Bénéteau Oceanis 440

€ 85.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Francia, Arzal Bretagne Sud	Camarotes:	4

Vendedor:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
Francia

Celular: +33 6 19 33 55 99
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s305828**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1 m**

motor

Equipamiento

Navegación	**GPS, radar, radio VHF**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bénéteau Océanis 440 - Casco n.º 49 - Construcción en 1992
2 camarotes de proa con literas superpuestas y 1 baño
2 camarotes de popa dobles y 1 baño
Funda de velas
Arquitecto: Bruce Farr
Características del barco
Eslora total: 13.66 m,
Eslora del casco: 13.16 m,
Eslora de flotación: 11.90 m,
Manga: 4.25 m,
Desplazamiento: 9300 kg,
Lastre: 3100 kg,
Calado: 1.75 m (quilla del ala).
Superficie de velas
Mayor: 37 m² de 2021 en enrollador en el mástil,
Génova: 57 m² de 2021, solapamiento 150 % en enrollador,
Solent pesado aferrable: 43 m² con mosquetones,
Spinnaker asimétrico 2005: 113 m² con funda.
Casco
Todas las válvulas y pasacascos fueron reemplazados en julio de 2020.
Ventanas laterales practicables cambiadas en 2016.
Claraboyas de cubierta del salón y de la funda de velas cambiadas en 2021.
Aparejo
Mayor 2021 en enrollador en el mástil Z Spar revisado en 2016
Génova 2021 en enrollador Profurl + Solent aferrable en estay desmontable
Estay y enrollador cambiados en 2025.
Spi 2005 multirradial asimétrico, aparejo de spi completo con
funda, en botalón desmontable.
Halador bajo de mayor rígido.
Aparejo completamente verificado en 2024, cambio de obenques V1 en 2024
y D2 en 2025
Jarcia de labor reemplazada al 100 % en 2020
Motorización
Originalmente el barco estaba motorizado con un motor Yanmar de 45 CV.
Fue reemplazado en octubre de 2004 por un motor Yanmar de 54 CV tipo
4JH4E con intercambiador, con inversor, soportes elásticos, cuadro de instrumentos,
mazo eléctrico de conexión, caja B85, toma de agua, válvula de cierre,
línea de ejes de 30, hélice de 3 palas, bronce.
Horas de motor: 3800 horas.
Cambio de prensaestopas Volvo Penta y casquillo hydrolube en 2022.
Intercambiador renovado en 2020.
Mantenimiento y revisiones realizados por profesionales cada año.
Depósito de combustible de 200 litros
Casquillos del timón cambiados en 2021
Propulsor de proa VETUS de 2005
Electricidad
4 baterías 110 Ah AGM Victron de servicios cambiadas en junio de 2022.
1 batería 110 Ah para el motor cambiada en agosto de 2021.
1 batería 95 Ah para el propulsor de proa cambiada en julio
2016.
Cargador/convertidor 12V/220V 1600W Victron Multiplus instalado
en 2022.
Convertidor 12V/220 V de 375W Victron Phoenix dedicado a la mesa de
cartas instalado en 2021.

3 paneles solares de 2021 de 570W en total:
1 panel solar de 305W en el pórtico (Victron),
1 panel solar de 175W en cubierta (Renogy),
1 panel solar de 90W en la barandilla de popa (Victron).
1 regulador solar Victron para cada panel solar con
conexión Bluetooth de 2021.
Controlador de baterías BMV 700 Victron + color control Victron.
Aerogenerador Rutland 914i de 2021 + regulador MARLEC HRDI.
Iluminación general por LED.
Plafón rojo sobre la mesa de cartas.
Circuito de 220 V con cuadro eléctrico de protección por disyuntores.
Panel de control eléctrico de la mesa de 2021.
Cables eléctricos en el mástil cambiados en 2020.
Electrónica
Corredera - Velocímetro - Sonar - antena con pantalla repetidora NMEA
2000 Garmin de 2022,
Piloto automático Garmin Reactor de 2022 con cilindro
hidráulico + mando a distancia inalámbrico.
Servidor Navlink WIFI NMEA 2000 de 2022.
GPS MLR FX 312 cambiado en 2024
Radar Furuno 1622
VHF fija Navico RT 6500
1 VHF portátil (2017)
AIS emisor / receptor (AMEC de 2020) NMEA 2000 + Wifi
Antena WIFI con amplificador y router wifi (2016)
Sistema Starlink con convertidor 220V instalado en 2024
Fondeo
Guindaleza eléctrica Tigre 1000W, 50 m de cadena de 10 cambiada en
2022.
Relé cambiado en 2017.
Ancla principal tipo Delta de 20 kg,
Ancla secundaria CQR de 16 kg,
Ancla secundaria CQR de 20 kg.
Estacha de remolque de 40.
Señalización
Luces de navegación reglamentarias LED,
Luces de navegación adicionales LED,
Luz de fondeo LED.
Cocina
Cocina Dometic Starlight - 2 fuegos, horno + grill, de 2021,
Refrigerador eléctrico, grupo y evaporador cambiados en 2020.
Fregadero de 2 senos con agua caliente, fría, agua de mar.
Unos 550 litros de agua a presión en 2 depósitos bajo los
suelos.
Calentador de agua eléctrico de 40 litros (220V) y motor, cambiado en 2021
Armarios de almacenamiento de vajilla, uno de ellos con escurridor.
Confort
Salón espacioso con banqueta central
Altura bajo baos: 1,95 m
2 camarotes de popa dobles, uno con acceso directo al
baño.
Colchón del camarote del propietario cambiado en 2016 (Bultex).
2 camarotes de proa con 2 literas individuales superpuestas.
2 aseos con WC, lavabos y ducha.
Lavadora Daewoo Mini.
Ducha en cubierta.
Bomba de achique 40 l/min cambiada en 2021.
Grupo de agua Seaflow cambiado en 2024.

2 calefactores eléctricos de 500W de inercia fluida (baño de aceite) 2023.
Tapicería
Cubierta de bajada de 2022,
Bimini + cierre de bañera 2023.
Seguridad
Armamento completo de 1.ª categoría,
Balsa de 8 personas en contenedor junio 2016 revisada en 2024.
Chalecos automáticos (2 adultos).
Baliza EPIRB1 (2016).
Aseos
2 aseos con WC, lavabo y ducha.
1 WC manual cambiado en 2016,
1 WC eléctrico cambiado en 2023.
Ducha de cubierta empotrada en el espejo de popa.
Varios
Bote auxiliar ligero Inovanex 250 suelo hinchable y funda
de protección.
Motor 2.5 HP 4T Yamaha de 2021.
Pórtico trasero soporte de antenas, radar, GPS, Starlink que sirve
de pescante para el bote auxiliar.
Radio FM empotrada con lector USB (2020).
Chalecos de seguridad (2 adultos)

Contacto:
GAEL
0619335599