Bénéteau Oceanis 423 Clipper

€ 109.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s317415**
Diseñador	**Jean Marie Finot**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**340 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Raymarine 2020), compás (Plastimo Olympic 135), lector de mapas (Raymarine MFD Axiom 9. 9), piloto automático (Raymarine S3 Smart Pilot E12055 (2004)), radar (Raymarine Quantum 2 (2020)), radio VHF (-Icom M323 ATIS/DSC and built-in GPS (2019)-Raymarine ray230e, handset - external speaker (2004)-Standard Horizon handheld GPS HX870), receptor de banda lateral única (IC-M801E MF/HF SSB Radio Telephone Long Range Communications Marcom A (2004)), sonar (Raymarine 2020), velocímetro (Raymarine 2020)**
Equipamiento técnico	**ancla (Rocna 25 kg with 30 meters 10mm chain/ 45 m rope Plowshare 25 kg with 50 meters 10mm chain/ 55 m rope), batería (Startaccu Raylite 100 ampServiceaccu Lithium li-time 12V 280Ah LiFePO4-200A (2026)Boegschroef Optima Yellow Top Accu 75 Ah 12 Volt (2022)), cargador de batería (-Service battery: Mastervolt CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V-Starter battery EasyCharger 6A-1), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (QL Volvo Penta SP800 Bow thruster), instalación solar (2 panels HY80036A), inversor (CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V), luces de posición, planta desalinizadora, sistema de agua a presión (In the galley, a foot pump for emergencies.), sistema de agua caliente (Quick Nautic Boiler BXS 02848 04X; 1200W; 25L), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (From 2025), ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto 5000 (2004) revision 2022), congelador (Frigoboat K 35 F), hornillo/estufa (Force 10; 3-burner from 2004, no electronic ignition. No fuel certificate available.), mesa en la cabina, refrigerador (Frigoboat AV35 F + K)**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**EPIRB (Epirb met GPS McMurdo SmartFind G5 406 batt exp. 2031), reflector de radar**
Toldos	**bimini-top (of 2021), capucha contra salpicaduras (of 2021)**
Velas	**enrollador de foque (ProFurl C420), génova (North Sails 53 m2 van 2016), guinche eléctrico, tormentín (age unknown never used), vela mayor (3 x singleline controllable from the cockpit. from 2015)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Carga de litio con DC-DC;Victron Orion XS 12/12-50A** **Carga de la batería del impulsor de proa con DC-DC propio** **-Colchones Neptune con ropa de cama a medida** **-Watermaker Aquatec 500; 60 l/h. Membrana y filtro de agua no en uso, deberán cambiarse.** **WiFi network HUAWEI 4G Router B315** **1 botavara de spinnaker vertical contra el mástil, y 1 telescópica en la borda.** **-Tablas de madera para las escotillas en caso de rotura de cristal** **-Timón de emergencia** **-Drizas de repuesto con bomba manual**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Beneteau Oceanis 423 Clipper de 2004 en un estado excepcionalmente bueno y muy completo. Un barco en el que se nota que se han invertido mucho cariño, tiempo y dinero. Este 423 está equipado para largas travesías y ofrece prácticamente todo lo necesario para ello. Cabe destacar un desalinizador, batería de servicio de litio de 2026, paneles solares, inversor/cargador, impulsor de proa, radar, AIS, radio de banda lateral única (SSB), piloto automático de viento y dos lectores de mapas Raymarine. El confort a bordo también está muy bien resuelto, con dos camarotes amplios, dos baños, colchones Neptune, calefacción, agua caliente y mucho espacio de almacenaje.
El Volvo Penta D2-55 de 55 CV proporciona potencia suficiente, y con su calado de 1,80 metros el barco se puede utilizar en muchas condiciones. Un Oceanis 423 muy cuidado, listo para un nuevo propietario que quiera navegar más allá de una simple vuelta por el IJsselmeer.

En nuestra opinión, uno de los 423 más bonitos y completos que se ofrecen actualmente.