Bénéteau Oceanis 43

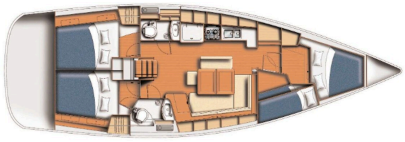
€ 120.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Grecia, Lefkada	motor:	Yanmar 4JH4E, 54 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313086**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4E**
Potencia	**54 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Beneteau Oceanis 43 (2008) es un velero de crucero muy apreciado, diseñado por Berret-Racoupeau con interior de Nauta Design, que se ofrece en la codiciada distribución de cuatro camarotes y dos aseos. Ha estado en manos de su actual propietario desde 2013, con un historial completo de mantenimiento desde 2014, y se ofrece en buen estado general.
Se ha mantenido de forma continuada, con renovación de la jarcia fija (julio de 2018), baterías de servicio nuevas (2024), una nueva batería de arranque del motor y una revisión del motor (2026). La electrónica de navegación Raymarine, el aire acondicionado con conexión a tierra y un inversor la hacen muy equipada para la navegación de crucero por el Mediterráneo. Actualmente está amarrada en Lefkada, Grecia.
Destacados (enumerados a continuación, pero incluidos en las especificaciones completas):
IVA de la UE pagado: factura de compra original vista
Distribución de cuatro camarotes y dos aseos: dos camarotes a proa y dos dobles a popa
Jarcia fija sustituida (julio de 2018)
Baterías de servicio nuevas (2024) y nueva batería de arranque del motor
Yanmar 4JH4AE diésel de 54 CV, revisado (2026)
Historial completo de mantenimiento desde 2014
Plotter Raymarine, piloto automático, corredera e instrumentos de viento
Aire acondicionado con conexión a red
Ancla Rocna de 25 kg con unos 80 m de cadena
Stack pack con lazy jacks
Gobierno de doble rueda
Peldaños en el palo
OBSERVACIONES DEL CORREDOR
Este Oceanis 43 se ha mantenido en buen estado durante una larga etapa de propiedad. Un historial completo de mantenimiento desde 2014 y un registro claro de trabajos recientes, incluida la jarcia fija (2018), las baterías nuevas (2024) y una revisión del motor (2026), dan al próximo propietario confianza en sus sistemas principales.
La distribución de cuatro camarotes ofrece buena flexibilidad para una familia o para invitados: un camarote de propietario a proa con cama doble en isla, un segundo camarote a proa con literas gemelas y dos camarotes dobles a popa, servidos por dos aseos. El salón es luminoso y bien organizado, con un amplio sofá en forma de U y una mesa que se convierte en cama doble, y la bañera con doble timón mantiene ambos puestos de gobierno despejados y sociables. El aire acondicionado con conexión a tierra aporta confort cuando el barco está amarrado en tiempo más cálido.
Con la factura original de compra, el certificado del astillero y la documentación RCD revisados, su gestión es sencilla y resulta muy adecuada para la navegación de crucero por el Mediterráneo. Se recomienda una visita previa.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
Interior luminoso y bien organizado, con buena luz natural y una altura libre de unos 1,95 m en los camarotes. La cocina es práctica, con amplias superficies de trabajo y almacenamiento. Literas para ocho en cuatro camarotes, con la mesa del salón que se convierte en una cama doble adicional. El aire acondicionado con conexión a tierra aporta confort adicional cuando el barco está amarrado.
DISTRIBUCIÓN
Camarote de propietario a proa con cama doble en isla, un segundo camarote a proa a estribor con literas gemelas y dos camarotes dobles simétricos a popa, servidos por dos aseos. El salón tiene un sofá en forma de U a estribor, una gran mesa de comedor y una mesa de cartas, con la cocina a babor.
EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
La cocina dispone de un fregadero doble de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión, una cocina de cardán de dos fuegos con horno y grill, y una nevera de apertura superior de 170 litros con refrigeración de 12 V. El agua caliente procede de un calentador eléctrico de 25 litros. Ambos aseos disponen de inodoro marino manual y ducha.

