Bénéteau Swift Trawler 44

£ 299.950



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,87 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,24 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Gran Bretaña, Southampton, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 300 hp (221 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s309227**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,02 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**horno**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Trawler Beneteau Swift Trawler 44 de 2015 equipada con dos motores Volvo Penta D4-300 con eje, con aproximadamente 390 horas. «Roma» está muy bien equipada y ha sido sometida a un mantenimiento minucioso. Su equipamiento incluye impulsores de proa y popa, un completo conjunto de equipos de navegación Raymarine, calefacción diesel, inversor de 2 kW, cubiertas de Flexiteak, capotas completas, televisor en el salón, etc.

Ha sido un excelente barco familiar, pero ha llegado el momento de venderlo. Tiene un precio muy razonable y se encuentra en perfecto estado.
Se recomienda visitarlo cuanto antes.
Está amarrada en Ocean Village Marina, Southampton, y puede visitarse los 7 días de la semana.
Póngase en contacto con Ben Nichols en el 07825 747 652 para obtener más información o para concertar una visita.
Disponemos de opciones de financiación competitivas. Póngase en contacto con nosotros para obtener más información

Equipamiento instalado en «Roma»
Cabrestante eléct. reversible de 1000 vatios
2 baterías de servicio de 140 AH y baterías de motor de 450 AH
2 cargadores de batería de 25 AH
Baterías de 250 AH para el impulsor de proa
Inversor 2 kVA 12/220 V
Toma adicional de 220 V de 3 clavijas y uso exterior en la bañera
Refrigerador adicional de 37 litros en la cocina superior
Cubierta negra de la bañera de popa
Cubierta tonneau del flybridge
Bomba de lavado de cubierta
Ancla Delta con cadena
Cubiertas de protección de las ventanas de proa
Agua caliente y fría a presión
Equipo de sonido Pioneer con altavoces
VHF Raymarine 260E DSC acoplado a transmisor/receptor AIS
Radar digital Raymarine de 4 kW
Cámara Raymarine orientada hacia popa
Pantalla multifunción Raymarine E95 en el flybridge
GPS Raymarine y pantalla multifunción E127 en la timonera
Piloto automático Raymarine P70R con mandos en la timonera y en el flybridge
Suministro de agua dulce desde tierra con regulador
Conector y cable de suministro eléctrico en tierra
Tanque de heces fecales único de 120 litros
Dos tanques de agua moldeados de 320 litros
Dos tanques de combustible de aluminio de 700 litros
Espías y fender
Agua calentada por los motores y calentador de inmersión de 240 V
Altavoces resistentes al agua en el flybridge

Alojamiento:
Su alojamiento incluye dos camarotes amplios y un salón convertible para plazas adicionales, todos con abundante luz natural gracias a sus ventanas panorámicas. La cocina está totalmente equipada con refrigerador, quemador de gas, horno y amplio espacio de almacenamiento para estancias prolongadas.

Salón:
Luminoso y aireado, con grandes ventanas; incluye una mesa de comedor y un sofá en forma de U que se convierte en cama doble.
Enfrente hay mobiliario adicional, espacio de almacenamiento y un televisor montado en la pared.
Cocina:
Cocina totalmente equipada a babor, cerca de la cubierta de popa, con cocina de gas o eléctrica, horno, refrigerador y

almacenamiento, ideal para cruceros prolongados.

Puesto de gobierno:

Situado a estribor, a proa, con asiento doble y un conjunto de navegación Raymarine que incluye cartografía electrónica, radar, VHF y cámara orientada hacia popa. El acceso por estribor puede realizarse mediante una puerta corredera.

Cubierta inferior: camarotes / aseos:

Camarote principal (a proa): amplia cama doble tipo isla, armarios colgantes y abundante luz natural gracias a los ojos de buey y la escotilla superior.

Camarote de invitados (babor): dos camas individuales (convertibles en cama doble), ideal para invitados o familia.

Aseo(s): aseos individuales con lavabo, ducha/baño húmedo y mobiliario de almacenamiento.

Flybridge:

Amplia zona abierta con asientos, una mesa de comedor extensible y un puesto de gobierno superior (con el conjunto Raymarine).

Un bote auxiliar va montado en la cubierta y se puede botar mediante una pluma de carga eléctrica.

Bañera y exterior:

La bañera de popa está cubierta por una protección negra y la plataforma de baño trasera es accesible a través de una puerta de acceso. Las cubiertas laterales están totalmente revestidas de teca, con una anchura generosa que facilita el acceso a proa y popa.

Numerosos pañoles de almacenamiento repartidos por todo el barco.