Bénéteau Oceanis 411 Clipper

€ 69.000



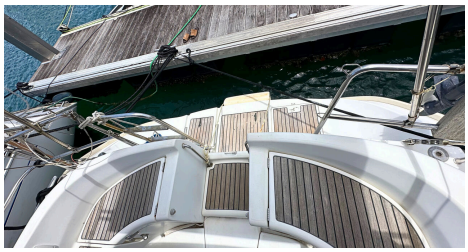
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,71 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Guadalupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier) , Pointe-à-Pitre	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD22L, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinica

Teléfono: +596 696225893
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s313159**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**550 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22L**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (3), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, microondas, WC eléctrico**
Entretenimiento	**antena de TV, TV**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS CLIPPER 411 – 1999 – GUADALUPE Oceanis Clipper 411 de 1999, con base en la Marina de Bas-du-Fort en Guadalupe, a la venta por su tercer propietario con motivo de su regreso a la Francia metropolitana.
Este velero cuenta con un historial de mantenimiento continuado y varias mejoras importantes, lo que lo convierte en una base especialmente interesante para un proyecto de navegación en las Antillas o para un regreso a la Francia metropolitana.
LOS PUNTOS FUERTES**Nunca ha sufrido accidentes**
IVA francés y octroi de mer abonados
Volvo Penta MD22L de 50 CV, aproximadamente 2 155 horas
Jarcia fija y jarcia de labor renovadas en 2019
Enrollador de génova sustituido en 2019
Pasacascos sustituidos en 2019
400 W de paneles solares instalados en 2022
Parque de baterías de servicio renovado en 2026 – 280 Ah
Obra viva limpia
Cabrestante eléctrico con mando inalámbrico y unos 50 m de cadena
Segunda ancla
Radar Furuno, radio VHF con AIS y baliza EPIRB
Capacidad de agua de 550 litros
Numerosas piezas de recambio para el motor disponibles
La jarcia es uno de los principales atractivos de este barco: la jarcia fija, la jarcia de labor y el enrollador se sustituyeron en 2019, junto con los pasacascos. Las velas también fueron objeto de una revisión ese mismo año.
La instalación eléctrica se ha modernizado con **400 W de energía solar**, dos reguladores MPPT y un parque de baterías de servicio reciente. Una configuración especialmente adecuada para la navegación autónoma en las Antillas.
El motor Volvo Penta MD22L de 50 CV acumula aproximadamente 2 155 horas. La distribución, así como una revisión importante del intercambiador de calor, se realizaron en 2019. Se conservan piezas de recambio a bordo, en particular para la distribución, el inversor, la correa y los inyectores.
El barco dispone además de un equipamiento de navegación y seguridad completo para su antigüedad: radar Furuno, radio VHF con AIS en modo receptor, ordenador de a bordo y EPIRB.
El interior ofrece una buena autonomía gracias a **550 litros de agua repartidos entre dos depósitos** y dos instalaciones sanitarias, con cabina de aseo eléctrica en popa y manual en proa.
Quedan algunas mejoras por realizar, en particular la renovación de las velas a medio plazo, la capota y el bimini-top, así como la puesta al día de determinados elementos de seguridad. Ya se dispone de cristales de repuesto para las escotillas de cubierta, y también conviene renovar los asientos del salón.
Un Oceanis 411 bien equipado, que se beneficia de varias renovaciones técnicas importantes y está listo para continuar su programa de navegación.
Visible en Guadalupe – Marina de Bas-du-Fort. Disponibilidad inmediata.