# Bénéteau Swift Trawler 34

**kr 2.400.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bénéteau | Eslora: | 10,98 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 4 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2014 |
| Amarre: | Suecia, Brantvägen 3, Saltsjöbaden | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | 425 hp (313 kW), diesel |

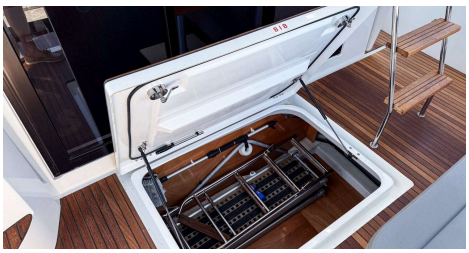
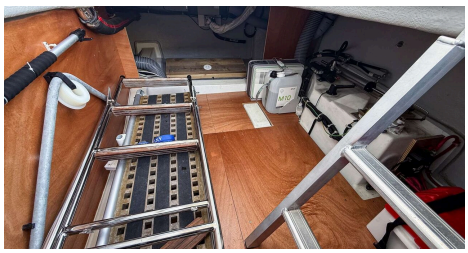
Vendedor:
**Yachtsale Sweden**
Brantvägen 3
133 42 SALTSJOBADEN
Suecia

Teléfono: +46 8275330
Idiomas: inglés, francés, sueco







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s311631** |
| camas | **1** |

## Datos técnicos

## motor

| | |
|---|---|
| Potencia | **425 hp (313 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor** |
| Equipamiento de cubierta | **fender** |
| Equipamiento interior | **horno** |
| Entretenimiento | **TV** |
| Toldos | **bimini-top** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Muy bien mantenido **Beneteau Swift Trawler 34 Flybridge de 2014**, equipado con un Cummins QSB 6.7 de 425 hp, con eje recto y aproximadamente 1.100 horas de motor.

El fiable **Cummins QSB 6.7 de 425 hp** y el eje recto ofrecen una navegación de crucero segura y económica en consumo. **El motor ha recibido mantenimiento anual.**

Esta embarcación monta el **motor de mayor cilindrada, de 6,7 litros**, frente al Cummins QSB 5.9 de 5,9 litros que equipaban los años anteriores del Swift Trawler 34. La diferencia se refiere a la cilindrada del motor.

Un trawler bien concebido, con dos camarotes independientes, un salón luminoso, una cocina práctica y una amplia cubierta de popa. A bordo encontrará **calefacción Webasto, un inversor y un amplio puente superior con bimini y espacio de sobra para la vida social.**

La embarcación ha sido cuidadosamente mantenida y ha recibido **revisiones periódicas y mejoras** durante la propiedad actual. Los impulsores de proa y popa facilitan las maniobras en puerto.

Motor
Cummins QSB 6.7 L, 425 hp
Aprox. 1.100 horas de motor
Eje recto
Impulsor de proa (motor nuevo, 2022)
Impulsor de popa (nuevo, motor más potente, 2022)
Aletas estabilizadoras (trim tabs)
Revisado anualmente
NavegaciónVelocidad y corredera
Sonar
Cartografía GPS Raymarine HybridTouch
Piloto automático
Radio VHF
Radar
AIS
Nueva pantalla de instrumentos en el puente superior (2026)
Equipo eléctricoEquipo de sonido
Altavoces
Cabrestante eléct. de proa
Cabrestante eléct. de popa (revisado en 2022)
Batería de arranque del motor
Baterías de servicio (nuevas en 2025)
Conexión a red eléctrica de tierra
Cargador de batería
2 paneles solares de 100 W (nuevos en 2023)
Pila de combustible EFOY con conectividad Bluetooth y aplicación (2023)
Sistema de control de batería Victron con aplicación para smartphone
Inversor de 2.000 W
TV
Antena de TV
Cámara de visión trasera (nueva en 2022)
InteriorCalefactor diésel Webasto
Sistema de agua caliente
Cocina de dos fuegos
Horno
Refrigerador
WC eléctrico
Sofá-cama convertible del salón

Nueva bomba de agua dulce de cocina (2026)
Dos juegos de moquetas:
Moquetas azules a medida
Moquetas originales de fábrica
ExteriorCerramiento de cockpit
Toldo de puente sobre cubierta
Bimini-top
Mesa del puente superior (nueva en 2024)
Cojines del puente superior
Banco de cockpit con cojines
Ducha en espejo de popa
Noray de crujía
Plataforma de proa con escalera de baño extensible (se incluye la escalera original)
Colchoneta de proa para tomar el sol
Cubiertas solares/de privacidad para ventanas
Casco tratado profesionalmente con epoxi hace dos años
SeguridadBomba de achique
Cabos de amarre
Defensas