Bénéteau Oceanis 46.1

~~€ 335.000~~

€ 300.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	Francia, Arcachon	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Cote Aquitaine Plaisance
Pôle nautisme - Lot n°11 Quai Goslar
33120 ARCACHON
Francia

Teléfono: +33 5 56 66 80 18
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s281643**
camas	**8**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS 46.1
Año modelo 2021 – construcción 2020
Primera mano
Versión gran crucero, full options
AZKENEAN es un Oceanis 46.1 BENETEAU que vendimos nuevo en 2020. Entregado a mediados de agosto de 2020 por nuestra parte.
Es un barco de primera mano.
Preparado y personalizado por su propietario, se presenta en una configuración especialmente buscada para la gran travesía y la vida a bordo en largas navegaciones (programa del cliente).
A diferencia de muchos Oceanis 46.1 BENETEAU destinados a un uso costero o de alquiler, este barco cuenta con la versión de propietario de 3 camarotes y 2 baños, que ofrece un confort notable, volúmenes generosos y amplios espacios de almacenamiento, con un nivel de equipamiento y accesorios mejorado.

Perfectamente equipado para la navegación oceánica, AZKENEAN dispone de un inventario realmente completo que incluye, entre otros, Starlink Maritime, Iridium GO, un conjunto de baterías de litio, un pórtico de acero inoxidable equipado con paneles solares rígidos, PredictWind DataHub, una planta desalinizadora Rainman, un hidrogenerador Watt&sea en pod, así como un conjunto electrónico completo B&G y duplicado en algunos elementos.
Una de sus principales ventajas es la mejora completa del aparejo Selden realizada en 2023 con vistas al programa de navegación oceánica.
Esta importante actualización incluye un mástil nuevo, el aparejo fijo y móvil mejorado, la botavara, así como todo el equipamiento asociado.
Esta inversión importante, realizada con el objetivo de optimizar la navegación oceánica, representa un valor añadido considerable y permite afrontar con tranquilidad los próximos años de navegación.

El barco también se ha beneficiado de numerosas inversiones complementarias a este aparejo fijo: velas Elvström nuevas, spinnaker Código D, foque de tormenta fijo, autonomía a bordo, electrónica, revisión de los equipos de seguridad, mantenimiento del motor, antifouling y seguimiento profesional periódico.
El interior, luminoso y contemporáneo, está acabado en nogal Alpi con tapicerías claras. Los amplios ventanales del casco y los numerosos paneles de cubierta proporcionan una excelente luminosidad natural, mientras que la distribución se ha pensado para ofrecer confort y funcionalidad en crucero.
La zona de estar comprende una amplia zona de carlinga con gran banco en U, una mesa de cartas verdadera y dedicada, así como una cocina longitudinal segura y perfectamente adaptada a la navegación.
El camarote del propietario en proa ofrece una cama doble central, numerosos guardaobjetos y acceso privado al baño.
En popa, dos amplios camarotes dobles acogen cómodamente a familia e invitados. Los dos baños disponen cada uno de ducha separada.
Salida del agua en julio de 2026 para un mantenimiento completo / limpieza, pulido del casco y preparación del antifouling de cara a una venta y entrega.
Disponemos de todas las facturas y el historial del barco.