Bénéteau Oceanis 440

€ 90.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,66 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta MD22P, 60 hp (44 kW), diesel

Vendedor:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
Francia

Teléfono: +33 6 11 53 46 08
Sitio web: https://easy-sale.fr
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s307032**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22P**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (RAYMARINE 2024), compás (OLYMPIC 135), GPS (RAYMARINE 2024 AXIOM), lector de mapas (AXIOM RAYMARINE 2024), piloto automático (RAYMARINE ST6002), radio VHF (ASN 2024), sonar (RAYMARINE 2024), velocímetro (RAYMARINE 2024)**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería (2024 40 AMPS CHRISTEC intelligent), conexión a tierra 220V, instalación solar (240 W ENERGY MOBILE), pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, garaje para el bote auxiliar (28M 2025 25 ENGINE 2025)**
Equipamiento interior	**calefacción (DIESEL AUTOTERM 2KW), horno, mesa en la cabina, refrigerador (2025 NEW), tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina (NEW 2025), radio (FUSION 2025)**
Seguridad	**balsa de salvamento (6 Personnes)**
Toldos	**bimini-top (2025), capucha contra salpicaduras (2025)**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **repetidores, centro de navegación, inodoro marino, soportes para motor fueraborda**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS 440, 4 camarotes dobles, diseño de BRUCE FARR DESIGN. Motor Volvo MD22, 2003, 2800 horas, correas y distribución nuevas y realizadas. Intercambiador de calor reacondicionado, codo de escape rehecho, silentblock nuevo y alineación del eje, prensaestopas + aro + nuevo cuadro de instrumentos. Hélice kiwi + hélice original incluida (última revisión del motor junio 2026). Alternador nuevo de 60 amperios. Mástil de enrollador reacondicionado (nueva polea y rodamientos), jarcia fija nueva 2024 y jarcia de labor nueva 2024. Luces de navegación LED 2025. Cables eléctricos del mástil sustituidos. Nueva veleta. Enrollador de GV Dacron, corte cruzado 2020. Elvstrom: enrollador de génova, vela técnica 2025 DCX tri radial + spi simétrico + botavara de spi. Cubierta/capota gris antracita 2025, bimini 2025. Gran cajón de almacenamiento a proa. Almacenaje de velas y bote auxiliar. Enrollador NUEVO 2025. Facnor C420. 4 portillos de cubierta nuevos 2026, 12 portillos de techo de metacrilato 2025. Todas las pasacascos 2024. Tratamiento epoxi contra la ósmosis 2024 y lijado de quilla. Pintura airless de la línea de flotación 2024 (azul noche). Iluminación LED interior. Radio Fusion 2025 + altavoces interiores y exteriores. Cargadores USB. Electrónica completa RAYMARINE AXIOM 2024: transmisor/receptor AIS, AIS 700 RAYMARINE 2026, VHF ASN de mástil 25W + VHF ASN portátil. Calefacción diesel estacionaria 2026. Ancla Delta y 50 metros de cadena 2025. Winche 1500W. Panel solar 240W 2026. Regulador de batería. WC Lifeline 2025 y tuberías sustituidas (modelo grande). Planta desalinizadora 2025. Bomba de ducha 2025 + recambios JABSCO. Nevera DOMETIC 2025. Survival 6 Pax. Antifouling junio 2026. Génova y vela mayor de recambio. 2 literas individuales con colchones abatibles (incluidas con el barco, pero actualmente desmontadas); serán opcionales en los camarotes de proa. Útiles solo para un grupo numeroso. Arneses y chalecos salvavidas, fender con fundas negras. 4 grandes amarras, boya de giro, línea de rescate. Posibilidad de amarre en Marsella.