Bénéteau Oceanis 45

€ 199.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,94 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Francia, Cannes	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s309744**
camas	**6**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este **Océanis 45 de 2016**, botado en mayo de 2017, en versión de **3 camarotes, 2 cuartos de baño y 2 aseos**. Primera mano, nunca explotado en charter y anunciado en muy buen estado, este velero ha sido cuidadosamente equipado para la navegación de crucero de larga duración.

Su equipamiento exterior es especialmente coherente para un programa de navegación autónoma: arco de acero inoxidable para auxiliar y paneles solares, 650 W de paneles solares, aerogenerador Tesup 940 W, bote 3D Tender 290 de casco de aluminio de 2022 con motor Yamaha 6 cv 4 tiempos de julio de 2025, fondeo reforzado con ancla Rocna de 25 kg, 60 m de cadena y 30 m de cabo de fondeo. La lazy bag nueva de enero de 2026, las fundas de protección, la mampara de visibilidad trasera de 2025 y el pistón eléctrico de la plataforma trasera sustituido en 2024 refuerzan el mantenimiento general de esta unidad.

La motorización turbodiésel de 75 cv acumula unas 1 740 horas, con un consumo anunciado muy contenido de 1,9 L/h. El barco cuenta con un seguimiento mecánico tranquilizador, con análisis de aceite realizados en 2022 y después en enero de 2026. El último informe IESPM confirma un funcionamiento normal, sin anomalías particulares registradas.

A bordo, el Océanis 45 ofrece un confort de crucero serio: depósitos de agua de 740 L, calefacción Webasto en el salón, una cabina de popa y su cuarto de baño, Vitrifrigo 130 L, segundo frigorífico de congelación de 85 L con evaporador nuevo de enero de 2026, lavadora de 6 kg a 220 V de 2024, somier Froli y colchón de proa nuevos de octubre de 2025. El conjunto se completa con una instalación eléctrica reforzada con baterías recientes, dos convertidores, tomas USB añadidas e iluminación a 220 V.

La electrónica B&G, la radio VHF fija con receptor AIS, la radio VHF portátil, las cámaras de vigilancia interior y exterior, así como el sistema Hi-Fi Fusion MS AV 700 con amplificador de 2000 W y altavoces interiores / exteriores hacen que esta unidad sea agradable, segura y funcional en el día a día.

Las velas originales se anuncian en muy buen estado, con vela mayor de 49 m² y génova de 49 m² cuyo pujamen ha sido rehecho en 2025. Sin spinnaker, Code 0 ni trinquete, este barco conserva una configuración sencilla, fiable y perfectamente adaptada al crucero familiar o con tripulación reducida.

Bien equipado, autónomo y con un buen seguimiento, este Océanis 45 representa una gran oportunidad para un propietario que busque un velero cómodo, sano y listo para largos programas de navegación.