BLU Martin Sun top 1350

€ 75.000



Fabricante de barcos:	Blu Martin	Eslora:	13,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Francia, Saint-Raphaël	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta, 300 hp (221 kW), diesel

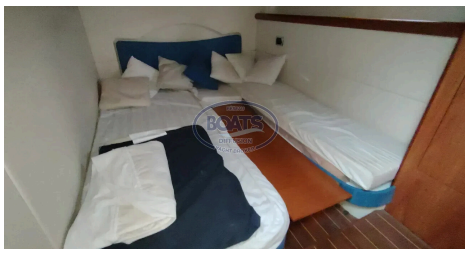
Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s317590**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BLU MARTIN SUN TOP 1350 – 2003 – 610 H –

Este Blu Martin Sun Top 1350 de 2003, un yate a motor italiano de 13,50 metros, ofrece amplios volúmenes interiores y exteriores, además de un excelente confort para salidas al mar y cruceros.

Con su línea elegante, su techo rígido, su amplia cabina de teca y sus espacios de descanso, el Sun Top 1350 es un barco especialmente agradable para vivir a bordo, tanto navegando como fondeado.

EXTERIOR:
El Sun Top 1350 cuenta con una gran cabina acogedora, ideal para disfrutar de los días en el mar en familia o con amigos.

Su techo rígido ofrece una protección apreciable frente al sol, manteniendo al mismo tiempo un espacio exterior abierto.
En el exterior, cubierta y cabina de teca, cofre para la auxiliar, 2 grandes tomadores de sol, una mesa de cubierta y una chaise longue.
Techo rígido.
Grupo electrógeno.

INTERIOR:
El interior ofrece amplios volúmenes y un ambiente cálido, perfectamente adaptado al crucero.
3 camarotes dobles, siendo el principal amplio y agradable, 2 baños, 1 cocina bien equipada, 1 salón comedor.

La tapicería en estado de uso, con signos de desgaste visibles, al igual que la teca de la cubierta.
Electrónica de navegación a cambiar: GPS, plotter, radio VHF
Salvo los elementos mencionados anteriormente, no hay que prever ningún otro trabajo particular. El barco se mantiene con regularidad y es seguido por profesionales, con un mantenimiento riguroso y periódico.

Visible con cita previa.
Para más información, fotos u organizar una visita, no dude en contactarme en el 07 88 13 68 97