Bénéteau Oceanis Clipper 393

€ 130.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,93 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Martinica	motor:	Volvo Penta, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Premium Yachts Spain S.L.
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
España

Celular: +34 695718540
Sitio web: https://www.premiumyachts.es
Idiomas: inglés, ruso










Detalles

ID del barco	**s307878**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**6+2**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**135 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sonar, teléfono de a bordo, velocímetro**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, caja de herramientas, cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, manuales, pescante, planta desalinizadora, proyector de búsqueda, proyector de proa, segunda ancla, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, bote auxiliar con motor, ducha de popa caliente/fría, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, hornillo/estufa, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería de piel, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD, Internet, Internet por satélite, mp3 player con bluetooth, radio, sistema de satélite**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, EPIRB, kit de primeros auxilios, salvavidas, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre, toldo de cubierta**
Velas	**blister, botavara de aluminio, enrollador de foque, enrollador de vela, génova enrollable, lazy bag, lazy jacks, tormentín, vela mayor**
Distribución - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, entrada en popa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones principales**

Año de construcción: 2003. Eslora: 11,60 m. Manga: 3,93 m. Calado: 1,90 m. Desplazamiento: aprox. 7,8 t. Categoría CE A Océano. Carga máxima 2.377 kg. Certificado para 8 personas en categoría A.

Alojamiento

3 camarotes, 1 aseo con ducha, dinette convertible, tanque de aguas negras, 2 depósitos de agua dulce de 250 l y calentador de agua caliente.

Motor y propulsión

Motor diésel Volvo Penta de 55 CV. Depósito de diésel de 135 l. Hélice de 3 palas revisada en 2024. Protectores de hélice Volvo externos e internos renovados en 2023. Tubo de escape de 2021, bomba de agua de mar de 2022, riser y gooseneck de acero inoxidable.

Velamen y aparejo

Jarcia fija renovada en 2021. Jarcia móvil al 90 % renovada en 2021. Génova 140 % de 2017, foque 100 % de 2023, sistema de enrollado Facnor 180, vela mayor Dacron de listones completos de 2021, vela mayor original, Parasail 104 m2 de 2021, tormentín de 8 m2 de 2021, bauprés de acero inoxidable, 3 winches Lewmar y 12 clutches de cabo.

Navegación y comunicaciones

AIS Vesper, piloto automático Raymarine p70s de 2025, lector de mapas Raymarine a75 touch Wi-Fi externo con cartografía Navionics para Mediterráneo y Caribe, Raymarine tridata, Windex, VHF ICOM, VHF portátil Cobra, EPIRB, Glomex Wi-Fi 4G, Iridium Go y antena Starlink.

Confort y equipamiento de crucero

Planta desalinizadora Rainman de gasolina de 80 l/h, calefacción diesel de 8 kW, calentador de agua caliente, 2 inversores de 300 W, paneles solares, cargador MPPT Victron BT, cargador de batería Dolphin, generador eólico de 500 W, tomas USB en todos los camarotes, radio FM/AM/CD/USB/Bluetooth con altavoces interiores y exteriores.

Cubierta y bote auxiliar

Toldo bimini, capucha contra salpicaduras con ventanas nuevas de 2021, cubiertas de cierre de la bañera, cojines de piel para la bañera, lazy bag, ancla Delta de 16 kg con 100 m de cadena, segunda ancla Delta de 16 kg de 2023, ancla CQR de 8 kg, cabrestante de 1200 W con mando de proa y popa, 12 fender, bote auxiliar Goldenship de 2,5 m de 2022 y fueraborda Mercury de 3,5 CV.

Seguridad y repuestos

Balsa salvavidas Arimar Ocean para 8 personas de 2023, botiquín Tab D de 2021, 8 chalecos salvavidas, 8 arneses de seguridad con mosquetones, silla de contramaestre, 2 reflectores de radar, bocina de niebla, salvavidas con cabo, compás revisado en 2021, caja de herramientas y amplia dotación de repuestos.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau Oceanis Clipper 393 - 2003

Beneteau Oceanis Clipper 393 construido en 2003, ubicado en Martinica y ofrecido por 130.000 EUR, IVA pagado.

Este velero de crucero de 3 camarotes está equipado para la navegación de larga distancia y para una vida a bordo cómoda. Tiene una eslora de 11,60 m, una manga de 3,93 m, un calado de 1,90 m y un desplazamiento aprox. de 7,8 t.

Propulsado por un motor diésel Volvo Penta de 55 cv con eje y hélice de 3 palas. La hélice fue revisada en 2024, y los protectores de hélice Volvo, externo e interno, se renovaron en 2023. El barco cuenta con un depósito de diésel de 135 l y 2 depósitos de agua dulce de 250 l.

El aparejo y las velas han sido actualizados de forma significativa: jarcia fija renovada en 2021, el 90 % de la jarcia de labor renovada en 2021, vela mayor de Dacron con sables de 2021, génova al 140 % de 2017, foque al 100 % de 2023, sistema de enrollado Facnor 180, Parasail de 104 m2 de 2021 y tormentín de 8 m2 de 2021.

El equipo de navegación y comunicaciones incluye AIS Vesper, piloto automático Raymarine p70s de 2025, lector de mapas externo Raymarine a75 touch Wi-Fi con cartografía Navionics para el Mediterráneo y el Caribe, Raymarine tridata, Windex, VHF ICOM, VHF portátil Cobra, EPIRB, Glomex Wi-Fi 4G, Iridium Go y antena Starlink.

El equipo de confort y crucero incluye dinette convertible, calefacción diesel, calentador de agua caliente, planta desalinizadora Rainman de 80 l/h de gasolina, paneles solares, generador eólico, inversores, auxiliar con fueraborda Mercury de 3,5 cv, bimini, capucha contra salpicaduras, cubiertas cerradas de bañera, ducha exterior de agua caliente y fría, y amplia cantidad de herramientas y repuestos.