Bénéteau Oceanis 430

~~€ 59.000~~

€ 54.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,96 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,22 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Grecia, Athens	Camarotes:	3
		motor:	Perkins Sabre Prima M50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés












Detalles

ID del barco	**s289675**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**580 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Prima M50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, pescante, segunda ancla, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, extintor de incendios, manta ignífuga**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, tormentín, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51030** **TIPO: BENETEAU OCEANIS 430 versión del propietario** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1989** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **LONGITUD EN PIES: 43** **LONGITUD EN METROS: 12,96** **DESPLAZAMIENTO: 9.000 kg (lastre 3.600 kg)** **CAMAROTES: 3 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina** **TIPO DE MOTOR: Perkins Prima M50** **POTENCIA: 50 HP** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Eje/ hélice de paso fijo de 3 palas (bronce) con pequeño cortacabos** **ELECTRICIDAD:** **• 2 paneles solares 2×135 W (pico)** **• 2 reguladores de carga Victron MPPT 100/20** **• 2 paneles solares de 15 Wpico de Solara accesibles en cubierta + 1 panel Solara de 30 Wpico en la escotilla de proa** **• 1 regulador de carga Victron MPPT 100/10** **• INVERSOR 12 V= / 240 V CA de onda senoidal 5 kW** **• Regulador de alternador de alta potencia Sterling** **• Generador de gasolina (arranque manual)** **• Aerogenerador con conmutador a batería de servicio 1 o 2** **• Reguladores de carga para el aerogenerador** **• Regenerador de baterías Mega pulse** **• Baterías: 1 batería de arranque de 100 Ah (antigua) + 2 bancos de baterías de servicio de 4×100 Ah (nuevos en 2022)** **• 2 monitores de batería Victron** **• Luz de navegación en proa y en el tope del mástil** **• Luz estroboscópica en el tope del mástil** **• Luz de fondeo en el tope del mástil** **• Interruptor crepuscular para la luz de fondeo** **• Luz de tope en el mástil** **• Iluminación de cubierta bajo la luz de tope** **• La INSTALACIÓN ELÉCTRICA fue COMPLETAMENTE renovada en 2019 (incluido el cuadro eléctrico principal)** **VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:** **• Mástil de aluminio anodizado Z-SPAR** **• NUEVO APAREJO FIJO en 2020**

• ESTAY INTERIOR de 2020
• Vela mayor con sables de 34 m² con carros de bolas de Frederiksen para el mástil (de 2020)
• Génova con enrollador: 57 m² con cintas UV (ANTIGUA pero en buen estado)
• Blister: 126 m² con tubo de enrollador (antigua pero sin usar)
• Tormentín: 15 m² con vainas de estay para el segundo estay de proa (en muy buen estado)
• Toldo: con railes de cordón a babor y estribor de la botavara
• Lazy bag: azul con el nombre del barco en blanco
• Sistema de enrollado de foque Admiral, nuevo en 2015
• Segundo estay desmontable (Dyneema) con aparejo en una chapa de anclaje adicional
• Tangón telescópico, peldaños de aluminio en el mástil, tubos de protección para los tensores del aparejo, pasadores hendidos especiales para los tensores del aparejo, aislador en el backstay (antena de onda corta)
• Todas las drizas y escotas, así como las líneas de rizo, están llevadas a la cabina
• 2 winches mecánicos de drizas autoimpulsados tamaño 40 (con fundas)
• 2 winches mecánicos de escotas autoimpulsados tamaño 50 (con fundas)
• 2 winches eléctricos Primary autoimpulsados tamaño 42 (con fundas)
REFRIGERADORES:
• Refrigerador de 175 L
• Congelador de 25 L (hasta -20 grados)
AGUA CALIENTE: SÍ
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct. (automática)
• Bomba de achique manual
• Bomba de drenaje eléctrica con triturador para el tanque de residuos
CABRESTANTE: LOFRANS 1000 W
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas ENO con horno, con encendido eléctrico
• Cafetera
• Hervidor eléctrico
CALEFACCIÓN:
• Calefactor de aire diésel DICKINSON de 5 kW con escape, mangueras de silenciador y carcasa protectora de acero inoxidable, no instalado
NAVEGACIÓN:
• Corredera/Profundidad/Viento: Raymarine i70 multi (de 2019) + Raymarine i70 dirección del viento
• Piloto automático: Autohelm 6000 + sistema Autohelm 6000 completo de repuesto
• Radar: dispositivo de radar iluminado Raymarine con antena en el mástil a la altura de las crucetas
• GPS: lector de mapas + GPS con AIS (transceptor) + lector de mapas Raymarine MFD C95
• Girocompás eléctrico. Sensores bajo la cama del propietario en la proa interior
• Cartas náuticas electrónicas Navionics Mediterranean para el lector de mapas Raymarine
• Compás de marcaciones de mano
• Barógrafo eléctrico con interfaz para ordenador
• Binoculares marinos 7×50 con compás iluminado
• Cartas náuticas en papel del Egeo y del Dodecaneso
• Varios manuales, varias reglas de navegación
• Compás magnético Plastimo
• Foco de mano
COMUNICACIONES:
• Radio VHF marina ICOM
• 2.º puesto de control para la radio marina ICOM en la cabina
• VHF portátil
• Transceptor de onda corta IC 7000 con módem Pactor + sintonizador automático de antena en el backstay
TIMÓN: RUEDA (aluminio)
BOTE AUXILIAR: bote inflable de 2,7 m de PVC con suelo de aluminio desmontable
FUERA BORDA: Suzuki 6 HP (2 tiempos), con depósito integrado (y cubierta de invierno de 2019)
COMBUSTIBLE: 200 L (acero inoxidable)
AGUA:
• 560 L

