Bénéteau Oceanis 393

~~£ 57.500~~

£ 48.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11,62 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Grecia, Kavala	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Gran Bretaña

Teléfono: +44 129 460 70 78
Sitio web: http://www.sunbirdyachts.eu
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués











Detalles

ID del barco	**s293994**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**138 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU Oceanis Clipper 393 diseñado por Berret Racoupeau en Francia por Beneteau. Bandera británica. Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Quilla de aleta
Gobierno por timón de rueda

Resumen: Beneteau Oceanis Clipper 393. 2004. De propiedad particular y utilizado exclusivamente para cruceros familiares: aprox. 6 u 8 semanas al año.
Mantenimiento anual completo, con revisión de todos los sistemas. En 2025, pulido completo del casco, antiincrustante, etc., y solo se ha utilizado ligeramente desde su botadura. Actualmente a flote, amarrado en puerto deportivo. El velero está en venta y el propietario está abierto a discutir ofertas realistas.
Iluminación LED en el casco.
Mecánica: un Volvo Penta D2-55, 2004, 55 CV, motor diésel refrigerado por agua de mar/agua dulce
Revisión anual.
Consumo de combustible: 1,65 l/h
Reductora Volvo Penta
Control Morse
Transmisión con eje y hélice plegada de tres palas

12 V + 220 V
2 x baterías de servicio, de 110 Ah cada una, con interruptor
1 x batería de arranque
Alternador del motor
Cargador de batería de 240 V
Conexión a tierra
Cable de prolongación

1 x depósito de combustible de 138 L
2 x depósitos de agua de 238 L
2 x tanques de heces fecales

Agua a presión
Agua caliente del motor y 220 V
Aparejo: balandra
Palos de aluminio
Lazy bag de la vela mayor con rizos: 2024.
Génova con enrollador

Vela mayor, 32 m² - 2025
Génova enrollable, 43 m² 140 % - 2021

2 x winches de génova de 2 velocidades
2 x winches de drizas de 2 velocidades
Navegación: compás Plastimo
Raymarine ST60 Tri-data para velocímetro y sondeador
Raymarine ST60 de viento, velocidad y dirección
Raymarine C70 Chartplotter
Simrad VHF
Piloto automático Raymarine ST6001
Equipo de sonido JVC con altavoces en la cabina
Navtex Clipper
Alojamiento: seis literas (tres dobles) en tres camarotes
Cocina de gas Eno con dos fuegos y horno + grill
Nevera de 12 V y 240 V
Fregadero doble de acero inoxidable en la cocina

Dos aseos con lavabo e inodoro y ducha
Tapicería azul
Interior de cerezo
Inventario: ancla principal con 60 metros de cadena de 10 mm
Chigre eléctrico

Tres extintores de incendios
Manta ignífuga
Una bomba de achique eléctrica y una manual
Chalecos salvavidas
Balsa salvavidas nueva en 2025
Lazy bag para la vela mayor: 2024.
Capucha contra salpicaduras
Bimini
Varias amarras
6 x fender
Bichero
Bote auxiliar
Motor fueraborda Suzuki
Suelos laminados
Altavoces en la cabina
Cubiertos/vajilla/utensilios de cocina