Inventario :
NAVEGACIÓN
Cartografía: Raymarine
GPS: Raymarine
Piloto automático: Raymarine
Corredera / velocidad: Raymarine

Instrumento de viento: Raymarine
Anemómetro en el tope del palo: instalado
Radio VHF: instalada
Compás: instalado

CUBIERTA

Winches: 4 (dos winches de escota de génova en las regalas, dos en el techo de la cabina)
Molinete: eléctrico, con mando portátil
Ancla: Rocna de 25 kg con unos 80 m de cadena
Mesa de bañera: fija, con hojas abatibles
Ducha de bañera: instalada
Plataforma de baño: con puerta abatible en el espejo de popa
Guardamancebos: doble fila, barandilla de popa y barandillas de proa de acero inoxidable

SEGURIDAD

Extintores de incendios: 3
Reflector de radar: instalado
Bombas de achique: eléctrica automática y manual (bañera)

LONAS

Capucha contra salpicaduras: azul oscuro
Bimini: azul oscuro

DETALLES ADICIONALES

Actualmente amarrado en Lefkada, Grecia
Historial de mantenimiento completo disponible desde 2014
El comprador debe confirmar la situación del IVA para la zona de navegación prevista con sus propios asesores antes de la compra

DOCUMENTOS DE PROPIEDAD E IMPUESTOS

A continuación se enumeran los documentos o copias que hemos visto al publicar este barco.
Registro de Pequeñas Embarcaciones del Reino Unido
IVA de la UE pagado: factura de compra original vista (se aplicó IVA croata del 25 %)
Certificado del constructor
Certificado de conformidad RCD

DEFECTOS CONOCIDOS

La balsa de salvamento requiere revisión, o puede excluirse de la venta

HISTORIAL

Construido por Beneteau en Francia, este Oceanis 43 fue entregado a su propietario actual a través de The Moorings d.o.o. en Split, Croacia, en octubre de 2013, y desde entonces ha pertenecido al mismo propietario. Se conserva un historial de mantenimiento completo desde 2014. Entre los trabajos figuran velas mayor y génova nuevas (2014), jarcia fija sustituida (julio de 2018), baterías de servicios y de arranque del motor nuevas (2024) y una revisión del motor (2026). El motor se revisa anualmente. Fue inscrita en el Registro de Pequeñas Embarcaciones del Reino Unido en marzo de 2024.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

Constructor: Chantiers Beneteau, Saint-Hilaire-de-Riez, Francia
Modelo: Oceanis 43
Diseñador: Berret-Racoupeau; interior de Nauta Design
Año: modelo 2008 (construido en 2007)
Número de identificación del casco: FR-BEYG4145J708
Material del casco: PRFV, monocasco
Material de cubierta: PRFV y sándwich de balsa con acabado antideslizante moldeado
Color del casco: blanco
Quilla: de aleta de hierro fundido
Timón: de pala, con mecha de acero inoxidable
Gobierno: doble timón

DIMENSIONES

Eslora (certificado del astillero): 12,75 m (41 pies 10 pulgadas)
Eslora total (especificación del fabricante): 13,13 m (43 pies 1 pulgada)
Manga: 4,12 m (13ft 6in)
Desplazamiento (cifra de desplazamiento en rosca del fabricante): 8.875 kg (19.561 lb)

MECÁNICA

Motor: Yanmar 4JH4AE, 54 CV (40 kW) diésel intraborda
Transmisión: con eje
Hélice: tripala fija, de bronce
Historial de mantenimiento: revisado anualmente; última revisión (2026)
Sala de máquinas: insonorizada, accesible mediante escalones de la escotilla elevables con amortiguadores de gas y escotillas laterales en los camarotes de popa

CAPACIDADES

Combustible: 200 litros (44 galones)
Agua dulce: 360 litros (79 galones), dos tanques (200 y 160 litros)
Tanques de heces fecales: 3 x 50 litros (11 galones cada uno)

ELECTRICIDAD

Baterías de servicios: nuevas (2024)
Batería de arranque del motor: nueva, independiente del banco de servicio
Cargador de batería: instalado
Inversor: instalado
Conexión a tierra: instalada, con cable
Aire acondicionado: con conexión a red

APAREJO

Aparejo: balandra de aparejo fraccionado, mástil de aluminio con dos juegos de crucetas
Botavara: aluminio anodizado
Jarcia fija: cable de acero inoxidable, sustituida (julio de 2018)
Jarcia de labor: llevada a popa hasta la bañera
Manejo de la vela mayor: stack pack con lazy jacks
Foque: génova de enrollador con línea de enrollador llevada a la bañera
Peldaños en el palo: instalados

VELAS

Vela mayor (2014)
Génova de enrollador (2014)