Bénéteau Oceanis 41

~~€ 139.000~~

€ 129.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,43 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Francia, Bretagne	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH5E, 40 hp (29 kW)

Vendedor:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s311035**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH5E**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

OCEANIS 41, 2012, 1.ª mano, YANMAR 3JH5E, 40 cv (967 h), Impulsor de proa, Versión acabado Elegance 2012, Distribución interior de 1 camarote de proa, 2 camarotes de popa, 1 aseo con ducha, Mesa de carlinga XL, Winche eléctrico de maniobra en cubierta (babor) (último mantenimiento 2026) - Harken, Pasamanos de teca, Piso de bañera de listones de teca, Asientos de bañera de listones de teca, Pantalla de popa de listones de teca, Mesa de bañera con abatibles de madera, Cubierta de cabina, Bimini-top de bañera, Contador de cadena en bañera, Pescantes MPI con polipasto de elevación de auxiliar (2022), Aperturas laterales en las brandas, Vela mayor full batten en dacron MT - Le Bihan 2023, Rizos automáticos, Lazy-bag de vela mayor, Estay reemplazado en 2016, Enrollador de génova con tambor en cubierta, Génova enrollable en hydranet - Le Bihan 2016 - Le Bihan 2016, Estay desmontable con sistema de tensión - 2014, Vela de capa con 1 rizo para estay desmontable - 2014, Code 0 en emmagasineur Facnor, Piloto automático interior - Simrad AP24 (compás giroscópico), Repetidores de bañera - Simrad IS20 x2 (originales) y Triton x3 (2025, 2023 y 2020), GPS / lector de cartas en la bañera - Simrad NSS12, Radar no funcional, Transpondedor AIS (emisor receptor) - Simrad AIS 300, Radio VHF con DSC y ASN en la mesa de cartas - RS24 DSC, Detector de radar Mer Veille (2015), Iridium, Sistema de audio Fusion + altavoces, Unidad refrigerante de 12 V en puerta frontal, Batería de motor 100Ah (2026), Baterías de servicio - 4 x 110Ah (2026), Baterías de impulsor - 2 x 50Ah (2026), Controlador / gestor de baterías - Victron, Calefacción WEBASTO, Depósito rígido de aguas negras, Ducha de bañera de agua fría, Bomba de pie de agua de mar, Luces de navegación LED, Iluminación interior LED, Balsa salvavidas - Zodiac Coaster 6 personas, Fondeo principal con 40 m de cadena grado 40 de 10 mm de diámetro (2023), Amarres y defensas, Visible en Bretaña. Para más información o para concertar una cita de visita, contacto: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)
Palabra del propietario: Compré mi Oceanis 41 en 2013 para hacer una travesía transatlántica, colofón de un programa de navegación de altura que nos permitió visitar las Scilly, Irlanda, Madeira, las Canarias, Martinica y las Azores (2 veces).
He decidido venderlo porque, por nuestra edad, mi esposa y yo vamos a priorizar ahora la navegación costera en Bretaña con un barco más pequeño.
Mi Oceanis 41 está equipado para crucero de altura.
Es muy marinero, muy seguro y confortable.
La arboladura a poste y las velas complementarias (genaker y trinquete) permiten gobernar el barco de la mejor manera en todas las condiciones de viento. ¡Un verdadero placer!