• Tanques de agua dulce: 2×215 L + 1×85 L + 1×65 L

EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:

CUBIERTA

• Cubierta de teca (necesita renovación)

• Tablones macizos de teca en la plataforma de baño y en la zona de la cabina, nuevos en 2017

• ARCO DE PROTECCIÓN sobre el espejo de popa que soporta paneles solares, aerogenerador y pescantes.

• Rejillas en la cabina, nuevas en 2023

• Ancla: CQR de 30 kg con 100 m de cadena de 10 mm + ancla GK 35 de repuesto con 15 m de cadena de 10 mm + cabo, maniobrable localmente + control remoto + contador de cadena en la cabina

• Porta equipos de acero inoxidable con margaritas para el bote auxiliar

• Capota contra salpicaduras (nueva en 2019)

• Bimini (nuevo en 2019), incluida la conexión a la capota

• Mesa de cabina de teca con compartimento de almacenamiento/compartimento refrigerado (con funda de 2019)

• Puesto de gobierno/consola con lector de mapas y piloto automático (a medida)

• Escotilla de acceso a la bajada de acrílico transparente (a medida)

• Cojines de cabina

• Pasarela plegable, nueva en 2021

• Grúa y polipasto para fueraborda

• Escalerilla de baño en el espejo de popa

• 2 portacañas de pesca

• 2 asientos de popa (teca) sobre el porta equipos

• Asientos cómodos en la barandilla de proa

• Rodillo de teca para el ancla de popa

• Barandilla de proa casi cerrada (a medida)

• Barandilla fija de acero inoxidable (en ambos lados, 25 m en total)

• 6 cornamusas

• 2 soportes para chalecos salvavidas

• Arneses de seguridad retráctiles (babor y estribor) en cubierta

• Defensas ×8 de tamaño 5 + 1 defensa grande de popa

• Bañera hinchable

SEGURIDAD

• Balsa de salvamento Offshore para 6 personas, de 2016 (última revisión en 2022)

• 2 salvavidas anulares con cabos flotantes

• 3 chalecos salvavidas rígidos

• 1 chaleco de regata

• 1 chaleco para perro

• 1 manta ignífuga

• 3 extintores de incendios de halón

• 1 extintor de polvo ABCE

• Cuerno para niebla

VARIOS

• Tabla de paddle surf SUP

• Bidón de reserva 3×40 L

• Separadores de agua/filtros dobles de diésel Separ

• Remo + 2 remos de repuesto para el bote auxiliar, ensamblables (embalaje pequeño) guardados en 2 bolsas resistentes

• Bidón de reserva de aceite para motor de 2 tiempos

• Prolongador de caña para motor fueraborda

• Vajilla y cubertería

• Utensilios de cocina

• Tanque de residuos de 80 L, nuevo en 2022, incluidas tuberías nuevas

• Bombonas de propano y de gas para campismo

• Diversos repuestos y herramientas

DAÑOS COMUNICADOS: NO

PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR

BANDERA E IVA: ALEMANA, IVA NO PAGADO

PRECIO DE VENTA: 54.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
Modernizado EXTENSAMENTE en 2018-2019.
Segundo propietario alemán. Primer propietario austríaco.
Utilizado SOLO de forma particular.
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO MUY DETALLADO.

