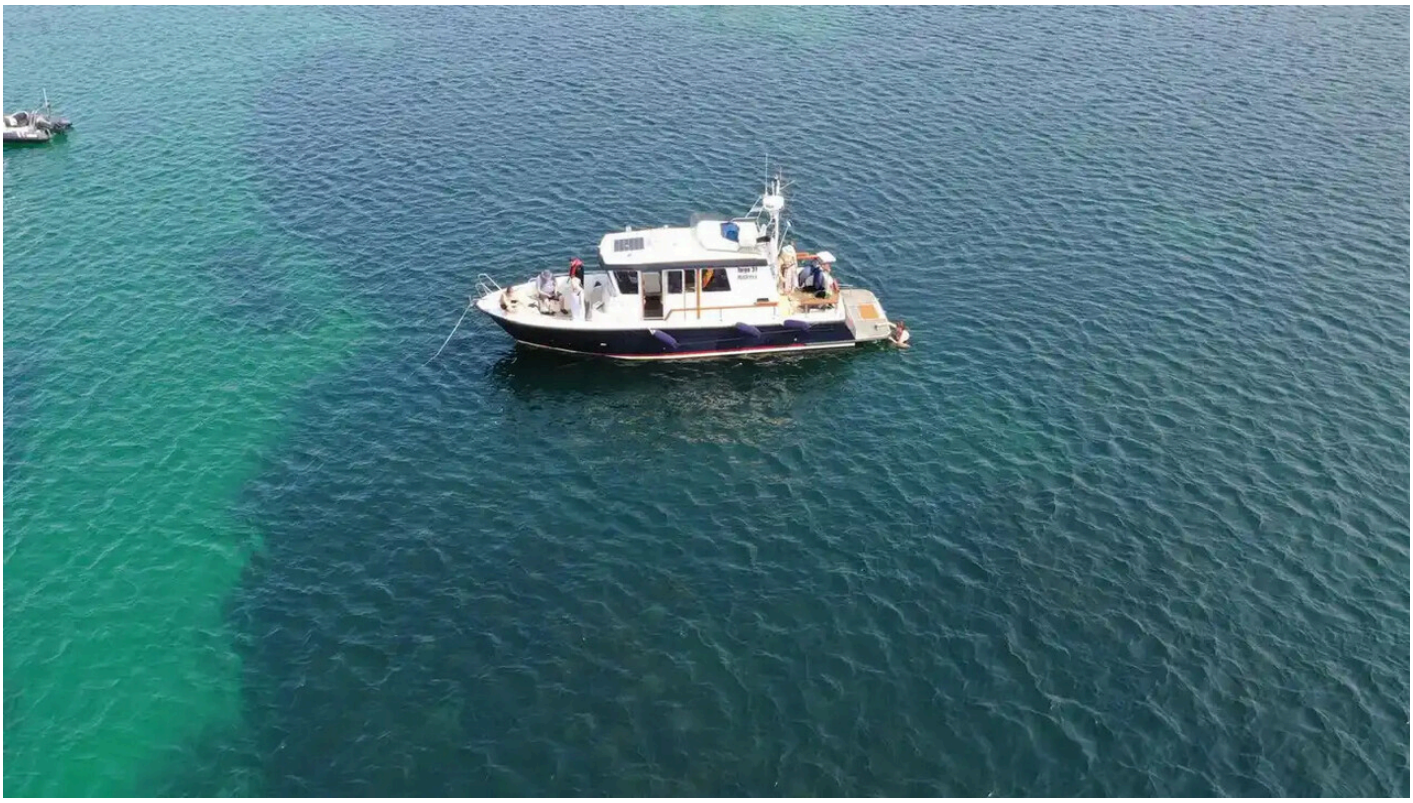
Botnia Targa 31

~~€ 159.000~~

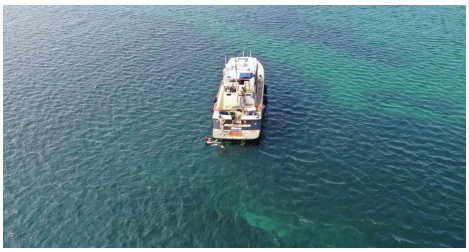
€ 155.000



Fabricante de barcos:	Botnia Marin / Targa	Eslora:	10,62 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Irlanda, Kilrush	motor:	2x Volvo Penta, 310 hp (228 kW), diesel

Vendedor:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 12802020
Sitio web: http://www.mgmboats.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s303112**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**310 hp (228 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**310 hp (228 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**horno, microondas, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Targa 31 MK2, con plataforma de baño extendida en el espejo de popa. Configuración muy poco habitual, con los motores más grandes y deseables instalados. Dos Volvo Penta D6 de 330 CV. Guardado en interior todos los años durante 9 meses. Se trata de un barco de equipamiento muy completo, con todas las opciones que pueda necesitar.
Historial de mantenimiento completo y estética en estado impecable.
OPCIONES DE FÁBRICA:
Espejo de popa con línea de cubierta invertida
Motores nuevos Volvo de 330 CV
Antiincrustante y imprimación epoxi
Casco azul oscuro
Puerta en el espejo de popa
Puertas laterales
Asientos plegables en la bañera trasera
Cubierta de teca
Teca en los asientos de proa
Espuma inyectada al 80%
Cocina con cocina de gas
Nevera de 50 L
Mejora de nevera de 50 a 65 L
Calentador de agua
Inodoro
Calefacción diésel Eberspacher
Ducha en el espejo de popa con agua caliente y fría
Lavado de cubierta con agua salada
Impulsor de proa
Toma de corriente de 240 V
Cargador de batería
Luces de trabajo a proa y popa
Cabrestante eléct. para el ancla
Control del impulsor de proa en el puente superior
Tacómetro en el puente superior
Cubierta del tablero en el puente superior
Portacañas
Panel de instrumentos del motor sobre el timón
Tapicería de cuero en la timonera
Indicador del timón para el piloto automático
Extintor de incendios automático
Módulo de microondas
Información Volvo Penta EVC
Amortiguadores de gas para las escotillas del motor
Radio CD MP3
Riel para cortinas
Conversión a cama doble en la cabina de proa
Armarios de esquina en la bañera trasera con teca
ELECTRÓNICA:
VHF DSC Raymarine 240
Cartógrafo Raymarine E120
Raymarine E80 en el puente superior
Antena GPS
Raymarine Raydome 2KW
Raymarine ST60 tridata
Instrumento de viento Raymarine ST60
Transductor de profundidad
Interfaz DSM300
Caja de conexiones de concentrador

Indicador del timón
Cámara en la sala de máquinas
Cámara en la parte superior del mástil
Piloto automático Raymarine 6002 S1G
Control del piloto automático en el puente superior