Blackwater 36

~~£ 114.950~~

£ 104.950



Fabricante de barcos:	Blackwater	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Gran Bretaña, Medway Bridge Marina, Kent	motor:	2x Cummins Mercruiser 4.2, 320 hp (235 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s314351**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Cummins Mercruiser 4.2**
Potencia	**320 hp (235 kW)**
Modelo	**Cummins Mercruiser 4.2**
Potencia	**320 hp (235 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, microondas**
Entretenimiento	**CD, televisión por satélite, TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge – basado en un diseño de John Bennett – Ahora £104.950
Este Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge, diseñado específicamente para su propietario actual a partir de un diseño Colvic de John Bennett, ofrece una oportunidad excepcional de adquirir un ejemplar muy bien equipado y con muy poco uso de este motor yate de gran capacidad. Encargado por su propietario actual desde nuevo, ha sido mantenido con gran cuidado y ofrece un alojamiento cómodo para cuatro personas en dos camarotes. Está propulsado por dos motores diésel Cummins MerCruiser de 320 hp, con solo 120 horas de funcionamiento, y cuenta con impulsores de proa y popa para una maniobra sin esfuerzo y en espacios reducidos.
Su impresionante equipamiento incluye una completa suite de electrónica con plotters cartográficos de doble puesto y radio VHF, junto con un generador Vetus y un sistema de climatización Vetus, que proporcionan excelente confort e independencia durante la navegación o la estancia a bordo. La embarcación ha estado fuera del agua desde finales de 2024, cuando se sustituyeron los fuelles del embase. Esto ofrece una excelente oportunidad para que un posible comprador inspeccione la embarcación y realice cualquier puesta a punto que desee antes de botarla. Un nuevo par de hélices Michigan Bravo se instaló en 2021.
Se ofrece en venta únicamente porque el propietario se retira de la navegación a motor. Este Blackwater 36, con un único propietario desde nuevo, combina un diseño distintivo, un excelente alojamiento, un rendimiento notable y unas horas de motor excepcionalmente bajas. Se recomienda encarecidamente una visita anticipada.

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para obtener más información o concertar una visita.

Alojamiento :
El Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge ofrece un alojamiento amplio y confortable para hasta cuatro personas en dos camarotes, lo que la convierte en una excelente opción para la navegación familiar y las estancias prolongadas a bordo. El camarote del propietario, en la proa, cuenta con una generosa cama doble, armario colgador y excelente almacenaje, y ofrece un refugio cómodo y privado. El segundo camarote dispone de dos literas individuales, junto con una amplia zona de tocador y almacenaje adicional, lo que lo hace especialmente versátil para invitados o la familia.
El amplio salón está terminado con una atractiva tapicería de piel color crema, que crea una zona de estar luminosa y acogedora para descansar o recibir invitados. El salón dispone de un sistema de televisión por satélite Intellian. La bien equipada cocina es de generosas dimensiones y cuenta con cocina de gas de tres fuegos con horno y grill, microondas, refrigerador de 12 V y fregadero de acero inoxidable. Se suministra agua caliente y fría a presión en toda la embarcación, calentada mediante el calorífero del motor de 30 litros o por la resistencia eléctrica de 240 V. El compartimento de aseo independiente dispone de inodoro marino, lavabo y un tanque de heces fecales de 150 litros, lo que proporciona comodidad para la navegación prolongada.
La temperatura se controla mediante un sistema de climatización y aire acondicionado Vetus Clima 10, que da servicio al camarote de proa y a la zona de estar. El camarote más pequeño de dos literas no está conectado al sistema, aunque en él se instaló una rejilla que no está conectada a conductos. Como el sistema no se ha utilizado durante algún tiempo, sería conveniente una revisión para comprobar/verificar su funcionamiento.
En el exterior, la amplia bañera de popa proporciona un excelente espacio adicional para vivir y recibir invitados, y cuenta con un cerramiento de bañera que permite disfrutarla en diversas condiciones meteorológicas. El flybridge ofrece más espacio exterior y una excelente visibilidad, lo que convierte al Blackwater 36 en una embarcación ideal para una navegación relajada, para recibir invitados y para disfrutar de la vida a bordo.

