Birchwood 33

€ 25.000



Fabricante de barcos:	Birchwood	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Francia, Var	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

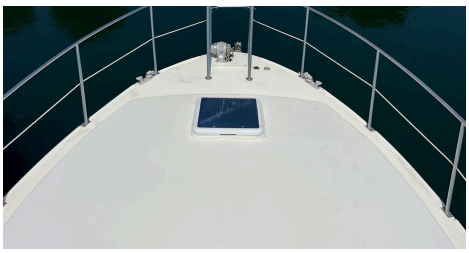
Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s286096**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BIRCHWOOD TS 33 de 1987 con motorización de 2x 200 CV Volvo Penta TAMD 41A - 1100 h - Transmisión por con eje
Principales equipamientos:
- Cabrestante eléctrico
- Piloto automático
- GPS, sonar
- Flybridge
- Cocina equipada
- Inodoro marino

Estado general:
En cuanto a la mecánica, esta unidad ha sido bien cuidada y se presenta muy bien. Así se aprecia a simple vista al revisar las sentinas. En abril de 2025 se sustituyeron los codos, colectores y turbos.
En cuanto a la estética, habrá que considerar algunos trabajos de puesta al día, aunque esta unidad conserva un muy buen aspecto para sus 36 años.
Exterior:
El conjunto del casco y de las superestructuras no presenta ninguna observación particular. El gelcoat muestra algunas leves huellas de agrietamiento superficial en las zonas más finas; por lo demás, tras un pulido o abrillantado, el barco recuperará un bonito aspecto brillante.
Interior:
En este aspecto el barco está bien mantenido; las moquetas son originales y están en buen estado, siempre protegidas. Los tapizados se han conservado bien.
En la zona de cocina todo está en buen estado, aunque hay que vigilar un deterioro del fregadero.
Todos los forros están en buen estado. No observamos señales de despegue ni de infiltraciones.
Mecánica:
La sala de máquinas se presenta muy bien. Es raro ver unidades de finales de los años 80 con sentinas tan limpias y secas.
Los motores tienen un aspecto visual muy bueno. No se ha constatado ninguna huella de fuga ni de oxidación importante.
Los dos motores arrancan a la primera y no presentaron anomalías durante nuestra inspección del barco. En abril de 2025 se realizó una intervención mecánica importante que incluyó los codos, colectores y turbos. El antifouling está previsto para principios de julio.
Electrónica:
El barco cuenta con numerosos equipos, pero la mayoría están obsoletos. El piloto automático y la radio VHF siguen siendo válidos.
Documentación:
- Acta de matriculación
- Facturas de mantenimiento
- Manuales de los equipos

We speak English, if you have further question about this boat please contact us.