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51030
TIPO: BENETEAU OCEANIS 430 versión del propietario
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1989
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 43
ESLORA EN METROS: 12,96
DESPLAZAMIENTO: 9.000 kg (lastre 3.600 kg)
CAMAROTES: 3 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina
TIPO DE MOTOR: Perkins Prima M50
POTENCIA: 50 CV
TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Eje / hélice de paso fijo de 3 palas (bronce) con pequeño corta cabos
ELECTRICIDAD:
• 2 paneles solares 2×135 W (pico)
• 2 reguladores de carga Victron MPPT 100/20
• 2 paneles solares de 15 Wpico de Solara accesibles en cubierta + 1 panel Solara de 30 Wpico en la escotilla de proa
• 1 regulador de carga Victron MPPT 100/10
• INVERSOR 12 V= / 240 V CA onda senoidal 5 kW
• Regulador de alternador de alta potencia Sterling
• Generador de gasolina (arranque manual)
• Aerogenerador con interruptor a batería de servicio 1 o 2
• Reguladores de carga para el aerogenerador
• Regenerador de baterías Mega pulse
• Baterías: 1 batería de arranque 100 Ah (antigua) + 2 bancos de baterías de servicio 4×100 Ah (nuevos en 2022)
• 2 monitores de batería Victron
• Luz de navegación en la proa y en el tope del mástil
• Luz estroboscópica en el tope del mástil
• Luz de fondeo en el tope del mástil
• Interruptor crepuscular para la luz de fondeo
• Luz de tope en el mástil
• Iluminación de cubierta bajo la luz de tope
• La ELECTRICIDAD fue COMPLETAMENTE recableada en 2019 (incluido el cuadro eléctrico principal)
VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:
• Mástil de aluminio anodizado Z-SPAR
• APAREJO FIJO NUEVO en 2020
• ESTAY INTERIOR de 2020
• Vela mayor con sables de 34 m² y carros de bolas de Frederiksen (de 2020)
• Génova enrollable: 57 m² con bandas UV (ANTIGUA pero en buen estado)
• Blister pack: 126 m² con tubo de enrollado (antiguo pero sin uso)
• Tormentín: 15 m² con crucetas para segundo estay (en muy buen estado)
• Toldo: con tubos en los laterales izquierdo y derecho de la botavara
• Lazy bag: azul con el nombre del barco en color blanco
• Sistema de enrollado de foque Admiral, nuevo en 2015
• Segundo estay desmontable (Dyneema) con aparejo en una placa de anclaje adicional
• Tangón telescópico, peldaños de aluminio en el mástil, tubos protectores para los tensores de jarcia, pasadores hendidos especiales para los tensores, aislador en el backstay (antena de onda corta)
• Todas las drizas, escotas y rizos llevan a la cabina
• 2 winches mecánicos de drizas autotailing tamaño 40 (con fundas)
• 2 winches mecánicos de escotas autotailing tamaño 50 (con fundas)
• 2 winches eléctricos Primary autotailing tamaño 42 (con fundas)
REFRIGERADORES:
• Refrigerador de 175 L
• Congelador de 25 L (hasta -20 grados)

