Bénéteau Oceanis 42 CC Clipper

€ 95.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,74 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,91 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Grecia, Leros, Dodecanese	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italia

Celular: +39 348 1571 662
Sitio web: http://yachtstudio.it
Idiomas: griego, inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s320437**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**580 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**fender, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS 42 CC CLIPPER - 2003
Disponible en Leros, Dodecaneso - Grecia
IVA pagado

Diseñado por Groupe Finot y construido por Beneteau Francia
2 camarotes + 2 baños
Eslora en la flotación: 12,74 m
Eslora en la flotación: 11,07 m
DESPLAZAMIENTO: 9000 kg (en rosca)

Casco y subestructura de PRFV blanco
Cubierta de construcción sándwich de balsa para mayor rigidez y aislamiento acústico
Moldeado de la rejilla estructural del casco interior y de la cubierta
Cubiertas de teca
Bañera central de teca
Pantalla rígida de PRFV para protección frente a los elementos y mejor visibilidad
Timón de rueda montado en el mamparo de estribor
Espejo de popa abatible que forma una pasarela plegable

Maquinaria
Motor diésel Yanmar 4JH3TE de 75 hp con alternador de 80 hp, 3400 horas
Impulsor de proa lateral
Cortacabos Ambassador
Espacio para generador y desalinizadora

Electricidad
Batería de servicio 3 x 165 Ah (495 Ah en total) Victron AMG
Batería de 110 Ah para arranque estándar y servicios domésticos
Sistema de conexión a red de 240 V con control y aislamiento de fugas a tierra
Inversor Mastervolt de 1200 W
Cargador Mastervolt de 12 V
Mastervolt Battery Mate para carga independiente de baterías
Panel solar Xantrex de 330 W, regulador de carga y control de temperatura de las baterías

Depósitos
Depósito de combustible de 280 l
Depósito de agua de 580 l dividido a proa y popa
2 depósitos de aguas negras de 80 l con bomba de mar y bomba de vaciado en cubierta

Sistema de agua
Agua fría y caliente a presión, con sistema de agua caliente calentado por calorifer o resistencia de inmersión
Bomba manual de agua dulce en la cocina.
Pasacascos y grifos de fondo instalados para una futura instalación de desalinizadora.
Purificador de agua filtrada Seagull

Equipo de fondeo
Cabrestante Lofrens Tigres de 1500 W (agosto de 2025) controlado desde el puesto de gobierno y desde cubierta de proa
100 m de cadena de 10 mm
Ancla Manson (de pala y aro)

Aparejo
Aparejo de balandra de cutter
Jarcias de aluminio Z Spar
Enrollador de foque de tormenta Facnor SD150

Enrollador de génova Facnor SD180
Sistema de rizos Easy Reef para la vela mayor
Jarcia fija de acero inoxidable
Contra de botavara rígida

Velamen
Excelente conjunto de velas de crucero, poco usadas y bien mantenidas
Foque de tormenta (2016)
Vela mayor (2017)
Génova (2023)
Spinnaker de crucero

Winches
Winches Lewmar 54 de dos velocidades y autocazantes para escota de génova
Winche Lewmar 40 de dos velocidades y autocazante para driza
Winche Lewmar 40 de dos velocidades y autocazante para vela mayor

Habitabilidad
DUERME 6 EN DOS CAMAROTES DOBLES MÁS LITERA DOBLE EN EL SALÓN MEDIANTE CONVERSIÓN
Camarote de armador a popa, de altura completa, con litera doble centrada, colchón grueso, dos asientos, amplia variedad de armarios y tocador
Baño integrado con ducha independiente, lavabo y inodoro marino con descarga al tanque de aguas negras
Camarote doble delantero de altura completa a estribor, con inodoro marino, lavabo y ducha de mano
Cocina con cocina de gas de dos fuegos, horno y gratinador, nevera, fregadero con sistemas manual y a presión, sistema de agua filtrada, y variedad de armarios y encimeras.
Cocina combinada de 240 V (microondas y horno)
Nevera de doble tapa con compartimento congelador
Salón con mesa de cartas a babor y asientos en forma de U a estribor que se convierten en litera doble
Toldo bimini de bañera de eslora completa
Suelo laminado en toda la embarcación
Carpintería interior de cerezo
Tapicería interior en Point Bleu
Cojines azules para la bañera
Cortinas azul marino con motas doradas en toda la embarcación
Calefacción Airtronic D4 de cuatro salidas para ambos camarotes, aseo de popa y salón, con temporizador programable y termostato

Navegación
GPS Raymarine 120
Plóter/radar en color Raymarine RL72CRC
Repetidor Raymarine RL70C en la bañera
Cartucho C-Map para el Mediterráneo, la costa occidental de África, el Caribe y partes del Pacífico
Radio VHF DSC iCom en la mesa de cartas y radio VHF portátil iCom, ambas con supresión de ruido de fondo
Antena VHF de mástil Hawk YHK
Antena VHF de emergencia
Velocímetro de viento Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST6001 + piloto automático

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas de seis plazas
Sistema de recuperación de hombre al agua (despliegue mediante eslinga y polea de recuperación 6:1)
Salvavidas
3 extintores de polvo seco de 1 kg
1 extintor automático GTFE de 2 kg
1 extintor de incendios tipo Fire Stick en la cocina
Manta ignífuga
Tapones de madera blanda
Silla de gratificación

Cintas de batayola
Puntos de anclaje de arnés de seguridad plegables en tres partes
Juego de botes de bocina de niebla
Reflector de radar Firdell Blipper
EPIRB
Cortacables y amoladora a batería

Equipamiento general
Ducha exterior con mezclador en el espejo de popa
Luces de navegación tricolor, luz de cubierta y luz de fondeo
Defensas de popa tipo bolsa
Fueraborda Yamaha de 9,9 hp de cuatro tiempos (septiembre de 2024, 2 horas) con grúa de popa
Bote auxiliar de 3,9 m Aqua con suelo de aluminio y compresor de batería
Reproductor multimedia Fusion con 2 altavoces estancos de 8” en la bañera y 2 altavoces en el salón
Router RUT 4G-5G con antena bipolar montada a popa para internet de mayor alcance
Equipamiento de cocina, cubertería, vajilla, copas
Guindalezas
Pértigas de gancho
Herramientas mecánicas y eléctricas

Comentarios del propietario
Hemos disfrutado mucho de nuestros 11 años de propiedad de Topaz. Un yate extraordinario que ha estado a la altura de la reputación de los Beneteau con bañera central: robusto, fiable y con una excelente navegabilidad en el mar, a la vez que ofrece la habitabilidad y la calidad de construcción asociadas a los constructores escandinavos. El yate perfecto para una pareja que navegue sola o con invitados.

Comentarios del corredor
El 42CC fue inmediatamente popular tras su botadura. Demostró que Beneteau había captado y dominado este segmento del mercado, y ha crecido con él diseñando yates de bañera central. Este diseño atemporal combina los rasgos del estilo «new look» de Beneteau con las ventanas de su casetón, que ofrecen una luz interior incomparable y una sensación de amplitud.
Bañera protegida por un gran parabrisas con capucha contra salpicaduras integrada. Amplios armarios accesibles desde las cubiertas laterales, y la nueva plataforma de popa deslizante y patentada, que oculta una escalera de dos peldaños hasta la pasarela de popa.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus propios agentes o peritos la verificación de los detalles que desee validar.

Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.