Boston Whaler 27 WA

€ 89.900



Fabricante de barcos:	Boston Whaler	Eslora:	8,88 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Francia, Marseille Pointe Rouge	Camarotes:	2
		motor:	2x Mercury, 225 hp (165 kW)

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s319252**
camas	**4**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Mercury**
Potencia	**225 hp (165 kW)**
Modelo	**Mercury**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, instalación solar, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Boston Whaler 27 Walkaround se distingue, ante todo, por su motorización. Los dos Mercury FourStroke V6 de 225 caballos que lo equipan son motores nuevos, instalados en junio de 2025, y apenas acumulan 41,9 y 42,6 horas en sus contadores. Para un comprador, esto supone una repotenciación completa ya realizada, sin el gasto ni la incertidumbre que habitualmente representa la propulsión en una unidad de esta época.

El mantenimiento sigue la misma lógica. Los pasacascos y las válvulas se han cambiado íntegramente en marzo de 2026, la obra viva acaba de rehacerse y las revisiones están al día desde abril de 2026, con facturas que lo acreditan. Son precisamente las partidas que se temen en un barco de 1992 y todas ellas han sido atendidas.

El modelo es muy buscado. Fabricado durante la era Reebok, el periodo en el que Boston Whaler cuidaba más su herrajería y sus planos de casco, este 27 Walkaround incorpora la versión Whaler Drive, poco frecuente. Su casco de espuma lo hace insumergible, su plan de cubierta permite una circulación periférica completa y está homologado para doce personas.

La distribución permite un uso verdaderamente habitable, con cuatro camas repartidas en dos espacios de noche separados, comunicados por el interior y con dos accesos independientes. El salón admite ocho personas y se transforma en una cama, mientras que una segunda cama permanece hecha de forma permanente. La cocina dispone de refrigerador y de cocina de gas, y el baño cuenta con agua caliente y un inodoro marino eléctrico nuevo con tanque de aguas negras.

El cockpit se ha concebido para la pesca deportiva. Las cajas de pescado profundas integran un vivero oxigenado e iluminado, así como un triturador de hielo, y además sirven de almacenaje. Completan el conjunto un puesto de preparación con fregadero y agua caliente, una bomba de agua de mar para enjuagar la cubierta y proyectores LED sobre el T-Top. La zona exterior de proa se puede configurar como solárium y el salón de popa con su mesa es nuevo.

El equipamiento incluye un sonar, una radio VHF, un equipo de radio Bluetooth Fusion, un controlador de batería Victron manejable desde una aplicación, un cargador Victron de muelle y tomas de 220 voltios a bordo. La iluminación es totalmente LED y un panel solar de 100 vatios está instalado en el techo del cockpit. Las puertas y los cofres laterales de madera de época se han conservado. Marquesina sobre cockpit, funda de cockpit y cubierta de invernada completan las protecciones.

La embarcación puede verse en Marsella, en la Pointe Rouge. Se vende sin su amarre, que puede conservarse mediante un suplemento en el Yacht Club de la Pointe Rouge. Como opción se ofrece una auxiliar con motor Mercury de 2,5 caballos o un motor eléctrico, precio a convenir. Fotos y vídeos complementarios disponibles a petición.