Bénéteau Oceanis 440

€ 70.000

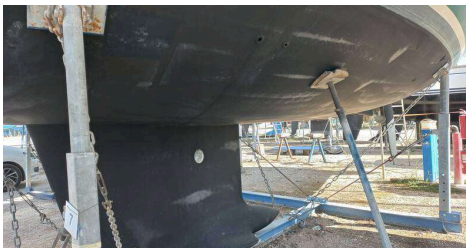


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,41 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta MD22L, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s322078**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22L**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cargador de batería, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
DESCRIPCIÓN
El Beneteau Oceanis 440 es un velero de crucero muy popular, que combina un alojamiento cómodo, un buen rendimiento a vela y amplios espacios de vida. Diseñado por Bruce Farr, este ejemplar de 1994, Lochaber, ofrece una distribución práctica de cuatro camarotes con ocho literas y dos aseos, lo que lo hace muy adecuado para la navegación de crucero en familia, para recibir invitados o para largas estancias a bordo.
Propulsado por un motor diésel Volvo Penta de 50 hp, cuenta con quilla de ala con un calado de 1,75 m, vela mayor de enrollado en el mástil y génova de enrollado, lo que proporciona una configuración de crucero sencilla y manejable.
Lochaber se ha beneficiado de un programa de mantenimiento y mejoras, que incluye el aparejo fijo reemplazado en 2019, un nuevo molinete del ancla en 2025, la sustitución de las baterías de servicio en 2025 y el mantenimiento del motor en septiembre de 2026. También se incluyen un bote auxiliar hinchable Gala y un fueraborda Mercury de 6 hp.
Actualmente se encuentra en tierra en Preveza, Grecia, y Lochaber puede visitarse con cita previa.
Destacados
Beneteau Oceanis 440, diseño de Bruce Farr

Distribución de cuatro camarotes con ocho literas y dos aseos

Quilla de ala con un calado de 1,75 m

Motor diésel Volvo Penta MD22L de 50 hp

Aparejo fijo reemplazado en 2019

Molinete del ancla reemplazado en julio de 2025

Dos baterías de servicio de 180Ah reemplazadas en septiembre de 2025

Sistema de carga solar e inversor

Equipo de navegación y piloto automático Raymarine

Bimini reemplazado en 2019

Cubierta de invierno reemplazada en 2023

Motor revisado en septiembre de 2026

Antifouling y ánodos renovados en abril de 2026

Bote auxiliar hinchable Gala de 2,4 m con fueraborda Mercury de 6 hp

OBSERVACIONES DEL BROKER

Lochaber representa una oportunidad atractiva para adquirir un velero de crucero de cuatro camarotes bien proporcionado, de la consolidada gama Oceanis de Beneteau.
Su diseño de Bruce Farr, su alojamiento generoso y su plan de velamen fácil de manejar la hacen especialmente adecuada para la navegación de crucero en familia y para explorar el Mediterráneo. La combinación de un salón amplio, cuatro camarotes independientes y una bañera práctica a popa proporciona un espacio de vida cómodo tanto en navegación como fondeado.
Cabe destacar que se ha invertido en equipamiento clave, en particular la sustitución del aparejo fijo en 2019, del molinete del ancla en 2025 y de las baterías de servicio en 2025. El motor diésel Volvo Penta recibió un mantenimiento en septiembre de 2026, y generalmente el barco ha permanecido en tierra durante los meses de invierno.
Con su equipamiento de crucero, el bote auxiliar y el fueraborda incluidos, Lochaber ofrece una base práctica para los planes

de navegación de su próximo propietario.
Se encuentra en tierra en Preveza, Grecia, y puede visitarse previa cita.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
• Cuatro camarotes independientes con ocho literas
• Dos aseos, uno con inodoro marino eléctrico y otro con inodoro manual
• Dos duchas
• Salón amplio con asientos tapizados y mesa de madera
• Suelo de madera, cortinas y persianas
• Mesa de navegación y carta independientes
• Armarios colgantes y almacenaje
• Ventiladores de cabina
• Agua caliente y fría presurizada
• Agua caliente mediante calorífero del motor y calentador de inmersión
• Equipo de sonido, TV y reproductor de DVD

COCINA
• Cocina de gas de dos fuegos
• Horno
• Fregadero doble de acero inoxidable
• Refrigerador con compartimento congelador
• Nevera portátil adicional
• Agua caliente y fría presurizada
• Almacenaje de cocina y superficies de preparación de alimentos

EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
• Sistema de agua dulce presurizado
• Calorífero de agua caliente y calentador de inmersión
• Ventiladores de cabina
• Iluminación interior
• Sistemas de conexión a tierra y de carga de baterías
• No consta calefacción fija ni aire acondicionado

INFORMACIÓN ADICIONAL
• Distribución de crucero de cuatro camarotes
• Quilla de ala con un calado de 1,75 m
• Vela mayor de enrollado en el mástil
• Aparejo fijo reemplazado en 2019
• Motor diésel Volvo Penta con eje
• Baterías de servicio y molinete del ancla reemplazados en 2025
• Bote auxiliar y fueraborda incluidos
• Almacenaje habitual en tierra durante el invierno
• Última inspección registrada: marzo de 2022

UBICACIÓN
Preveza, Grecia. Visitas con cita previa a través de Network Yacht Brokers Lefkas.

