Bénéteau Oceanis 51.1

~~€ 460.000~~

€ 430.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	15,94 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Francia, La Rochelle	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH110, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Larocque Yachting
LAROCQUE YACHTING 31 QUAI MARILLAC
17000 LA ROCHELLE
Francia

Teléfono: +33 5 46 52 34 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s246454**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,36 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**990 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH110**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (8), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

OCEANIS 51.1. Serie First line. Versión de 4 camarotes y 2 aseos. Impulsor de proa. Cuatro winches de maniobra eléctricos. Todas las maniobras se realizan desde el puesto de timón, lo que libera dos amplios espacios a ambos lados de la escalera. Embarcación en perfecto estado, LOA en curso.

DISTRIBUCIÓN
1 camarote doble de proa. 1 aseo de proa a babor, WC eléctrico de agua dulce / agua de mar, con tanque de aguas negras, lavabo. 1 aseo de proa a estribor, ducha. 1 mesa de cartas a babor, a proa de la cocina. 1 cocina en U a babor. 1 salón en U a estribor, convertible en cama doble. 1 camarote doble central a estribor, dos literas superpuestas. 1 aseo central a babor, WC eléctrico de agua dulce / agua de mar, con tanque de aguas negras, lavabo, ducha con sistema giratorio que permite aislar el WC. 2 camarotes dobles de popa.

EQUIPAMIENTO MECÁNICO
Motor intraborda YANMAR 4JH110 de 110 CV, con 192 horas de funcionamiento. Con eje. Hélice tripala plegable.

ELECTRICIDAD
3 cargadores de baterías. Convertidor de 2 000 vatios. 5 baterías de servicio de 12 voltios AGM 140 A. 1 batería de arranque del motor. 1 batería de arranque del grupo electrógeno. 1 batería para el cabrestante y el impulsor de proa. Grupo electrógeno Fisher Panda 9 kVA, menos de 15 horas de funcionamiento. Ordenador de a bordo que permite la gestión de las baterías. Tomas de 220 voltios y USB en cada camarote.

ELECTRÓNICA
GPS trazador radar B&G. Emisor-receptor AIS. VHF fija ASN AIS con microteléfono remoto. 2 pantallas de corredera, velocímetro, sonar, anemómetro y veleta B&G. 2 pantallas táctiles multifunción GPS trazador radar. Piloto automático B&G.

VELAS Y APAREJO
Aparejo fijo en Dyforme. Palo de 3 etapas con crucetas (1,50 m más que la versión de crucero). Genaker en tambor de almacenamiento. Enrollador de génova Flat deck. Génova enrollable triradial. Vela mayor full batten con 3 rizos automáticos sobre carros de bolas, triradial. Lazy bag, lazy jack. Burdiga rígida.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Impulsor de proa Side Power. Delfinera. Cabrestante eléctrico Lewmar, con mando en el puesto de timón y contador de cadena. Fondeo principal. Fondeo secundario ligero. 4 cornamusas de maestra. 2 aberturas en las brazolas. Carril de génova autovirador (no utilizado en esta embarcación). Cubierta de roof. Bimini con laterales y trasero. 2 winches de pianola eléctricos Harken. 2 winches de génova eléctricos Harken. Mesa de cockpit con refrigerador de 12 V, más espacio para la balsa salvavidas. Toldo de la mesa de cockpit. Juego de 2 cojines alargados a ambos lados de la escalera. Juego de cojines de cockpit. 2 timones de carbono con toldos de timón. Plataforma abatible sobre la bañera trasera. Silla para el almacenamiento de un fueraborda. Puntal de carga para el motor fueraborda. Escalera de baño. Ducha de cockpit. Par de pescantes de auxiliar escamoteables. Plataforma de baño trasera abatible eléctricamente. Pasavantes, bancos de cockpit y fondos de cockpit de listones de teca en muy buen estado.

LAROCQUE YACHTING COURTAGE
Puerto des Minimes
31 Quai Marillac
17 000 LA ROCHELLE
FRANCIA

TEL: 00 33 (0)5 46 52 34 65
GSM: 00 33 (0)6 65 54 93 08

Email: (e-mail in contact data)

Más información en la página web:
(website in contact data)/