Inventario :
Equipo de seguridad:
2 x extintor de incendios automático en sala de máquinas
Manta ignífuga
Foco
1 x bomba de achique eléct.
1 x bomba de achique manual portátil
Botiquín de primeros auxilios
Reflector de radar
Equipo de navegación
2 x sonda – Raymarine
2 x corredera – Raymarine

1 x radio VHF – ICOM DSC
2 x VHF portátiles Icom
Mando a distancia de los impulsores de proa y popa
GPS – Raymarine
Plotter cartográfico – Raymarine E120 en el puesto de gobierno
Plotter cartográfico – Raymarine E80 en el flybridge
Radar – Raymarine de 24 millas
3 x radios/reproductores de CD con sus propios altavoces. Todos son de una antigüedad tal que hacen necesaria su sustitución.
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Reloj y barómetro
Equipo de cubierta
Ancla – Bruce de 20 kg con cadena y cabo
Molinete eléctrico con mando en el puesto de gobierno
toldo de puente sobre cubierta
Bimini
Cerramiento de la bañera de popa
Cojines de la bañera de popa
Cojines del flybridge
plataforma de baño
4 x cabos de amarre.
8 x fender
Quilla/casco
Casco semidesplazamiento con timón hidráulico
Historial y construcción
Construido en 2009, este Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge, diseñado específicamente para su propietario a partir de una variante de un diseño de John Bennett, tiene casco y cubiertas de PRFV en blanco con superficies antideslizantes Permateak. Dispone de asientos perimetrales en la zona de la bañera de popa. Timón de rueda, candeleros de acero inoxidable, barandilla de popa. Pantalla de metacrilato del flybridge con cubiertas completas para el flybridge y bimini. Listones PermaTeak en la plataforma de baño. Bañera autoachicable. Actualmente fuera del agua a la espera de un nuevo propietario. El propietario encargó el diseño y la construcción de esta embarcación a motor y ha decidido, por falta de tiempo, que ha llegado el momento de retirarse de la navegación a motor.
Documentación de titularidad:
Al preparar estos datos, hemos consultado la siguiente documentación:
Factura de compraventa a nombre del propietario.
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Certificado de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Certificado del constructor
Certificado de la Directiva de embarcaciones de recreo
Facturas de los trabajos realizados en la embarcación.
Certificado de registro British Small Ships
Seguro marítimo:

Como una de las mayores correderías del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, barcazas, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas de casco rígido, esquís acuáticos, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar una cotización de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (website in contact data)/

Mecánica :
Sistemas mecánicos:

Este Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge está propulsado por dos motores diésel Cummins Mercruiser de 320 hp y 6 cilindros con turbo, que han completado solo 120 horas a fecha de 6 de agosto de 2026. Los motores disponen de embases a dos hélices fijas de 3 palas de aleación de aluminio. Los motores se alimentan desde un depósito de combustible de acero

de 500 litros. Para facilitar la maniobra, cuenta con aletas estabilizadoras y dispone de impulsores de proa y popa con mando a distancia. Este Blackwater Motor Yachts 36 Flybridge navega a una velocidad de crucero de 18 nudos y tiene una velocidad máxima, según la carga y las condiciones de oleaje, de hasta 26 nudos. Los motores han tenido un uso ligero y a menudo solo se han utilizado para desplazarse río arriba y río abajo por el Medway. Se revisaron por última vez justo antes de que la embarcación fuera sacada del agua para cambiar los fuelles. Este motor yate también dispone de un generador diésel Vetus de 6,5 KVA, que fue revisado por última vez en 2024.

Sistemas eléctricos:

Este motor yate está equipado con 4 baterías de 12 V y 110 Ah: 2 de servicios nuevas de 2024 y 2 de motor nuevas de 2025. Todas se cargan mediante el alternador del motor, el cargador de batería de 240 V y el generador. Además, dispone de una red eléctrica de 240 V en anillo y de una resistencia de agua caliente de 240 V.