Bénéteau Oceanis 51.1

€ 460.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	15,24 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	España, Barcelona	motor:	Yanmar 4JH110 CR, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
España

Teléfono: +34 937978240
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s317577**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH110 CR**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
BENETEAU OCEANIS 51.1 – 2021 | YATE PRIVADO | FIRST LINE ALU PERFORMANCE
Un Beneteau Oceanis 51.1 de equipamiento muy completo, que combina el amplio espacio y la comodidad de su interior diseñado por Nauta con las prestaciones de navegación mejoradas del paquete First Line Alu Performance de Beneteau. Usado en privado desde nuevo y nunca fletado, ARUBA ha sido configurado para propietarios que buscan tanto un buen rendimiento a vela como una navegación de crucero cómoda.
Su especificación de prestaciones incluye un mástil de aluminio Z Diffusion cónico, de aproximadamente 1,5 m más alto que el aparejo de crucero estándar, jarcia firme Dyform, backstay hidráulico, jarcia de labor Dyneema mejorada, sistema de escota de mayor alemán, winches Harken Performa y un bauprés reforzado.
Inventario de velas de altas prestaciones: un extenso inventario de Quantum Sails que comprende una mayor tri-radial Pentex (63 m²), una génova enrollable tri-radial Pentex al 115 % (72 m²), un spinnaker asimétrico A2 de 203 m² con calcetín ATN y un Code 0 de Polyester/Kevlar de 133 m².
En conjunto, el aparejo First Line Alu y el conjunto de velas de altas prestaciones hacen de ARUBA una opción atractiva para navegantes que buscan un Oceanis 51.1 más orientado al rendimiento, sin renunciar a la comodidad y la practicidad de un yate de crucero moderno.

Alojamiento:
ARUBA cuenta con la deseable distribución de propietario de tres camarotes, que ofrece un alojamiento amplio para seis huéspedes, complementado por un camarote separado para la tripulación a proa.
La amplia suite del propietario a proa cuenta con una cama doble tipo isla en el eje central, mientras que dos cómodos camarotes dobles a popa proporcionan alojamiento adicional para la familia y los huéspedes.
El interior luminoso y contemporáneo de Nauta Design combina una altura libre generosa, una excelente luz natural y las amplias proporciones del casco de manga ancha del Oceanis 51.1.
Aspectos destacados del interior:
Tres camarotes dobles más un camarote separado para la tripulación a proa

Dos baños con duchas independientes en la suite del propietario

Amplio salón con zonas cómodas de comedor y asientos

Cocina en forma de U

Colchones de muelles en el camarote del propietario y en ambos camarotes de popa

Carpintería interior de roble blanco Alpi

Controles de climatización individuales por camarote

Mosquiteras para los portillos

Cocina en forma de U totalmente equipada

Microondas, 230 V

Lavavajillas

Lavadora-secadora combinada

Refrigerador/congelador de cajón de acero inoxidable de 75 L

Compartimento adicional de almacenamiento en frío de 12 V con apertura superior

Sistema de agua dulce presurizado con agua fría y caliente

Bomba de pie de agua de mar/agua dulce

Encimera de PMMA en la cocina

Sistema de entretenimiento Fusion

Televisión

Inventario:
NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA
Paquete de navegación offshore B&G
2 x pantallas táctiles multifunción B&G Zeus³ de 9 pulgadas, una en cada puesto de gobierno

3 x pantallas B&G Triton, una en el puesto de gobierno de babor y dos pantallas montadas en cubierta

Piloto automático B&G NAC-3

Mando inalámbrico del piloto automático B&G WR10

Radar B&G HALO20+

Instrumentación de viento B&G

Instrumentación de velocidad, profundidad y temperatura del agua

GPS y cartografía electrónica

VHF fijo B&G con receptor AIS

2 x radioteléfonos VHF inalámbricos con estaciones de carga

Compás

Interfaz PC

Controles electrónicos del motor en el puesto de gobierno de estribor

Controles de iluminación exterior en el puesto de gobierno de babor

SISTEMAS DE MOTOR Y MECÁNICA
Motor diésel Yanmar 4JH110 – 110 CV

Aprox. 659 horas de motor

Hélice plegada de tres palas

Impulsor de proa

Cabrestante eléctrico de ancla con control remoto y contador de cadena en el puesto de gobierno