AGUA CALIENTE: SÍ
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct. (automática)
• Bomba de achique manual
• Bomba eléctrica de desagüe con triturador para el tanque de residuos
CABRESTANTE: LOFRANS 1000 W
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina a gas ENO con horno, con encendido eléctrico
• Cafetera
• Hervidor eléctrico
CALEFACCIÓN:
• Calefactor de aire diésel DICKINSON de 5 kW con escape, mangueras de silenciador y carcasa protectora de acero inoxidable (no instalado)
NAVEGACIÓN:
• Corredera/Profundidad/Viento: Raymarine i70 multi (de 2019) + Raymarine i70 dirección del viento
• Piloto automático: Autohelm 6000 + sistema Autohelm 6000 completo de repuesto
• Radar: radar iluminado Raymarine con antena en el mástil a la altura de las crucetas
• GPS: lector de mapas + GPS con AIS (transceptor) + lector de mapas Raymarine MFD C95
• Girocompás eléctrico. Sensores bajo la cama del propietario en el pañol de proa
• Cartas náuticas electrónicas Navionics Mediterráneo para lector de mapas Raymarine
• Compás de marcación manual
• Barógrafo eléctrico con interfaz para ordenador
• Binoculares marinos 7×50 con compás iluminado
• Cartas náuticas en papel del Egeo y el Dodecaneso
• Varios manuales, varias reglas de navegación
• Compás magnético Plastimo
• Foco portátil
COMUNICACIONES:
• Radio VHF marina ICOM
• 2.º puesto de control para radio marina ICOM en la cabina
• VHF portátil
• Transceptor de onda corta IC 7000 con módem Pactor + sintonizador automático de antena en el backstay
TIMÓN: RUEDA (aluminio)
BOTE AUXILIAR: bote hinchable de PVC de 2,7 m con suelo de aluminio desmontable
FUERABORDA: Suzuki 6 CV (2 tiempos), con depósito integrado (y cubierta de invierno de 2019)
COMBUSTIBLE: 200 L (acero inoxidable)
AGUA:
• 560 L
• Tanques de agua dulce: 2×215 L + 1×85 L + 1×65 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Cubierta de teca (necesita renovación)
• Tablones macizos de teca en la plataforma de baño y en la zona de la cabina, nuevos en 2017
• Arco de seguridad sobre el espejo de popa que soporta paneles solares, aerogenerador y pescantes.
• Rejillas en la cabina nuevas en 2023
• Ancla: CQR de 30 kg con 100 m de cadena de 10 mm + ancla de repuesto GK 35 con 15 m de cadena de 10 mm + cabo, maniobra local + control remoto + contador de cadena en la cabina
• Portaequipajes de acero inoxidable con margaritas para el bote
• Capota contra salpicaduras (nueva en 2019)
• Bimini (nuevo en 2019) incluida la conexión a la capota
• Mesa en la cabina, de teca, con compartimento de almacenaje/compartimento refrigerado (con funda de 2019)
• Puesto de gobierno/consola con lector de mapas y piloto automático (a medida)
• Escotilla desmontable de la cubierta de acceso en acrílico transparente (a medida)
• Cojines de cabina
• Pasarela plegable nueva en 2021
• Grúa y polipasto para motor fueraborda
• Escalera de baño en el espejo de popa
• 2 portacañas de pesca

• 2 asientos de popa (teca) en el portaequipajes
• Asientos cómodos en la barandilla de popa
• Rodillo de teca para el ancla de popa
• Barandilla de popa casi cerrada (a medida)
• Barandilla fija de acero inoxidable (a ambos lados, 25 m en total)
• 6 cornamusas
• 2 soportes para chalecos
• Cinturones de seguridad retráctiles (babor y estribor) en cubierta
• Defensas ×8 tamaño 5 + 1 gran defensa de popa
• Bañera hinchable
SEGURIDAD
• Balsa salvavidas offshore para 6 personas de 2016 (última revisión en 2022)
• 2 aros salvavidas con cabos flotantes
• 3 chalecos salvavidas sólidos
• 1 chaleco de regata
• 1 chaleco para perro
• 1 manta ignífuga
• 3 extintores de halón
• 1 extintor de polvo ABCE
• Cuerno para niebla
VARIOS
• Tabla de paddle surf SUP
• Bidón de reserva 3×40 L
• Filtros separadores de gasóleo Separ dobles
• Remo + 2 remos de repuesto para el bote auxiliar, acoplables entre sí (poco volumen de embalaje), en 2 bolsas resistentes
• Bidón de reserva de aceite para motor de 2 tiempos
• Caña de extensión para motor fueraborda
• Vajilla y cubiertos
• Utensilios de cocina
• Tanque de residuos de 80 L, nuevo en 2022, incluidas tuberías nuevas
• Bombonas de propano y de gas de campismo
• Repuestos y herramientas varios
DAÑOS DECLARADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
BANDERA E IVA: ALEMANA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 54.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
Modernizado EXTENSAMENTE en 2018-2019.
Segundo propietario alemán. Primer propietario austriaco.
Usado SOLO de forma privada.
REGISTROS DE MANTENIMIENTO MUY DETALLADOS.

MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN

Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los compruebe por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado.