Bénéteau Oceanis 50

~~€ 169.000~~

€ 149.900



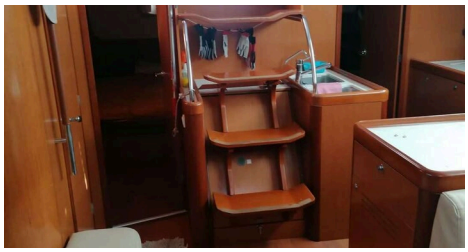
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	15,11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	España, Valencia	Camarotes:	3
		motor:	110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
Nauticservices
91 Camí del Canal
46024 València
España

Celular: +34 615081081
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s288663**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**

motor

Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radar**
Equipamiento interior	**extractor de aire**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Electrónica
Sistema Garmin combinado con RayMarine, Piloto Automático, equipo de viento Tridata, Sonda, Corredera, Radar, AIS con dos plotters, uno en cabina y otro en bañera, VHS, GPS, Radios manueles de intercomunicación, Televisión, Radío, altavoces en interior y en bañera,
Internet starlink

Electricidad / Motor de Oceanis 50
Sistema eléctrico totalmente revisado, a 220 V y a 12 V. Con enchufes USB a 12V y enchufes a 220 V.
6 baterías 183 amperios cada una. con cargador de baterías, diferencial y magnetotermico.
3 placas solares
Molinete eléctrico, hélice de proa.
1 winche elétrico en piano, 2 winches electricos para maniobras de genova
Generador Paguro 6.5

Equipo de cubierta
Capota Antirociones, Colchonetas nuevas en bañera , cojines y colchoneta de proa, Ducha en plataforma de baño, escalera de baño, Mesa en bañera, doble rueda, Bimini, aro salvavidas, contra rígida, Auxiliar Higfield con motor F.B. Suzuki 15CV
En la popa tiene un arco de acero inoxidable, que soporta tres placas solares, tiene ademas dos pivotes extraibles u inas poleas para subir y estivar el auxiliar adecuadamente. Tiene ademas un sistema anticimbreo que permite navegar con mala mar con la auxiliar bien sujeta. tiene ademas un soporte para poder depositar el motor F.B. y un polipasto para mara poder manejar sin esfuerdo dicho motor.
Todos les elementos de seguridad están al dia con la inspección realizada, 2 aros salvavidas, 2 luces flotantes, 2 balsas salvavidas para 6 personas cada una de ellas.
Todos los tambuchos, winches, rueda de timón, tiene su funda de ivernación.

Confort / Interiores
Amplio salón con cocina office completa a gas, campana extractora, nevera eléctrica con congelador, microondas, 2 WC a bordo, uno de ellos lo he convertido en taller con repuestos y herramientas casi para arreglar cualquier cosa, con soldadura, compresor para cargar botellas de buceo....., con 3 camarotes, Fondos (sentina) secos y completamente limpios.- 2 Bombas de achique de sentinas, en perfecto estado y de funcionamiento.
3 depósitos de combustible con 900 litros de capacidad . 1 depósito de agua con 335 litros . Desalinizadora Desalator duo, con dos motores 220v. Y 12v. Hace 110 litros/hora
Aire acondicionado . Congelador . Refrigerador

Velas
La botavara y la jarcia son nuevas
Vela mayor enrollable al mastil, génova enrrollable.

Documentación
Bandera Inglesa, matriculado anteriormente en España
Impuestos pagados

Mantenimiento
totalmente revisado y listo para navegar.

Observaciones
Es un barco que llega de pasar 8 años en el Caribe, único propietario. Absolutamente cuidado y apunto para zarpar.
La idea del armador era irme a dar la vuelta al mundo así que llevo casi de todo
Motor Yanmar 110 CV, es un extra, el de serie era de 75 CV

*Declinamos toda responsabilidad sobre las informaciones de la embarcación aquí descritas. Estas informaciones no tienen carácter contractual.