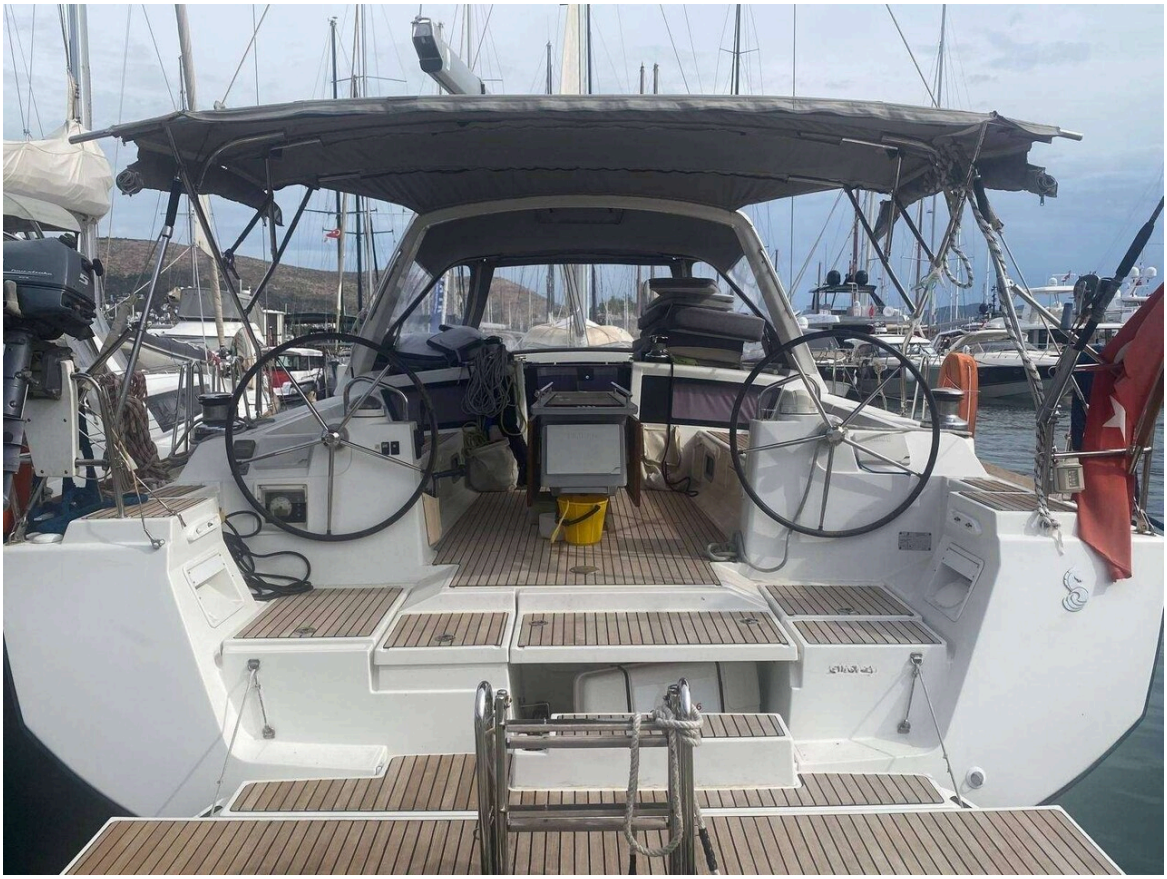
Bénéteau Oceanis 48

€ 205.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,33 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Turquía, Bodrum	motor:	Yanmar, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco










Detalles

ID del barco	**s302627**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**lavaplatos, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Beneteau Oceanis 48 en venta, de propiedad privada y nunca fletado, ubicado en Bodrum, Turquía. Velero de crucero bien mantenido con generador, aire acondicionado, paneles solares, lavaplatos y equipamiento completo de navegación, incluidos plotters Simrad y piloto automático. Doble timón, plataforma de baño eléctrica, impulsor de proa y revisión reciente de 2024. Listo para la temporada, en condiciones llave en mano.

Distribución:
Beneteau Oceanis 48 en venta, amarrado en Bodrum, Turquía. Velero de propiedad privada con 3 camarotes, motor Yanmar de 75 CV, saildrive, generador, aire acondicionado, paneles solares, impulsor de proa, plataforma eléctrica y electrónica Simrad. Nunca fletado, bien mantenido y listo para la temporada.

Inventario:
Equipo de navegación: plotter Simrad de 12” en la mesa de la cabina; plotter Simrad de 7” (estribor); plotter Simrad de 7” (babor); piloto automático Simrad; compás; barómetro
Equipo eléctrico: generador ONAN de 7 kW (de fábrica); aire acondicionado en todos los camarotes y en el salón (de fábrica); 2 paneles solares de 450 W; sistema MPPT Victron con monitorización por Bluetooth; baterías de 2024; sistema de monitorización de baterías (Bluetooth); iluminación LED en todo el barco; iluminación subacuática
Equipo doméstico: lavaplatos (de fábrica); 2 refrigeradores (con función de congelador); sistema de purificación de agua (agua potable de los tanques); smart TV en el salón; equipo de sonido Fusion (salón + cabina); múltiples tomas de 220 V en todo el barco; tomas de 12 V en la cabina y en el salón
Equipo de cubierta: plataforma de baño eléctrica (con mando a distancia); cojines de cabina; cojines de asoleo en cubierta; cubierta de cabina de verano (cubierta de protección); suelo de cabina de teca; mesa de cabina con iluminación; puertas de la batayola (babor y estribor)
Fondeo y amarre: cabrestante eléctrico Lewmar de 1500 W; contador de cadena con control desde la cabina; 100 m de cadena de ancla galvanizada (renovada); ancla Delta de 25 kg con giratorio
Equipo adicional: impulsor de proa; bote auxiliar (270 cm, fondo rígido); motor fueraborda (5 CV); kayak doble; soportes para cañas de pesca; equipo de seguridad; balsa salvavidas; repuestos y equipo adicional a bordo

Mecánica:
Motor diésel Yanmar de 75 CV con aproximadamente 1880 horas de motor, acoplado a un sistema saildrive. El motor ha recibido mantenimiento periódico y fue revisado completamente durante el mantenimiento de 2024.
El velero cuenta con aparejo de sloop, con vela mayor y génova enrollables, lo que facilita la maniobra y ofrece un rendimiento eficiente a vela. Todos los sistemas de manejo de velas están diseñados para navegación de crucero con poca tripulación.
Equipado con impulsor de proa para maniobrar con facilidad en marinas y espacios reducidos. El cabrestante eléctrico Lewmar se complementa con contador de cadena y control desde la cabina para unas maniobras de fondeo seguras.
La configuración de doble timón ofrece excelente visibilidad y control tanto a vela como a motor, lo que convierte a este velero de crucero en una embarcación cómoda y fácil de manejar.