Bénéteau Oceanis 46

€ 162.500



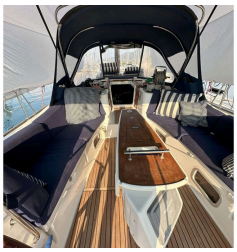
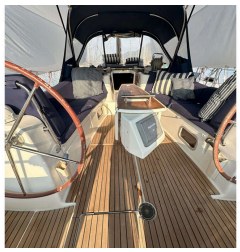
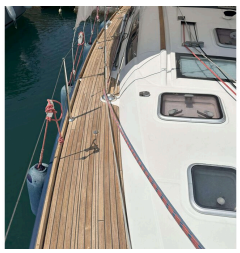
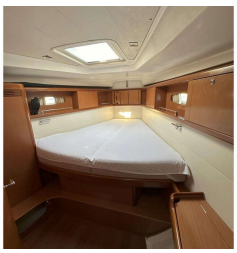
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,33 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Turquía, Fethiye	motor:	Yanmar, 75 hp (55 kW)

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
España

Celular: +34 658399044
Idiomas: inglés, español, francés





Detalles

ID del barco	**s289610**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa, pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Beneteau Oceanis 46 (2009): El rey del volumen
El Beneteau Oceanis 46 de 2009, fruto de la venerada colaboración entre los arquitectos navales Finot-Conq y el equipo de diseño interior de Nauta Design, representa la evolución del velero de crucero moderno. Concebido para maximizar el confort, la navegación sencilla con tripulación reducida y un espacio habitable de lujo, el Oceanis 46 ofrece con éxito una auténtica experiencia de «hogar sobre el agua», lo que lo convierte en una embarcación muy deseable en el mercado de ocasión actual.
En cubierta: una bañera pensada para vivir
El rasgo más destacado del 46 es su amplia bañera. Probablemente sea la más espaciosa de su clase para la época, con capacidad para seis o más personas a cenar sin problemas.
Doble timón: La configuración de doble timón ofrece una excelente visibilidad hacia proa, sobre todo con el barco escorado, y crea un paso central despejado hasta el espejo de popa.
Acceso por popa: El espejo de popa en forma de pala de azúcar se abate para crear una amplia plataforma de baño, lo que facilita el acceso con el bote auxiliar y el baño: una característica imprescindible para los cruceristas más exigentes.
Aparejo: La embarcación se equipaba con frecuencia con una vela mayor de enrollado en el mástil y una génova enrollable. Esta disposición, aunque sacrifica parte de la superficie vélica máxima, hace que la reducción de vela y la gestión del velamen resulten muy sencillas para una pareja. En general, todos los cabos se llevan de vuelta a la bañera, lo que garantiza una verdadera capacidad de navegación con tripulación reducida.
Distribución de cubierta: Las cubiertas laterales son anchas y despejadas, lo que permite desplazarse hacia proa de forma segura y cómoda, algo fundamental para las maniobras con el ancla.
Navegación: estable y predecible
El Oceanis 46 no es una máquina de regatas, sino un velero de crucero estable y fiable. El casco profundo y moderadamente ancho proporciona una excelente estabilidad inicial, reduce la escora excesiva y maximiza el confort de quienes permanecen bajo cubierta.
Con vientos flojos a moderados se gobierna con facilidad, alcanzando velocidades cómodas de unos 6 a 7 nudos con viento de través. El generoso desplazamiento garantiza un buen comportamiento en mar picada, aunque la popa ancha puede resultar pesada en navegación de empopada con mar de popa. El énfasis aquí está en una travesía fiable y confortable, no en batir récords de velocidad.
Bajo cubierta: luminoso, espacioso y voluminoso
El volumen interior del Oceanis 46 es donde el diseño brilla de verdad. El toque de Nauta se aprecia en la carpintería de caoba Alpi, de líneas ligeras y modernas (u opcionalmente de peral), y en la abundancia de luz natural.
Salón: La cubierta elevada maximiza la entrada de luz, creando un salón principal luminoso y aireado. La dinette en forma de U se transforma fácilmente en una litera doble cómoda, frente a un amplio sofá lineal.
Cocina: La cocina lineal es práctica y espaciosa, con excelente superficie de trabajo, un gran frigorífico/congelador y abundante almacenaje para largas travesías.
Almacenaje: Los navegantes de crucero apreciarán la amplia capacidad de almacenaje bajo literas y sofás, que compensa la falta de un pañol específico debido al enfoque del diseño en el volumen del camarote.
Equipamiento adicional de este Oceanis 46
Cartógrafo Raymarine
Contador rápido de cadena
Impulsor de proa
Motor fueraborda Honda de 5 hp
100 metros de cadena
Generador Onan
Piloto automático
2 aires acondicionados (calefacción y refrigeración)
Bote auxiliar nuevo
Baterías cambiadas
Su mantenimiento y la pintura antiincrustante se completaron en mayo de 2024.
El mantenimiento del motor se realizó en julio de 2024
Se abonó en mayo de 2025 el alquiler de un año de amarre en la marina

Alojamiento :
Aviso legal

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :

Mecánica :