Birchwood 44 TS

~~£ 79.995~~

£ 74.995



Fabricante de barcos:	Birchwood	Eslora:	13,41 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3
		motor:	2x Caterpillar 3208 TA V8, 375 hp (276 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s299883**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,07 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Caterpillar 3208 TA V8**
Potencia	**375 hp (276 kW)**
Modelo	**Caterpillar 3208 TA V8**
Potencia	**375 hp (276 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, inversor, pescante, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, lavadora, microondas, secadora**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Excelente oportunidad para adquirir un Birchwood TS44 bien conservado, de los astilleros británicos Birchwood Boats, en su día muy reconocidos. Este yate a motor fantástico y excepcionalmente espacioso fue sometido a una remodelación integral entre 2012 y 2014, con un coste aproximado de £80.000. El extenso programa de trabajos incluyó una revisión completa del motor, una nueva calefacción de aire caliente forzado Eberspacher con controles actualizados y nuevas líneas de aceite, la sustitución de todas las ventanas por unidades nuevas, la restauración y renovación de la cubierta de teca y una reforma completa de la cocina, entre otras muchas mejoras. El nivel de inversión es evidente en toda la embarcación, que transmite una sensación renovada y bien mantenida, a la vez que conserva su carácter clásico. En cuanto a la propulsión, está equipada con dos motores diésel intraborda Caterpillar 3208 TA V8 de 375 CV, con aproximadamente 1.500 horas de funcionamiento, que ofrecen un rendimiento fiable, propio de esta acreditada planta motriz. También cuenta con un generador y un sistema de inversor con conmutación automática para una gestión de la energía a bordo sin interrupciones. Un calentador de inmersión proporciona agua caliente, garantizando el confort tanto en navegación como en puerto. Los sistemas de navegación y de a bordo están bien equipados, con un cabrestante eléct., un lector de mapas Raymarine con GPS y sonar, y una radio VHF fija. El espacio a bordo es el punto fuerte del TS44. Su distribución y volumen son comparables a los de yates considerablemente más grandes, como el Princess 55, ofreciendo una impresionante sensación de amplitud y confort en todo momento. Con tres camarotes independientes y dos aseos, ofrece un alojamiento generoso tanto para la familia como para los invitados, lo que hace que las travesías prolongadas sean prácticas y agradables. Conserva mucho carácter de su época, y la carpintería interior ha resistido el paso del tiempo de manera notable, mostrando la calidad artesanal por la que son conocidos estos barcos. Se recomienda encarecidamente una visita previa para apreciar plenamente el espacio, el estado y el valor que se ofrecen.

Cubierta:

Cabrestante eléct. con ancla y cabo + placa de roda de acero inoxidable. 2 cornamusas de amarre a proa, 2 en medio y 2 a popa. Pasamanos de acero inoxidable con barandilla de popa abatible; cabina autodrenante con cerramiento completo de lona y apertura/escalera de acceso a la plataforma de baño. Cabos de amarre y fender. Pescante de acero inoxidable x 2. Suelo de cabina de teca con asientos en forma de L a babor y estribor. Gran flybridge con suelo de teca y asientos/tumbonas, segundo puesto de gobierno con cubierta. Porta equipos con iluminación ambiental. Toldos nuevos para la cubierta trasera y el flybridge en 2021. Cestas para fender.

Cabinas:

Camarote principal a proa con escotilla de techo practicable y baño propio. Ducha nueva en el baño propio. Camarote de babor con cama doble y baño propio. Camarote de estribor con camas gemelas y acceso por pasillo al compartimento de aseo adicional. Escalera a la timonera/salón. Cocina con encimeras y fregadero/grifos, horno/grill/microondas combinado Panasonic, nevera de 24 voltios. El interior incluye ropa de cama, moquetas y tapicería sustituidas, lavadora y secadora independiente. Espejos interiores en toda la embarcación. Todas las ventanas han sido sustituidas por unidades nuevas fabricadas a medida por Seaglaze de Norwich.

Cockpit y panel de mandos:

Puesto de gobierno a babor con instrumentos de navegación. Amplio salón de cockpit con zona de asientos/comedor semicircular de polipiel a estribor y sofá en forma de «L» de polipiel a babor. Puertas correderas traseras al cockpit con acceso a la sala de máquinas a través del suelo del cockpit, hasta el pañol de popa y después hacia proa, a la sala de máquinas. Puerta de espejo de popa que conduce a la plataforma de baño. Timón de rueda con dirección hidráulica.

Electricidad y electrónica:

Lector de mapas Raymarine, GPS y sonar. Radio VHF fija. Todos los instrumentos principales, incluidos, para cada motor, cuentarrevoluciones, voltímetro, presión de aceite, temperatura del motor y panel de alarmas. Compás. Mandos morse de doble palanca. Bocina. Motores y brazos de limpiaparabrisas eléctricos. Luces de navegación. Cargador de batería inteligente Mastervolt de 24 V con tres circuitos de carga de 40 A y control por pantalla táctil; todas las baterías y ambos alternadores sustituidos en 2016. Bomba de agua dulce sustituida en 2018. Circuito interno de 24 V mejorado; resistencia de agua caliente sustituida en 2019. Sistema de sonido con altavoces interiores y exteriores (resistentes al agua). Sistema de inversor con conmutación automática. Calentador de inmersión. Conexión a red de 240 V. Circuito de agua dulce a presión. Proyector de búsqueda de cubierta.

Maquinaria:

Motores diésel de combustión interna gemelos Caterpillar 3208 TA V8 de 375 CV, con aproximadamente 1.500 horas de funcionamiento. Transmisión con eje a través de soportes en P y cojinetes cutlass (sustituidos en 2013) hasta hélices de 3 palas. Dos hélices de bronce. Dirección hidráulica. Generador. Ambos motores y el generador revisados completamente en 2022. Calefacción de aire caliente forzado Eberspacher y controles, con nuevas líneas de aceite instaladas. 8 baterías de 12 V para un sistema de 24 V. Sistema automático de gestión de carga de baterías (nuevo en 2022). 2 depósitos de gasóleo de

200 galones (909 L) y 2 depósitos de agua dulce de 75 galones (341 L). Correctores de trimado eléctricos. Calorífero con calentador de inmersión.