Bepox 700

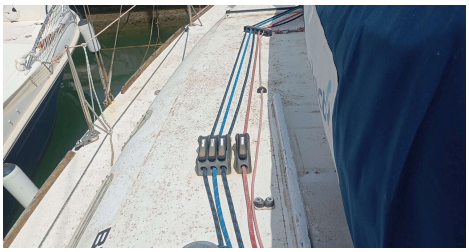
€ 19.500

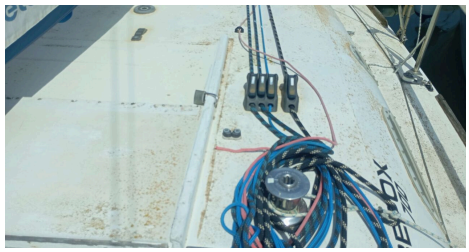


Fabricante de barcos:	Bepox	Eslora:	7,05 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,73 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	España, Castelldefels	Camarotes:	1
		motor:	5 hp (3,7 kW), gasolina

Vendedor:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
España

Teléfono: +34 936362211
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s277853**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,75 m**

motor

Potencia	**5 hp (3,7 kW)**

Descripción

Enbarcacion tipo regata crucero del estilo de un minitransat esta unidad.

SE COMENTA:

Veleros pensados para una maniobra sencilla con poca tripulación y mantenimiento mínimo.
La seguridad es fundamental, por lo que los barcos disponen de compartimentos estancos en proa y popa y pueden ser insumergibles (en opción).

Barcos marineros para no tener que elegir entre comodidad, rapidez y seguridad. Se pueden personalizar totalmente según el programa de navegación deseado por el cliente. Los barcos se arman, se prueban y se entregan listos para navegar.

La quilla de plomo con bulbo (abatible en opción) en todos los modelos hace descender al máximo el centro de gravedad y proporciona una enorme estabilidad y un momento de adrizamiento de 147º, muy por encima de la mayor parte de los barcos de serie.

Barcos rápidos y vivos para proporcionar grandes sensaciones. Las carenas son potentes, con una manga moderada (excepto el TipTop minitransat) y una buena relación superficie vélica/desplazamiento para permitir unas excelentes prestaciones.
Los cascos son patoque vivo o en forma, están realizados en contrachapado-epoxi y strip poyolight (sandwich balsa/fibra de vidrio/epoxy) con puente de sandwich epoxi o poliester estratificado. Esto permite una ligereza y rigidez comparables a los prototipos.

El contrachapado-epoxi y strip poyolight con puente de sandwich epoxi, confieren a los Bepox una gran resistencia a la fatiga o impacto, además de una perfecta estanqueidad. Los cascos disponen de serie de espacios estancos en proa y popa (para posibles colisiones), pudiendo en opción, hacer el barco insumergible. El aparejo fraccionado, en aluminio o carbono, asociados a una superficie vélica moderada, facilitan las maniobras con poca tripulación. El doble timón proporciona una buena estabilidad en todos los rumbos. Los cortes, tejidos y costuras de las velas corresponden a las más estrictas especificaciones.

Barcos sencillos de utilizar y de mantener, es decir, prácticos. Los barcos se pueden personalizar totalmente según el programa de navegación deseado por el cliente. Los interiores están pensados para ser realmente utilizables, tanto en el mar como en puerto, y cuentan con un aislamiento térmico excelente, buena aireación y luminosidad.