SISTEMAS ELÉCTRICOS
Sistemas eléctricos de 12 V CC y 230 V CA

Generador de 9 kVA

Conexión a suministro eléctrico de tierra

Sistema de baterías AGM con 3 baterías de servicio adicionales de 140 Ah

Cargador de batería de 60 A

Winches eléctricos de maniobra

Iluminación LED interior y exterior

Luces de cortesía en el espejo de popa, la regala, el arco y las crucetas

AIRE ACONDICIONADO Y EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
Aire acondicionado multizona, con sistema principal de 40.000 BTU y aire acondicionado adicional para el camarote de la tripulación

Controles de climatización individuales por camarote

Microondas

Refrigerador/congelador de cajón de acero inoxidable de 75 L

Refrigerador de cabina de 15 L

Compartimento adicional de almacenamiento en frío de 12 V con apertura superior

Lavavajillas

Lavadora-secadora combinada

TV

Sistema de entretenimiento Fusion con altavoces interiores y exteriores

Colchones de muelles en el camarote del propietario y en ambos camarotes de popa

CUBIERTA Y CABINA
Amplia cabina con dos puestos de gobierno

Timones blancos de composite

Suelo de cabina de teca

Bimini diseñado a medida

Plataforma de baño eléctrica con control remoto

Ducha de cabina

Mesa de cabina de lujo con pasamanos de acero inoxidable

Extensiones de los bancos de la cabina

2 bolsas de almacenamiento de drizas bajo los bancos de la cabina

Bauprés de poliéster reforzado

Protección de proa de acero inoxidable

Pescantes retráctiles para botes auxiliares de hasta aproximadamente 3,10 m

Inflador/desinflador eléctrico para bote auxiliar

Soporte para motor fueraborda

Conexión de agua dulce en muelle

Compartimentos de almacenamiento en cubierta y en cabina

Fundas protectoras para timones y consolas de gobierno

CAPACIDAD DE DEPÓSITOS
Capacidad de combustible: aproximadamente 400 L

Capacidad de agua dulce: aproximadamente 770 L

Mecánica:
APAREJO FIRST LINE ALU PERFORMANCE
Paquete First Line Alu Performance de Beneteau especificado de fábrica, que incluye:
Mástil de prestaciones Z Diffusion de aluminio cónico, de aproximadamente 1,5 m más alto que el mástil de crucero estándar

Tres niveles de crucetas en flecha

Carril de mayor con sistema de carros con rodamientos de bolas

Jarcia firme Dyform

Backstay hidráulico textil

Enrollador de génova FlatDeck

Jarcia de labor Dyneema de altas prestaciones

Sistema de escota de mayor alemán con controles en los puestos de gobierno

Motones Harken Black Magic

Carriles de escota de génova ajustables

Bauprés de poliéster reforzado para Code 0 y spinnaker asimétrico

PAQUETE DE WINCHES HARKEN PERFORMA
Winches Harken Performa mejorados:
2 × winches eléctricos de maniobra Harken Performa H50.2 SPTEH

2 × winches eléctricos de génova Harken Performa H60.2 STP

INVENTARIO DE VELAS – QUANTUM SAILS
1. Mayor – Tri-radial Pentex
Mayor tri-radial Quantum Sails

Tejido Dimension CXI 20

Superficie de vela: 63,36 m²

1 batén de longitud completa y 4 intermedios

2 rizos

Funda de mayor (lazy bag)

2. Génova enrollable – Tri-radial Pentex
Génova enrollable tri-radial Quantum Sails

Tejido Dimension CXI 20

Superficie de vela: 72,23 m²

Solapamiento del 115 %

Banda protectora UV Weathermax de 6 oz

4 bátenes verticales

3. Spinnaker asimétrico A2
Spinnaker asimétrico A2 Quantum Sails

Tejido Challenge Fibermax 44, 0,75 oz

Construcción tri-radial

Superficie de vela: 203,01 m²

Calcetín de spinnaker ATN

4. Code 0 – Poliéster/Kevlar
Code 0 Quantum Sails

Tejido Dimension Code Zero Silver CZ90/CZ60

Construcción en poliéster/Kevlar

Construcción tri-radial

Superficie de vela: 132,77 m²

Funda para el Code 0 y manga protectora del estay de proa