Bénéteau Oceanis 411

€ 57.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 59 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco










Detalles

ID del barco	**s313737**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**570 l**
Tanque de combustible	**151 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**59 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS 411 - 2001 | 4 CAMAROTES |
Crucero bien proporcionado, de diseño Group Finot, que ofrece el volumen, la comodidad y la disposición práctica de cubierta por la que el Oceanis 411 sigue siendo popular. Este ejemplar cuenta con la deseable distribución de cuatro camarotes y dos aseos, y combina espacio familiar para la navegación de crucero con sistemas sencillos y un calado reducido de 1,45 m.

Diésel Volvo Penta MD22 de 59 hp con solo 160 horas declaradas; con eje; enrollado en el palo; génova enrollable; instalación solar de 340 W; lector de mapas Simrad más reciente; piloto automático Simrad AP25; amplia capacidad de agua de 572 litros; bimini y capucha contra salpicaduras; cojines de cabina; cuatro camarotes y dos inodoros manuales Jabsco.

El interior luce el acabado en madera cálida asociado a este modelo, un salón acogedor, una cocina práctica y un alojamiento adecuado para navegaciones de crucero prolongadas o para una familia numerosa. En cubierta, la amplia cabina, el gobierno con timón de rueda, la popa de cuchara y la plataforma de baño hacen que sea fácil disfrutarlo fondeado y atracado.

Los vendedores están muy interesados en cerrar la venta y han fijado para el barco un precio de venta atractivo de EUR 57.000. La especificación representa una considerable capacidad de crucero por el precio, y se admiten ofertas serias y realistas. Las baterías de servicio y la batería de arranque del motor se indican como pendientes de sustitución y se han reflejado de forma transparente en la ficha.

Se recomienda visitarlo. El barco se ofrece sujeto a venta previa, inspección y contrato. Estos datos se consideran correctos, pero no pueden garantizarse; los posibles compradores deben verificar de forma independiente todas las dimensiones, horas, equipamiento, estado, propiedad, matriculación y situación fiscal.

**Especificaciones técnicas e inventario;

Bandera: Turquía

Año de construcción: 2001

Astillero: Beneteau

Eslora total: 12,50 m

Eslora en flotación: 11,25 m
Arqueo / Desplazamiento: 7.800 kg

Lastre: 2.495 kg

Tipo de quilla: quilla de aleta con bulbo; timón de pala

Diseño exterior: Group Finot

Diseño interior: No especificado

Tipo de aparejo: balandra de cabeza de palo

Material del casco: fibra de vidrio / PRFV

Material de cubierta: fibra de vidrio / PRFV con zonas de cabina con entablado de teca

Material interior: carpintería de madera con asientos tapizados

Clasificación: CE categoría de diseño A-Ocean

Notas: Antiincrustante última revisión informada en marzo de 2024.

**Tanques;

Capacidad de combustible: 151 litros en un depósito

Capacidad de agua: 572 litros en total en dos tanques

Tanques de retención: dos tanques de heces fecales, 120 litros en total

**Herrajes de cubierta y equipo de seguridad;

Cadena: 60 m de cadena galvanizada de 12 mm

Cabrestante: cabrestante eléctrico Lofrans con control por pulsador en proa

Bote auxiliar: no indicado

Fueraborda: soporte para fueraborda en la barandilla de popa; motor fueraborda no indicado

Sistema de extinción de incendios: tres extintores portátiles

Chalecos salvavidas: seis

Balsa de salvamento: disponible

Lonas: bimini y capucha contra salpicaduras

Winches: dos winches Lewmar 30 de techo de cabina; dos winches Lewmar 48 de génova

Anclas: ancla principal CQR de 21 kg más ancla de reserva

Pasarela: pasarela de madera

Otros extras: mesa en la cabina y ducha; escalera de baño; arco de protección; cojines de cabina; aro salvavidas de herradura; seis fender; kit de primeros auxilios; amarras variadas.

**Motor y maquinaria;

Tipo de motor: diésel Volvo Penta MD22

Potencia del motor: 59 hp / 43,6 kW

Año del motor: 2001

Horas de motor: 160 horas tras la revisión general de 2023

Revisión general: revisión completa en 2023

Consumo: no especificado

Velocidad: no especificada

Alternador: alternador del motor

Paneles solares: dos paneles de 170 W, 340 W en total, con regulador

Inversores: inversor portátil de corriente alterna de 300 W

Cargadores de batería: un cargador de batería

Baterías: tres baterías de servicio y una batería de arranque del motor

Gobierno: gobierno por timón de rueda con pedestal en el centro de la cabina de popa

Propulsión / hélice: con eje; especificación de la hélice no indicada

Otros extras: bombas de achique eléctrica y manual.

**Electrónica y navegación;

Corredera: visualizador de velocidad Garmin GMI 10

Sonda: visualizador de profundidad Garmin GMI 10

Indicador de velocidad: Garmin GMI 10

Anemómetro: instrumento Raymarine de velocidad y dirección del viento

Compás: compás Plastimo

Lector de mapas: lector Simrad más reciente en el puesto de gobierno; lector B&G en la mesa de cartas

GPS: GPS y tarjeta microSD de cartas Navionics Europe

Piloto automático: Simrad AP25

VHF: VHF Shipmate

Sonar: función de profundidad a través de Garmin GMI 10

Sistema de música: radio/CD; dos altavoces en el salón y dos altavoces en la cabina

Electricidad: sistema de 12 V CC con cargador de batería conectado a red; inversor portátil de 300 W

Otros extras: tarjeta de cartas Navionics Europe.

**Alojamiento;

Número de camarotes / literas: 4/8

Salón: asientos en forma de U, mesa de comedor y sofá adicional

Camarotes de invitados: distribución de cuatro camarotes

Alojamiento de tripulación: ninguno

Número de aseos: dos

Tipo de inodoro: dos inodoros marinos manuales Jabsco

Otros extras: distribución práctica para navegación familiar, con salón amplio y carpintería de madera.

**Cocina;

Cocina: cocina Eno de dos quemadores a gas GLP

Hornillo/horno: Eno, dos quemadores a gas GLP con horno

Refrigerador: 150 litros

Otros extras: equipamiento de cocina y menaje variado.

**Velas y aparejo;
Palo: palo de aluminio de dos crucetas con enrollador en el palo

Botavara: botavara de aluminio

Otros penoles: pantalón de botavara de varilla

Jarcia fija: jarcia fija de acero inoxidable

Vela mayor: vela mayor enrollable en el palo de D-Sails, en estado aceptable según se informa; vela mayor de repuesto

Génova: génova enrollable de Elwstrom, en estado aceptable según se informa; génova de repuesto

Enrollador de génova: Furlex 304S

Otros extras: vela mayor y génova de repuesto.