Bénéteau Oceanis 48

~~$ 189.000~~

$ 176.000

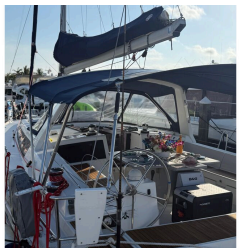


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,61 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Estados Unidos, Florida, Hollywood	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH80, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
Estados Unidos

Teléfono: +1 954 925 4150
Sitio web: https://www.mooringsbrokerage.com
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s302338**

Datos técnicos

Calado	**1,83 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**201 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (B&G Triton2), compás ((2) Plastimo 135 Olympic), lector de mapas (B&G Zeus2 12inch chartplotter), piloto automático (B&G Triton2 and keypad), radio VHF (B&G V50), sonar (B&G Triton2), velocímetro (GPS Speed)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado (Cruisair (3) Units 40,000btu), bomba de achique eléct. (Automatic main bilge), bomba de achique manual, cargador de batería (60amp 12v), conexión a tierra 220V ((2) 30amp 30ft shore power cables), generador (Onan 6kw), impulsor de proa (Max Power), sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, horno (Eno), mesa en la cabina, refrigerador (Vitrifrigo 12v), WC eléctrico ((4) Jabsco electric flush)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, DVD (Integrated in TV), radio (Fusion MS UD 755), TV (Supersonic 19inch)**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable (Ullman), guinche eléctrico (Harken (1) 46ST 2spd Main halyard), lazy bag (Ullman), lazy jacks, vela mayor con sables (Ullman)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones adicionales** **CONSTRUCCIÓN** **CONSTRUCCIÓN DEL CASCO: Sándwich compuesto de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV) con núcleo de balsa** **MATERIAL DE CUBIERTA: PRFV texturizado** **TIPO DE TIMÓN: De pala** **TIPO DE QUILLA: De aleta** **LUGAR DE CONSTRUCCIÓN: Francia** **MOTORES Y MANDOS** **HORAS DEL MOTOR 1/FECHA: 1300 estimadas a fecha de marzo de 2026** **CAJA DE CAMBIOS: Saildrive Yanmar SD60** **MANDOS: TFX** **SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: Intercambiador de calor** **VELAS Y APAREJO** **TIPO: Aparejo de balandra** **FABRICANTE/MATERIAL DEL PALO: Z Spars Z Diffusion / Aluminio** **MATERIAL DEL APAREJO FIJO: Cable de acero inoxidable** **MATERIAL DEL APAREJO MÓVIL: Cabo trenzado con alma** **RIZADO DE LA VELA MAYOR: Rizo tipo slab** **ENROLLADOR DE GÉNOVA: Profurl Titanium** **CABRESTANTES** **CABRESTANTES DE GÉNOVA: (2) Harken 60, 2 velocidades, autotensables, eléctricos** **CABRESTANTE DE DRIZA DE VELA MAYOR: (2) Harken 46, 2 velocidades, autotensables (1) eléctrico** **EQUIPAMIENTO INTERIOR** **BOMBA DE AGUA DULCE: Bomba de 12 V y acumulador** **COCINA: Eno, 3 quemadores** **FREGADERO: (1) de doble seno en la cocina** **DUCHAS: (4) más una en la popa** **LAVABOS: 4** **TAPICERÍA/ESQUEMA DE COLOR: Cuero sintético crema en el salón y lona gris en los camarotes** **CONSTRUCCIÓN INTERIOR/TIPO DE MADERA: Contrachapado marino laminado de roble claro Alpi** **EQUIPO ELÉCTRICO** **TENSIÓN: 12 V** **CIRCUITO ELÉCTRICO: 110 V** **BATERÍAS DE SERVICIO: (5) Lifeline AGM de 100 Ah cada una** **BATERÍAS DEL MOTOR: (1) de 100 Ah** **BATERÍAS DEL GENERADOR: (1) de 100 Ah** **GENERADOR: Northern Lights 6 kW - 2542 h a fecha de febrero de 2020** **IMPULSOR DE PROA: Maxpower 7 hp** **EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA**

SISTEMA DE GOBIERNO: Doble rueda Edson
CABOS DE AMARRE: 4
FENDER: 5
PARRILLA/BARBACOA: De carbón
CABRESTANTE DE ANCLA: Lewmar 1200 W eléctrico
ANCLA PRINCIPAL: Delta
ANCLA SECUNDARIA: Danforth
EQUIPO DE SEGURIDAD: Chalecos salvavidas y aro salvavidas

Descargo de responsabilidad
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. Se recomienda al comprador que encargue a sus agentes o a sus peritos la verificación de los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2017 BENETEAU Oceanis 48 - Fenrir
NOTAS DEL CONSTRUCTOR: El Oceanis lleva más de treinta años recorriendo el mundo, con mejoras constantes para ofrecerle mayor confort, seguridad y potencia. Con ocho modelos de entre 31 y 55 pies, así como versiones y opciones de acabado adaptadas a todos los estilos de vida a bordo, el Oceanis es el velero de crucero que se ajusta a su personalidad y en el que siempre se sentirá seguro. Diseñado por los mejores arquitectos navales, luce un inimitable estilo italiano de Nauta Yachts. Una silueta llamativamente esbelta, pura y mineral, idealmente proporcionada, con un mástil centrado y una gran vela mayor en arco… el deseo de emprender una larga travesía con aire de aventura.
OBSERVACIONES DEL BROKER: FENRIR tiene una distribución de 4 camarotes y 4 cabinas de aseo, con interior en roble Alpi claro. Motor Yanmar, generador, paquete de electrónica B&G, 4 unidades de aire acondicionado, winche eléctrico para drizas, impulsor de proa y una gran plataforma de baño abatible en popa. Este crucero de gran tamaño combina confort, excelentes prestaciones a vela y es fiable y robusto también a motor.
6/4/26- El mantenimiento reciente incluye tres capas nuevas de pintura antiincrustante aplicadas por el propietario actual. Fenrir se ha beneficiado de una propiedad experimentada y de un cuidado constante. El propietario actual es un navegante oceánico experimentado y antiguo competidor de la Admiral’s Cup, que aporta décadas de experiencia en la navegación a la custodia de este yate.
DISPONIBILIDAD: ¡Disponible para zarpar ya!