Biga 26.1 Classic

€ 19.500



Fabricante de barcos:	Biga	Eslora:	8,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Amarre:	Alemania, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Camarotes:	1
		motor:	Vetus Diesel, 15 hp (11 kW), diesel

Vendedor:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Alemania

Celular: +49 175 6967077
Sitio web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Idiomas: alemán, inglés














Detalles

ID del barco	**s289583**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,85-1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**15 hp (11 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de popa, barandilla de proa, cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta, toldo para cobertura total**
Velas	**gennaker, génova enrollable, inclinador de mástil, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se vende una Biga 26.1 Classic cuidadosamente mantenida. Puede visitarse en Lauterbach, en Rügen.
A continuación, la descripción del propietario:

Biga 26.1 Classic 1982– bien mantenida y muy bien equipada
Versión dinette, orza retráctil

Descripción
renovación continua de 2011 - 2022
Visitas en el agua posibles hasta el 20 de agosto y del 5 al 8 de septiembre de 2025; amarre de invierno en seco 25/26 pagado.
Estamos ampliando la familia. Hemos utilizado el barco a menudo como un acogedor piso vacaciones directamente sobre el agua.
El barco está listo para navegar. Siempre surgen pequeñas reparaciones. Enganchar, botar y disfrutar. :-)

Eslora 7,90 m más bauprés 8,30 m, manga 2,50 m, calado 0,85/1,40 m
Particularidades de este tipo de barco: dos ventanas en el casco y una ventana de proa para una cabina de proa muy luminosa; hemos desmontado el armario ropero de proa, lo que nos ha dado más libertad de movimiento. Allí se ha instalado ahora un refrigerador Brunner Polarys Freez SZ de 30 L 220 V/12 V. Hemos desmontado el WC de tres vías por motivos medioambientales (podría volver a instalarse) y vivimos muy bien y sin olores con un inodoro seco ecológico.
La anchura de la litera (100 cm) en la dinette puede ampliarse a 120 cm bajando la mesa, de modo que sigue habiendo espacio para estar de pie delante de la cocina. Así se obtiene un lugar para dormir más agradable y menos estrecho para dos personas.

Remolque Echtermann de alta calidad; se renovará la ITV, incluido en el precio. El barco pesa, por su excelente equipamiento (cocina de tres fuegos, calentador de agua con ducha exterior, calefacción, motor Vetus de 15 CV, cabrestante eléctrico y sistema de abatimiento del mástil con botavara de acero inoxidable), incl. remolque 3,5 t.
Motor VETUS M2.13 con refrigeración de doble circuito y homologación para el lago de Constanza, instalado en astillero, sin titulación de patrón por tener 15 CV (dimensionado con holgura) y con solo unas 75 horas de funcionamiento.

Imágenes de la renovación de 2019-21; imágenes de las literas, velas e interior de 2020.
El barco está equipado específicamente para buenas características de navegación, pero también se ha mejorado constantemente el confort habitable.

2025:
Dos baterías nuevas Bosch 95 A, costuras de la capota nuevas

2024: desmontado el refrigerador defectuoso; refrigerador Brunner Polarys Freez SZ de 30 L 220 V/12 V instalado en proa, más nevera portátil y empotrable de 12 V/220 V en lugar de la antigua nevera de compresor ineficaz
2023:
Desmontaje del inodoro antiguo, inodoro seco ecológico; ampliación del acceso a la cabina de proa mediante el desmontaje de un armario.
2022: peldaños adicionales en la escalera del salón y estantes de caoba para especias en la cocina y para pequeños objetos. Mesa de cockpit alternativa, más grande. La original está muy bien conservada.

2021:
Instalación para foque preparada, con botavara de foque hecha a medida, elevación del punto de giro de los obenques superiores (acortados en consecuencia) y soporte del mástil con roldana en la barandilla de popa.
Todas las ventanas de la cabina renovadas, con una ventana de ojo de buey integrada que se puede abrir a estribor, sobre la cocina.
Pintura nueva de la superestructura de la cabina y de la regala
Sistema de izado de orza, incl. motón, restaurado
Antifouling nuevo
Soporte para motor fueraborda de madera maciza

2020:
Nuevo peldaño de teca en la barandilla de proa
2 asientos nuevos de teca, desmontables, para la barandilla de popa, para una posición de asiento más elevada
Ventilador solar nuevo
30 m de cadena de acero inoxidable V4A de 6 mm para el cabrestante

2017-2019:
Cubierta de teca completamente restaurada. Todos los herrajes de cubierta se han retirado, sellado y vuelto a instalar.
Caja del ancla (punto débil de las Biga) completamente reconstruida por el carpintero de ribera.
Todas las piezas de madera maciza de la superestructura lacadas al menos cuatro veces.
Obra viva completamente lijada y reconstruida con imprimación y antifouling nuevo.
Salida de agua y válvula en la zona del WC renovadas.
Hélice nueva más eje sin mantenimiento
El acoplamiento del eje ya se había renovado un año antes (1200,00 euros).
Palanca de gas y cables de 2013.
Nueva batería AGM de servicio de 105 Ah

2015 - 2020
Completo y en funcionamiento, incl. Cunningham, sistema Main Drop, Lazy Bag

2015:
Cabrestante eléctrico LEWMAR V 700 con mando a distancia y ancla M de 7,5 kg
Obenques, estays y tensores de backstay
Gennaker con funda de recogida, utilizado solo unas pocas veces hasta ahora
Clipper Wind
Calefacción diesel
Lifesling en popa

2014:
Pescante de botavara BARTON (sin pena; corte de la mayor más óptimo)
Mayor «De Fries», con tablillas, carro de corredera de mástil Ruttgerson con rodamientos de bolas, 2 rizos
Winches autoataque 18 ST de ANDERSSON

2013:
Génova «De Fries» con relinga de espuma
Sistema de enrollado de génova Pro Furl C 290
Interior de caoba completamente lacado de nuevo
Calentador de agua con sistema de agua a presión
2 tanques de agua nuevos (70 y 120 l) a proa y en el centro del barco para un trimado óptimo
Lastre adicional de concreto de unos 100 kg para dar más rigidez a las orzas
Iluminación LED completamente renovada
Puños de escota de génova regulables desde el cockpit
Fundas de génova nuevas

2012
Instalación eléctrica completamente nueva
Capota con funda corta de cierre
Radio DSC
Clipper: sonda, corredera
Lector de mapas C-map
Bauprés VA para gennaker y rodillo de ancla

2011
Cubierta de lona completa
Toldo de cocina

2010
Cocina de 3 fuegos con horno de gas, encendido piezo

Armarios con acrílico y bajo iluminación LED, con nevera de compresor integrada, instalados por el carpintero de ribera
Inodoro de bomba Jabsco, válvula de 3 vías (manguera renovada en 2020) (desmontado en 2022),
Tanque de aguas residuales de 15 l
Cojines con espuma y fundas nuevas, en perfecto estado
Panel de automáticos, unidad de conexión a tierra con automáticos FI/10 A, tomas 220 V/12 V/USB
Cornamusas para spring
Escalera de baño con peldaños de teca
Luces de navegación LED con luz de fondeo
Bomba de achique eléctrica automática en la sentina; bomba de achique de popa manual
Reflector de radar
Detector de gas