Beurtvaarder Vlieland

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Beurtvaarder	Eslora:	24,65 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,52 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1928
Amarre:	Países Bajos, Haskerdijken	Camarotes:	2
		motor:	Cummins HS, 120 hp (88 kW), diesel

Vendedor:
Jachtbemiddeling Heeresloot
Erwin van Schalkwijk
Tolvepaed 18
8468B Haskerdijken
Países Bajos

Teléfono: +31 6 109 533 23
Celular: +31 6 549 663 34
Sitio web: http://yachtsale.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s318920**
Primera botadura	**1928**

Datos técnicos

Calado	**0,79 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**800 l**

motor

Modelo	**Cummins HS**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este barco primero transportó queso como «De Westfries». Después, como buque de carga a motor con el nombre de «Twee Gebroeders», navegó principalmente entre Harlingen y Vlieland de 1935 a 1976. Primero para Transportbedrijf Boon y desde 1964 para Rederij Doeksen. La empresa Boon transportaba todo lo que la población de la isla necesitaba, como alimentos, combustibles y materiales de construcción. También mudanzas e incluso excursiones escolares. La carga se realizaba en el Noorderhaven de Harlingen y la descarga en Vlieland, en el antiguo puerto, frente a «Witte Huis». Los pasajeros a veces podían viajar en la pequeña cabina delante del mástil. El motor, un Kromhout de cabeza incandescente de 50 CV, fue sustituido en 1955 por un diésel Mann de 4 cilindros y 107 CV. Este fue posteriormente reemplazado por el actual Cummins de 120 CV. Cuando el barco ya no podía utilizarse como barco de línea, durante años se empleó en Ámsterdam como barco-teatro: ONK Theater OVERAL. A mediados de los años 80 el barco llegó a Groninga. A principios de los años 90 se transformó en una casa flotante. Se ha conservado en lo posible su aspecto histórico. En homenaje a su servicio de línea en Vlieland, el barco se llama ahora «Vlieland».
El barco dispone ahora de conexiones fijas a tierra para «riool», gas y electricidad. Es relativamente sencillo instalar una estufa de diésel para la calefacción y el agua caliente, de modo que el barco vuelva a ser independiente del gas natural.