Bénéteau Oceanis 523

£ 160.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	16,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Grecia, Leros		

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Gran Bretaña

Teléfono: +44 129 460 70 78
Sitio web: http://www.sunbirdyachts.eu
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués











Detalles

ID del barco	**s312132**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**CD, DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CONSTRUCCIÓNBeneteau Oceanis 523 diseñado por Groupe Finot y construido por Beneteau en Francia en 2005
Bandera del Reino Unido

Casco y superestructura de PRFV
Cubiertas de teca. Sustituidas en 2016 por teca birmana certificada SG2, grosor de 11,2 mm, acabado
Casco azul. Pintado con Awlgrip
Quilla de aleta
Doble puesto de timón
MECÁNICASMotor diésel Yanmar 4JH3HTE de 100 CV, refrigerado por agua dulce
Velocidad de crucero de 8 nudos
Velocidad máxima de 10 nudos
Transmisión con eje a hélice de 3 palas
Hélice de proa

ELECTRICIDAD: 12 V CC 220 V CA
4 x baterías de servicio de 140 Ah
1 x batería de arranque de 140 Ah
1 x batería del hélice de proa de 140 Ah
1 x batería del generador de 100 Ah
1 x cargador de batería de 80 A, 2024
Alternador del motor
Generador Onan de 9,6 kVA con cocoon

DEPÓSITOS: 2 x depósitos de combustible, capacidad total de 450 L
2 x depósitos de agua, capacidad total de 750 L
3 x tanques de heces fecales de 30 L

SISTEMA DE AGUA: Sistema de agua caliente y fría a presión
Agua caliente suministrada por un calorífero de 42 litros, calentado por el motor o por conexión a red de 220 V
APAREJO: aparejo de balandra con crucetas traseras en flecha
Palos de aluminio
Mayor de bolsa con tres rizos y líneas de rizado llevadas a la cabina, con lazybag
Enrollador de génova Facnor, 2019
Jarcia fija sustituida en 2019
Toda la jarcia de labor renovada en 2019
Enrollador Bamar Rollgen para spinnaker de rizos, con línea sin fin empalmada Bamar
Funda de génova con bolsa en el pujamen
Equipo para spinnaker asimétrico y dos botavaras de spinnaker anodizadas
Punto de amarre interior del estay de proa en cubierta
Bauprés de acero inoxidable Bamar
2 x driza de spinnaker Marlow Racing Dyneema
2 x pedestal de botavara Marlow Racing Dyneema
Segunda driza de génova y guardacabo para génova de ala
Pistón de botavara de spinnaker con extremo de campana y casquillo
Cuñas de estiba en cubierta
2 x carros de botavara de spinnaker y carril de botavara
Sistema de amantillo de botavara 3:1 con cornamusas de leva y motones de carbono
Caja de poleas del pedestal de botavara y salida del pedestal
2 x embragues XAS dobles de Spinlock
Sistema de guía de botavara para la segunda botavara
Backstays aislados y placa de puesta a tierra
Acollador de jarcia

VELAS: Mayor con sables

Génova
Foque de cruzado con bolsa y ligaduras
Gennaker asimétrico

WINCHES: 2 x winches eléctricos de génova H66 2STCEH/66.2STC
1 x winche eléctrico 44.2 STCEH a babor
1 x winche manual 44.2 STC a estribor
ALOJAMIENTOS: 6 literas en 3 camarotes, incluidos 2 camarotes de popa
3 x aseos con inodoro, lavabo y ducha
Camarote de tripulación a proa con entrada independiente.
Cocina Eno de cuatro fuegos a gas y horno
Microondas
Dos neveras eléctricas de 12 V
Fregadero doble de acero inoxidable
Aire acondicionado de ciclo reversible en toda la embarcación
Interior de cerezo con tapizado de piel color crema
Altura libre de 2 m
EQUIPAMIENTO
Piloto automático Raymarine ST6001+
Radar Raymarine
Raymarine ST60 multi
Raymarine ST69 Tridata
Instrumentos de viento Raymarine ST60
2 x lectores de cartas Raymarine E80, en el puesto de gobierno y en la mesa de navegación
Radio VHF Silva S 15 con DSC
Interfaz PC Raymarine
SSB Icom
Módem y equipos SSB

FONDEO: ancla principal con 80 m de cadena de 10 mm
Chigre eléctrico Lewmar con mando en proa y mando a distancia en el puesto de gobierno

GENERAL
Pasarela
Escalera de baño
Capota contra salpicaduras y toldo Bimini Captain Blue
Mesa de madera en la cabina
Ducha de agua caliente y fría en la plataforma de baño

Equipo de seguridad: 6 x chalecos salvavidas (en buen estado)
6 x imbornales de seguridad (vías de seguridad)
Boya de hombre al agua
2 x radios VHF portátiles.
2 x balsas salvavidas (requiere inspección)
EPIRB 406 MHz (en buen estado)
4 x extintores de incendios (en buen estado)
1 x manta ignífuga (situada junto al horno)

Funda integral de invierno
Funda de botavara
Fundas de timón
Bote auxiliar hypalón de 2,70 m, 2023
Motor fueraborda Yamaha de 4 CV, 4 tiempos
TV LCD de 17 pulgadas + reproductor combinado DVD en el salón
Antena de TV de 12 V
Radio/reproductor de CD con altavoces en el salón y en la cabina
Cubiertos, vajilla y utensilios
ResumenUn ejemplar muy bien mantenido de este bonito modelo. Debe visitarse. El vendedor tiene mucho interés en cerrar

la venta antes de finales de octubre de 2026, por lo que, si el comprador está dispuesto a actuar con rapidez, la embarcación puede adquirirse a un precio aún más favorable. Se considerarán ofertas serias