Bootswerft Rambeck Graf Fäx 11.3

€ 74.900
negociable

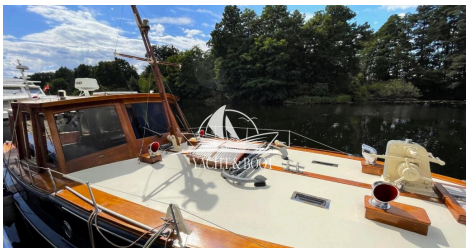


Fabricante de barcos:	Bootswerft Rambeck	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1953
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Hohen Neuendorf	motor:	Volvo Penta, 83 hp (61 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s315011**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**madera**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**83 hp (61 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Simrad 3Gneu 2016)), piloto automático (Raymarine (neu 2016)), radar (Furono (neu 2016)), radio VHF (Simrad neu 2016)), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct. (neu 2026), cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, impulsor de popa (neu in 2024), impulsor de proa (neu in 2024), interruptor principal de batería, luces de posición, proyector de búsqueda, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (neu 2016))**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, quemador de gas, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Seguridad	**chalecos salvavidas (6 Stück neu 2023), extintor de incendios**
Toldos	**cubierta de invierno**
Distribución - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

1944 gebaut für die schwedische Marine, später zum Salonboot für das schwedische Königshaus umgebaut: Die Graf Fäx ist ein dokumentiertes Einzelstück von der Rambeck-Werft am Starnberger See, einer der renommiertesten deutschen Bootswerften des 20. Jahrhunderts. Solche Boote kommen selten auf den Markt — meistens bleiben sie in Privathand, bis sie verschwinden.
Von 1998 bis 2008 wurde das Schiff durch das Ing.-Büro Michael Schlott in Glückstadt komplett neu aufgebaut: neuer Rumpf, neue Aufbauten, neuer Innenausbau. Das ist kein Restaurationsprojekt, das man kauft, sondern das Ergebnis einer — die Graf Fäx hat strukturell eine zweite Lebenszeit begonnen. Lackierung aller Holzaufbauten und des Decks wurde im Dezember 2025 neu ausgeführt, Unterwasseranstrich im April 2025. Bug- und Heckstrahlruder sind seit 2024 neu verbaut, das Navigationspaket — Furuno Radar, Simrad Kartenplotter und VHF mit AIS, Raymarine Autopilot — seit 2016 komplett.
Der Volvo Penta MD47 aus dem Jahr 1962 ist in der Klassiker-Gemeinde für seine Robustheit bekannt; zuletzt gewartet 2025. 700 Liter Kraftstoff ermöglichen einen Aktionsradius, der für diese Motorisierung ungewöhnlich lang ist. Fünf Kojen (ein Doppelbett, drei Einzelbetten), Dusche, elektrisches WC — das Schiff ist für Mehrtagestouren eingerichtet.
Kurz gesagt: Eine dokumentierte Rambeck-Yacht mit königlicher Schwedengeschichte, komplett neugebautem Rumpf (1998–2008), modernisierter Navigation, neuen Strahlrudern und frisch lackierter Holzsubstanz — eines der seltensten Angebote in dieser Kategorie.
Die wichtigsten Fakten: 11,3 m × 3,1 m × 0,9 m | Baujahr 1944, Rumpfneuaufbau 1998–2008 | Volvo Penta MD47, 83 PS Diesel | Gepflegter Zustand | Hohen Neuendorf, Brandenburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10472