Bénéteau Oceanis 48

~~€ 230.000~~

€ 210.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,27 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	Italia, Gaeta	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH4 TX2, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italia

Celular: +39 392 4909 184
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s292645**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**750 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4 TX2**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF (interno Simrad RS 35 con AIS ric/trasm), sonar (B&G integrato su plotter), velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (7), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar, luces de posición, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (Zodiac 3 metri chiglia pneumatica), cabina de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD**
Seguridad	**balsa de salvamento (offshore), extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova enrollable (Fiocco 108% in dacron Elvstroem), vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Margaret es un Oceanis 48 cuidado de forma ejemplar por su actual propietario. Puede recorrer Italia y sus alrededores de punta a punta: es extremadamente improbable que encuentre otro en tan excelentes condiciones. Versión de cuatro camarotes y cuatro baños, uno de ellos con ducha separada y tanques de aguas negras. En los últimos dos años se ha llevado a cabo una renovación prácticamente total. Es imposible enumerar en pocas líneas todos los trabajos realizados, pero entre ellos destacan las preciosas cubiertas interiores de caoba con juntas claras, la encimera de la cocina de poliuretano blanco, las bombas de los baños, todas nuevas, las nuevas escotas y drizas, la membrana del sail drive y la tapicería exterior completamente renovada. La autonomía a bordo es amplia gracias a tres tanques de agua (750 l en total), dos de combustible (480 l en total) y cuatro paneles solares (también nuevos) que cubren las necesidades energéticas. Todo resulta fácil también en maniobra gracias a las velas enrollables y al impulsor de proa. En definitiva, una embarcación bien equipada, bonita y realmente lista para fondear en boya. Ideal para cruceros relajados en familia, con muchos amigos, o para quien desee dedicarse al charter.