Bénéteau Oceanis 473 Clipper

€ 99.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,31 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Italia, Imperia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 78 hp (57 kW), diesel

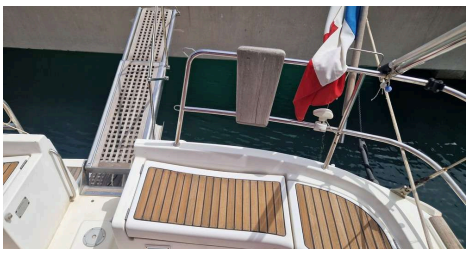
Vendedor:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italia

Teléfono: +39 0187 21035
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s308524**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**78 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, hornillo/estufa, mesa en la cabina, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, vela mayor enrollable**

Descripción

Beneteau Oceanis 473 Clipper (2001) – Versión de Armador, nunca charter, ¡UNA VERDADERA OPORTUNIDAD!
El Oceanis 473 Clipper ha dejado una huella imborrable en la historia de la vela mundial. Diseñado por el célebre Studio Finot, se impone como un casco robusto, marinero, extremadamente confortable y estudiado específicamente para ofrecer un gran rendimiento sin renunciar al máximo confort de la vida a bordo.
A diferencia de la mayoría de los modelos del mercado que provienen del charter, este ejemplar es un barco estrictamente de armador (solo 2 propietarios en total), nunca utilizado para alquiler y mantenido con un cuidado meticuloso. El vendedor está realmente motivado, lo que convierte a este yate en una oportunidad excepcional con una relación calidad-precio imbatible en el mercado.
Puntos fuertes y distribución interna:
Distribución de Armador por excelencia: 3 camarotes dobles y 2 baños con WC marino. El camarote de proa del armador sorprende por su gran cama en isla. Acabados interiores de alta gama en madera maciza de caoba roja, perfectamente conservados.
Luminosidad y espacios amplios: Un salón enorme, inundado de luz natural gracias a los amplios ventanales a popa del mástil. La cocina en "L" está excelentemente organizada y equipada con una práctica nevera doble para la máxima autonomía en el fondeo.
Maniobrabilidad y potencia: Equipado con un potente motor de 78 Hp de eje directo (con solo 900 horas de motor originales) y una hélice de proa en túnel con batería dedicada. Configuración ideal para amarres y maniobras sencillas, incluso con tripulación reducida.
Actualizaciones y mantenimiento: Portillos y escotillas completamente reemplazados en 2022. La instrumentación electrónica B&G se actualizó parcialmente en 2023 (Corredera, Sonda y Equipo de viento). Patente (antifouling) y revisión de motor realizadas recientemente (06/2024).
Listo para navegar: Cuenta con una bañera muy amplia y protegida, acceso al mar simplificado por la plataforma de baño integrada, pasarela hidráulica Opacmare y plano vélico de Dacron con mayor y génova enrollables. Bandera francesa. Listo para navegar hacia cualquier destino con total confort.