Bénéteau Oceanis 461

€ 74.900



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,68 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH3E, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s316413**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,75 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH3E**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BÉNÉTEAU Oceanis 461: espacio, confort y cualidades marineras

Diseñado por el arquitecto Bruce Farr, el Bénéteau Océanis 461 se ha consolidado como una referencia del crucero de altura, reconocido por sus cualidades marineras, su robustez y su suavidad de timón. Presentado en versión de cuatro camarotes y dos aseos, homologado en categoría A para 10 personas, este ejemplar ofrece una capacidad de alojamiento notable, ideal para navegaciones en familia o en tripulación. Su salón luminoso y su cocina en línea garantizan un confort a bordo muy apreciable tanto en fondeo como en la mar.

Esta unidad cuenta con elementos recientes y bien mantenidos. La cubierta y el cockpit se recubrieron íntegramente con Flexiteek en 2022 para combinar estética y bajo mantenimiento. El aparejo fijo se sustituyó en 2017, y el plan de velamen incluye un génova nuevo de 2025 en enrollador, una vela mayor full-batten y un spinnaker simétrico. El velero dispone también de un parque de baterías de servicio Gel Victron (2022), de tres depósitos de agua dulce que suman 785 litros, así como de un cabrestante eléctrico Lofrans Tigres (2020) acoplado a un ancla Lewmar Delta y 60 metros de cadena reciente.

Ofrecido bajo pabellón francés y visible en Port-Saint-Louis-du-Rhône, este Océanis 461 constituye una plataforma sana y muy espaciosa, que ofrece una excelente base para el crucero costero o semioceánico, fácil de personalizar según su programa.