Blohm & Voss Ehemaliges Rettungsboot

~~€ 27.500~~

€ 24.500

negociable



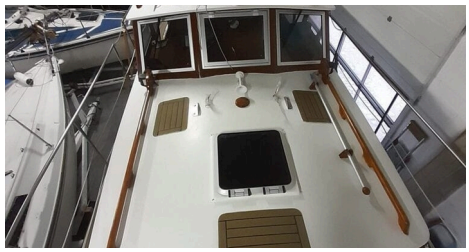
Fabricante de barcos:	Blohm & Voss	Eslora:	8,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Estado:	bueno	motor:	Mercedes-Benz, 68 hp (50 kW), diesel
Amarre:	Alemania, Ribnitz - Damgarten		

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s278155**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**68 hp (50 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, radio VHF, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique automática, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, refrigerador, vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**techo de campismo, techo rígido**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un barco completamente renovado desde cero. El «Ancobe» fue construido originalmente en 1972 por Blohm & Voss en Hamburgo como barco de rescate profesional, con un enfoque claro: máxima robustez y uso fiable en condiciones reales. Esta sustancia constructiva sigue siendo la base hasta hoy.
Lo decisivo, sin embargo, es lo que pasó después: entre 2008 y 2016 el barco fue reconstruido de forma sistemática. Se renovaron la cubierta y la superestructura, se sustituyeron ventanas y tapicería, y se volvió a tender toda la instalación eléctrica. La propulsión y la técnica también se reinstalaron: un Mercedes OM601 diésel completamente revisado con nueva inversora y nuevo sistema de ejes. Para usted esto significa que los problemas típicos de un barco más antiguo ya están resueltos: no se incorpora a un proyecto, sino a un sistema en funcionamiento.
El OM601 representa exactamente lo que importa en el agua: mantenimiento sencillo, alta fiabilidad y una disponibilidad de repuestos que tampoco da problemas a largo plazo. No es un motor exótico, sino tecnología probada.
El equipamiento también está pensado para un uso real: refrigeración de doble circuito para un funcionamiento suave del motor, dirección electrohidráulica para maniobras precisas y calefacción por agua caliente para prolongar el uso más allá de la temporada. La navegación se realiza mediante lector de mapas y radio VHF, complementados con compás, indicador de velocidad y alumbrado de navegación completo.
Bajo cubierta encontrará una pantry funcional con hornillo de cerámica, refrigerador y fregadero. La acometida de tierra, el cargador de baterías, el diodo de separación de carga y la iluminación de cubierta están instalados: la técnica de a bordo es totalmente utilizable, sin necesidad de equipamiento adicional.
En resumen: un barco de trabajo sólido, completamente renovado y con origen en astillero, para compradores que buscan una base fiable y no quieren empezar desde cero.
Los datos más importantes: 8,6 m × 3,1 m × 0,8 m | Año de construcción 1972 | Mercedes OM601, 68 CV, diésel | Estado: cuidado | Ubicación: Ribnitz-Damgarten, Mecklenburg-Vorpommern
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10155