Bénéteau Oceanis 43

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	13,11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,11 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Francia, Toulon	Camarotes:	3
		motor:	diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s314076**

Datos técnicos

motor

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, instalación solar, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BÉNÉTEAU OCÉANIS 43 — 2007

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este Océanis 43 de 2007, botado en 2008, plano Berret-Racoupeau del astillero Bénéteau. Con sus 13,11 metros de eslora y 4,11 metros de manga, este gran crucero combina volumen interior, facilidad de maniobra y verdaderas cualidades marineras: una unidad muy bien mantenida, en perfecto estado, con numerosas facturas de motor y mantenimiento que lo respaldan.

La mecánica es seguida periódicamente por Meca Bateau en Bandol: unas 2 400 horas, intercambiador nuevo. El carenado y el pulido del casco se realizan cada año, y todos los pasacascos fueron cambiados en 2023.

El plan de velamen es especialmente completo, con un juego de velas nuevo: vela mayor con todos los sables en carro Ronstan, génova enrollable (2020), spi asimétrico nuevo y Code 0 nuevo. Un winche eléctrico a babor bajo la capota facilita las maniobras.

La autonomía es un verdadero punto fuerte: pórtico trasero integrado en la regala (2020) con 300 W de paneles solares y pescantes integrados, planta desalinizadora (90 horas), calefacción diésel, tres baterías de a bordo de 115 A nuevas (2026), impulsor de proa alimentado por dos baterías dedicadas, cabrestante eléctrico de 2000 W con 70 metros de cadena cambiada en 2024 y ancla Delta nueva (2026).

El confort a bordo ha sido completamente renovado: tapicería interior y exterior rehecha a nuevo en 2024, salón transformable en cama doble, cocina ENO (2023), capota y bimini-top de 2023, cockpit en Flexiteek (2024) y mesa de cockpit rehecha a nuevo en 2025.

La navegación se apoya en un conjunto Raymarine C80 con radar integrado y AIS, complementado por un piloto automático Autohelm ST6000.

En cuanto a seguridad y auxiliares: balsa salvavidas nueva de 2024, bote auxiliar con dos motores: uno Torqeedo eléctrico y un Honda de 4 cv de cuatro tiempos.

Un Océanis 43 listo para navegar, con un seguimiento de mantenimiento poco frecuente. Póngase en contacto con CAP MED Boat & Yacht Consulting para cualquier información o para organizar una visita.