Bianca 320

€ 33.525



Fabricante de barcos:	Bianca Yacht	Eslora:	9,79 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Estado:	bueno	motor:	Yanmar 3GM30F, 3 cyl, 27 hp (20 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués










Detalles

ID del barco	**s320792**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 3GM30F, 3 cyl**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BIANCA 320 – VELERO FAMILIAR BIEN CUIDADO DE 1997 CON VELAS ELVSTRØM MÁS RECIENTES, SISTEMA DE ENROLLADO FURLEX NUEVO Y AMPLIAS RENOVACIONES

Se ofrece un bonito Bianca 320 de 1997, bien cuidado, uno de los últimos construidos con plataforma de baño. Un velero danés bello y de buena navegabilidad, que combina líneas clásicas con un amplio cockpit y una distribución práctica para la vida familiar a bordo.

El barco se ha mantenido y actualizado de forma continua. El propietario actual indica que ha invertido unas 150.000 coronas danesas en actualizaciones y mantenimiento en los últimos años. Entre los aspectos más destacados están las velas Elvstrøm, la mayor y la génova enrollable, puestas en uso en 2024, el nuevo estay de proa con sistema de enrollado Furlex y el nuevo backstay desde 2026, además de baterías, paneles solares, colchones y cojines más recientes.

CONSTRUCCIÓN NÁUTICA DANESA Y EXCELENTES CUALIDADES DE NAVEGACIÓN

El Bianca 320 fue diseñado por Elvstrøm/Kjærulff y construido en el astillero Bianca de Rudkøbing. El modelo es conocido por su sólida construcción náutica, sus excelentes cualidades de navegación y una distribución muy bien aprovechada.

Aquí la familia dispone de buenas condiciones tanto para fines de semana como para vacaciones más largas. El amplio cockpit ofrece espacio para compartir en puerto, mientras que la plataforma de baño facilita el acceso al agua.

VELAS Y APAREJO

Las velas y el aparejo han recibido mejoras importantes en los últimos años. Las velas Elvstrøm se compraron en diciembre de 2023 y se montaron por primera vez en la primavera de 2024.

El equipamiento incluye, entre otros:

Vela mayor Elvstrøm en tejido eXRP Cruise, puesta en uso en 2024

Génova enrollable Elvstrøm en tejido eXRP Cruise, puesta en uso en 2024

Nuevo estay de proa desde 2026

Nuevo sistema de enrollado Furlex desde 2026

Nuevas drizas y nueva línea de rizos desde 2026

Nuevo backstay desde 2026

Lazyjacks desde 2021

El estay de proa y el sistema de enrollado Furlex fueron comprados y montados en John Mast, que también montó el nuevo backstay.

CUBIERTA Y COCKPIT

El cockpit es amplio y está preparado tanto para navegar como para descansar. La capota contra salpicaduras y el toldo de cockpit con altura de pie proporcionan resguardo y amplían la zona de estancia cuando el barco está en puerto.

Las actualizaciones incluyen:

Capucha contra salpicaduras desde 2021

Toldo de cockpit con altura de pie desde 2021

Nuevo revestimiento ISIteak en la plataforma de baño desde 2025

Pasarela lateral renovada y barnizada en 2025

Caña renovada y barnizada en 2025

CONFORT Y DISTRIBUCIÓN

En cuanto a confort, el Bianca 320 ofrece un acogedor salón con sofá en forma de L y buen espacio de armarios y almacenaje. Un camarote de popa grande con litera doble y un camarote de proa con litera doble proporcionan zonas de descanso separadas para la familia o los invitados.

La cocina está situada a estribor junto a la escalera de acceso y dispone de cocina de gas con horno, además de refrigerador con congelador. Enfrente se encuentra la mesa de navegación y el acceso al amplio aseo a popa.

La distribución se ha actualizado con:

Nuevos colchones desde 2024

Nuevos cojines desde 2024

Nuevo revestimiento de espuma EVAteak en el suelo de todo el barco desde 2025

Nuevo refrigerador con congelador desde 2025

ELECTRICIDAD Y BATERÍAS

En 2024 se realizaron las siguientes actualizaciones:

Dos baterías de servicio nuevas

Nueva batería de arranque

Nuevos paneles solares

MOTOR Y MANTENIMIENTO

En 2025 el barco recibió una revisión y un servicio completos del motor, que incluyeron:

Sustitución de filtros

Limpieza del depósito de gasóleo

Servicio de la caja de cambios

PUNTOS DESTACADOS

Bianca 320 de 1997 – versión tardía con plataforma de baño

Unas 150.000 coronas danesas invertidas en actualizaciones y mantenimiento según el propietario

Vela mayor Elvstrøm y génova enrollable puestas en uso en 2024

Nuevo estay de proa y sistema de enrollado Furlex desde 2026

Nuevo backstay desde 2026

Trabajo de aparejo realizado por John Mast

Nuevas baterías, paneles solares, colchones y cojines desde 2024

Nuevo refrigerador con congelador desde 2025

Nuevo revestimiento en cubierta y plataforma de baño desde 2025

Revisión completa del motor y servicio de la caja de cambios en 2025

Capucha contra salpicaduras y toldo de cockpit con altura de pie desde 2021

Este Bianca 320 está pensado para el navegante que busca un velero familiar danés clásico, bien cuidado y con muchas actualizaciones recientes. Se ha invertido tanto en la maniobra de velas, la distribución y el mantenimiento, de modo que el barco sigue siendo un entorno acogedor para la vida en el agua.

El barco se ofrece a un precio atractivo y puede visitarse en las inmediaciones de Copenhague previa cita.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita personal.