Boeier Lantinga 900

€ 60.000



Fabricante de barcos:	Boeier	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1908
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 36,2 hp (27 kW), diesel

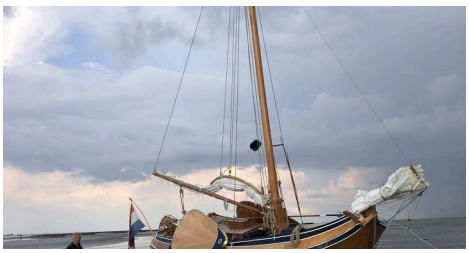
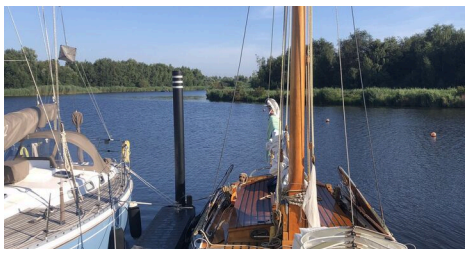
Vendedor:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 10359729
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s307600**
Año de la reparación	**2017**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**40 l**
Tanque de combustible	**40 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**36,2 hp (27 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás (Garmin), detector de peces (Garmin), lector de mapas (Garmin), radio VHF, sonar (Garmin), velocímetro (Garmin)**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Seguridad	**reflector de radar**
Velas	**foque (Jan de Boer Akkrum), inclinador de mástil, vela mayor (Jan de Boer Akkrum)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Cubiertas de protección, Tensión del sistema eléctrico: 12 V, Sistema de abatimiento del mástil, Construcción de cubierta: Madera, Color de cubierta: Marrón, Material del ancla: Galvanizado, Soporte de cubierta, Embrague de marcha atrás: Presente, Vela halfwinder / Bollejan, Calado: 0,80–1,40 m**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Boeier de madera, lista para navegar y bien mantenida

Uno de los últimos boeiers auténticos de madera que aún navegan, construido en 1908 y bien mantenido.

Un barco robusto, construido de forma sólida con 9.000 kg de madera de roble, aparejado y de ejecución sencilla. El aspecto recio de este boeier procede de su anchura relativamente grande y de su proa y popa relativamente altas.

Siete hileras de tablones continuos se unen en una roda y una curva de popa robustas y bonitas.

El amarre es un cobertizo para barcos en Grou, flotando en el agua y protegido del sol.

Gracias al contrapeso y a las escotillas en la cubierta, el mástil puede arriarse fácilmente por una sola persona, lo que permite pasar bajo puentes de tan solo 200 cm.

La acogedora cabina tiene un aire de casa de muñecas y no ofrece altura para estar de pie. Cocinar sentado, dormir cómodamente y, por la mañana, literalmente salir de la cama a gatas.

Un barco ideal para travesías, para varar en el Wad o simplemente para pasar un día o un fin de semana.

Restaurado a fondo y renovado desde 2010, entre otros: baos de cubierta, cubierta, regalas, brazola del palo, cajas de los obenques, tablas de los obenques, tablas de regala, bao de babor, tapa y brazola de popa a babor, reparación de tracas, cubierta de lona, lector de mapas Garmin, foque nuevo, ancla, baterías.

Hay un archivo digital extenso, con material fotográfico, facturas, etc.

Además, se dispone de documentación (histórica).

Inscrito en el registro de stamboek en la categoría A, placa número 45, y en el registro de patrimonio náutico de los Países Bajos con el número 1384.

Descrito ampliamente en el libro de Vermeer. Para más información y para concertar una cita para visitar el barco: 0031-6-10359729.

Motor, electra, agua
Dínamo: accionado por el motor
Aparejo
Penoles, obenques: pino de Oregón
Foque: 18 m2
Kluiver: 10 m2
Halfwinder, bollejan: 31 m2
Equipamiento
Cubierta de lona: en toda la embarcación (véase foto), cubierta de lona usada solo 3 meses, nueva, de 2 piezas