Inventario :
EQUIPAMIENTO DE NAVEGACIÓN
• Plotter Raymarine A50D
• Piloto automático Raymarine 4000
• Instrumentos de viento Raymarine
• Sonda Raymarine
• Corredera y corredera de distancia Raymarine
• Radio VHF Cobra, instalada en 2020
• Anemómetro de tope de palo
• Barómetro

• Reloj

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
• Cubiertas de PRFV y amplia bañera a popa
• Gobierno con rueda única
• Mesa en la cabina y ducha
• Cuatro cajones en la bañera
• Ancla tipo Danforth
• 60 m de cadena del ancla de 10 mm, reemplazada en 2020
• Molinete del ancla reemplazado en julio de 2025
• Pasarela plegable
• Pescante para motor auxiliar
• Aproximadamente diez fender
• Surtido de cabos de amarre

LONA Y EQUIPAMIENTO DE BAÑERA
• Bimini reemplazado en 2019
• Cubierta de invierno reemplazada en septiembre de 2023
• Cojines de bañera reemplazados en 2020
• Mesa en la cabina y ducha

BOTE AUXILIAR Y FUERABORDA
• Bote auxiliar hinchable Gala de 2,4 m, 2022
• Fueraborda Mercury de 6 hp, reacondicionado en 2026
• Pescante para motor auxiliar

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD
• Balsa salvavidas, requiere revisión
• Salvavidas de herradura
• Dos chalecos salvavidas de adulto y cuatro de niño
• Seis extintores de incendios
• Manta ignífuga
• Bombas de achique manual y eléctrica
• Proyector de búsqueda
• Detector de monóxido de carbono, tipo por confirmar
• Detector de gas suministrado pero no instalado
• Bengalas de socorro caducadas

MANTENIMIENTO Y MEJORAS
• 2019: Aparejo fijo, cargador de batería, bimini y batería de arranque del motor reemplazados
• 2020: Cadena del ancla y cojines de bañera reemplazados; inversor y radio VHF Cobra instalados
• 2022: Inspección registrada; bote auxiliar hinchable Gala adquirido
• 2023: Cubierta de invierno reemplazada
• 2025: Molinete del ancla reemplazado en julio; dos baterías de servicio de 180Ah reemplazadas en septiembre
• 2026: Antifouling y ánodos renovados en abril; fueraborda Mercury reacondicionado; motor revisado en septiembre

PUNTOS QUE REQUIEREN ATENCIÓN
• La luz de fondeo del tope de palo requiere reparación; se ha instalado una luz de fondeo solar adicional
• El detector de gas requiere instalación

Mecánica :
CONSTRUCCIÓN
• Constructor: Beneteau, Francia
• Diseñador: Bruce Farr
• Modelo: Oceanis 440
• Año: 1994
• Construcción del casco: PRFV
• Color del casco: blanco

• Cubierta y superestructura: PRFV
• Quilla: quilla de ala
• Timón: timón de pala
• Gobierno: rueda única, bañera a popa
• Última inspección registrada: marzo de 2022

DIMENSIONES
• Eslora total: 13,66 m
• Manga: 4,27 m
• Calado: 1,75 m
• Desplazamiento: aproximadamente 9.299 kg
• Lastre: aproximadamente 3.200 kg
• Altura libre: aproximadamente 17 m

MOTOR Y MECÁNICA
• Motor diésel Volvo Penta MD22L, 50 hp
• Año del motor: 1994
• Transmisión con eje
• Hélice fija de tres palas
• Velocidad de crucero: aproximadamente 5–6 nudos
• Consumo de combustible estimado: 2,5 litros por hora
• Último mantenimiento del motor: septiembre de 2026

DEPÓSITOS
• Capacidad de combustible: aproximadamente 197 litros, un depósito de acero
• Capacidad de agua dulce: aproximadamente 454 litros, dos depósitos de PRFV
• Tanque de heces fecales: aproximadamente 50 litros, pendiente de confirmación

SISTEMA ELÉCTRICO
• Sistema eléctrico de 12 V
• Dos baterías de servicio de 180Ah, reemplazadas en septiembre de 2025
• Una batería de arranque del motor de 100Ah, reemplazada en octubre de 2026
• Cargador de batería reemplazado en 2019
• Inversor instalado en 2020
• Sistema de carga solar
• Conexión a tierra y cable
• Carga por alternador del motor

PALOS Y APAREJO
• Mástil de aluminio
• Aparejo de balandra
• Aparejo fijo reemplazado en 2019
• Vela mayor de enrollado en el mástil
• Foque de enrollado
• Líneas de control llevadas a popa, hasta la bañera
• Anemómetro de tope de palo

VELAS
• Vela mayor de enrollado en el mástil, de unos 10 años
• Génova de enrollado, de unos 10 años

WINCHES
• Winches manuales Lewmar para navegación a vela
• Mandos de velas desde la bañera