Bénéteau Sense 50

€ 330.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,86 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Bouches-du-Rhône	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s286133**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau Sense 50 en un estado de presentación excepcional y preparado para largas travesías por sus propietarios. Grupo electrógeno, paneles solares, convertidor, planta desalinizadora, electrónica reciente, velas nuevas, vela mayor en enrollador, joystick de maniobra, junta de saildrive de 2025. ¡Un barco realmente listo para zarpar que permite una total autonomía! Para maniobrar, navegar a vela o fondear.
Con este barco se pueden planificar todo tipo de navegaciones.
¿Desea viajar con total autonomía a bordo de un velero robusto, seguro y perfectamente equipado? ¡Entonces siga leyendo!

BENETEAU SENSE 50
AÑO DE CONSTRUCCIÓN: 2011
CASCO: GRP
CUBIERTA y CABINA DE TECA: Teca
ESLORA EN PIES: 50
ESLORA EN METROS: 14.98
MANGA: 4.86m
CALADO: 2.20m
DESPLAZAMIENTO: 15295 kg
CAMAROTES: 3 + 1 camarote de marino
ASEOS/DUCHA: 2 + ducha de cabina
TIPO DE MOTOR: YANMAR 4JH4TE (75cv)

TRANSMISIÓN DE POTENCIA: S-Drive / hélice plegable de 3 palas (Flexofold). Con joystick de maniobra acoplado al impulsor de proa.

ELECTRICIDAD:

GENERADOR Fisher Panda 10.000i (8kw) de 2025 (70h)
Convertidor 2000w
Baterías: Servicios: 3×280Ah de litio (de 2025) + 1 para el motor (de 2025) + 4×50Ah para el impulsor de proa + 1 para el generador
Cabinas de aseo eléctricas JABSCO
Luces LED
Tomas de 220V + USB en todos los camarotes y en el salón
Radio con Bluetooth para teléfono móvil
Altavoces Bose en el salón
Altavoces en la cabina

VELAS/APAREJO:

Vela mayor enrollable de 55 m² (de 2025) North Sails NPL Tour
Génova semilatado de 62 m² (de 2025) North Sails NPL Tour
Gennaker de 125 m² (Tecnhifurl)
Sistema de enrollado motorizado para la vela mayor (de 2022). Motor de enrollado SELDEN en el palo. Estay con winche eléctrico.
4 winches eléctricos (2x Harken 60 de 2 velocidades + 2x Harken 50 de 2 velocidades) + 2 manivelas de winche
Aparejo fijo y móvil de 2023

REFRIGERADORES:

Refrigerador eléct. (con aperturas superior y frontal)
Congelador

BOMBAS:

Bombas de sentina eléctricas

Bombas de sentina manuales
Bombas de ducha eléctricas
Bombas de agua dulce redundantes

ANCLA:

Mando a distancia en el puesto de gobierno de estribor
Contador de cadena
80 m de cadena de 12 mm de diámetro

ELECTRODOMÉSTICOS:

Cocina de gas (ENO, 3 fuegos, horno y grill)
Microondas

AIRE ACONDICIONADO/CALEFACCIÓN:

2 equipos de aire acondicionado instalados nuevos en 2022 (Webasto): uno de 8.000 Btu solo para el camarote de proa y un segundo de 13.000 Btu para el resto del barco

ELECTRÓNICA:

Instrumento multifunción Raymarine I70 con indicadores digitales, analógicos y gráficos de profundidad, velocidad y viento.
CORREDERA: Raymarine ST70
PILOTO AUTOMÁTICO: Raymarine de 2023
RADAR Garmin
GPS, plotter, sonar GPS MAP (de 2025) con sonda pasante a proa del barco Panoptix PS51-TH (visión de fondos de hasta 50 metros delante del barco).
Lector de mapas Raymarine E7 Hybrid Touch Color en el puesto de gobierno de babor

COMUNICACIÓN:

Radio VHF Raymarine RAY281E en la mesa de cartas
RAY55E en el puesto de gobierno de estribor

SUPERVIVENCIA: Para 6 personas, revisada en 2025

AUXILIAR: 3D Tender

MOTOR FUERABORDA: Motor fueraborda Suzuki de 2,5cv

COMBUSTIBLE: 830 L (2 depósitos de 415 L)

AGUA:

Depósito: 415 L
Planta desalinizadora (Dessalator) de 100 L/h de 2025 (70h)

EQUIPAMIENTO ADICIONAL:

Mesa de cabina de teca plegable de estribor y babor
Cubierta de cierre de cabina confeccionada en 2023
Tapicerías interiores renovadas en 2023
Escalera de baño
Cojines de cabina
Protección de proa de acero inoxidable hecha a medida

Último antiincrustante aplicado en mayo de 2025.

Pabellón francés, IVA pagado
ESTADO DEL BARCO: Excelente

Documentación:

Certificado de matrícula
Manuales del barco y de los equipos a bordo
Certificado de conformidad del casco y del motor
Facturas de mantenimiento y de los equipos instalados (más de 150.000 € invertidos desde finales de 2022)

Expediente fotográfico completo bajo petición.
Hablamos inglés; si tiene más preguntas sobre este barco, póngase en contacto con nosotros.