Bénéteau Oceanis 393 Clipper

~~€ 79.500~~
€ 74.500



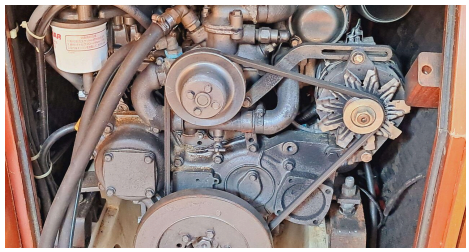
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Yanmar 4JHE3E, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s281074**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JHE3E**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
¡Rebajado!

DESCRIPCIÓN SUNDANCE es un ejemplar muy bien presentado del siempre popular Beneteau Oceanis 393: un velero de crucero capaz y espacioso, con fama de confort y de facilidad de maniobra. Botado en 2001 y con el IVA pagado en la UE, se encuentra en el Puerto deportivo de Aktio, Grecia, y está disponible para navegar de inmediato. Este velero en concreto se beneficia de una serie de mejoras recientes, entre ellas velas nuevas (2021), sustitución de la jarcia firme (2022), electrónica de navegación moderna y un sistema solar de dos paneles para una mayor autonomía. La distribución con tres camarotes y dos cabezas ofrece un alojamiento generoso, ideal para cruceros en familia o para vivir a bordo.
Está bien equipado y listo para explorar el Mediterráneo o destinos más lejanos.
DESTACADOS • Estado de llave en mano con grandes actualizaciones en 2021–2022 • Vela mayor con sables completos y génova de enrollador (2021) • Jarcia firme sustituida (mayo de 2022) • Piloto automático Raymarine EV-200/Sail (2022) • 2 x paneles solares de 180 W con sistema de monitorización • Tres camarotes dobles y dos cabezas • IVA pagado: ideal para navegar por la UE

Alojamiento:
ALOJAMIENTO
• 3 camarotes dobles • 2 cabezas con inodoros de bomba manual • 2 duchas interiores + 1 ducha en la cabina • Salón social con amplia zona de asientos • 3 armarios colgantes, 2 armarios para ropa mojada
DISTRIBUCIÓN El Oceanis 393 ofrece una configuración de tres camarotes y dos cabezas, con un salón amplio y bien iluminado. El camarote del propietario a proa cuenta con una cama en V y cabeza propia, mientras que los dos camarotes dobles de popa comparten una segunda cabeza a babor. El salón central incluye un sofá en forma de L con mesa de comedor y una cocina lineal a estribor.
SERVICIOS DOMÉSTICOS La cocina está equipada con horno y hornillo de gas, agua a presión y un refrigerador. Hay almacenamiento suficiente para cruceros prolongados. La ventilación es buena en todo el velero, con escotillas y portillos practicables.

Aviso legal
La Empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los datos que desee verificar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario:
NAVEGACIÓN
• Cartografía: Raymarine a75 con GPS (2015) • Piloto automático: Raymarine EV-200/Sail (2022) • AIS: transpondedor Clase B Raymarine 650 (2015) • Instrumentos: Raymarine i50 Tridata, paquete de viento i60 (2021) • VHF: Standard Horizon Explorer con GPS/DSC • Compás: magnético tradicional
CUBIERTA • Cubierta de PRFV con superficie antideslizante • Cabrestante eléct. • 2 anclas con cadena de 70 m x 10 mm • 4 winches de cubierta • Mesa en la cabina • 4 cojines de cabina • Ducha en cubierta • Escalerilla de baño • 4 armarios en la cabina
SEGURIDAD • Balsa salvavidas: Plastimo Cruiser 6 (revisada en 2016) • Chalecos salvavidas: 4 automáticos + 4 estándar • Extintores de incendios: 3 (nuevos en junio de 2025) • Manta ignífuga • Bombas de achique: 2 eléctricas (1 automática, 1 con interruptor manual) + 1 manual • Detector de gas instalado • Reflector de radar • Proyector de búsqueda • Bengalas: requieren sustitución
LONAS • Capucha contra salpicaduras • Toldo bimini con paneles de sombra • Funda de la vela mayor integrada con sistema de lazy jacks • 4 cojines de cabina
BOTE AUXILIAR • Bote auxiliar: unos 5 años, capacidad para 4 personas • Fueraborda: Yamaha de 2,5 CV de 4 tiempos (unos 10 años) • Repuestos incluidos: turbina y carburador nuevos (pendientes de instalar)
VARIOS • Fenders y cabos de amarre incluidos • Diversos repuestos a bordo
DETALLES ADICIONALES • Equipo de seguridad contra incendios renovado (junio de 2025) • Tanque de aguas grises instalado (2022) • Jarcia y electrónica actualizadas para navegar con total confianza • Situado en un popular centro de navegación de crucero del Mediterráneo
DOCUMENTACIÓN Y ASPECTOS FISCALES A continuación se indican los documentos o copias que hemos visto al incluir este velero en el anuncio: • Justificante de pago del IVA de la UE • Matrícula belga (n.º 28795) • Número de casco y placa del

constructor • Certificado CE • Historial de mantenimiento y mejoras recientes documentado
DEFECTOS CONOCIDOS • Las bengalas requieren sustitución (nuevas bengalas pedidas) • Revisión de la balsa salvavidas vencida (última revisión en 2016)
HISTORIAL El velero ha sido de propiedad particular y ha navegado por el Mediterráneo. Ha recibido un mantenimiento constante y varias actualizaciones importantes en los últimos años, lo que la convierte en una opción sólida para quien busque un velero listo para navegar y vivir a bordo o para cruceros en familia. Su amarre en el Puerto deportivo de Aktio ofrece un excelente punto de partida para explorar Grecia y el resto del Egeo.

Mecánica:
CONSTRUCCIÓN
• Casco y cubierta de PRFV • Obra viva blanca • Número de casco: FR-BEYA2062C101 • Construido por Beneteau en Francia • Pescantes montados en el arco
DIMENSIONES • Eslora total: 11,99 m (39' 4") • Manga: 3,97 m (13' 0") • Calado: 1,88 m (6' 2") • Desplazamiento: 7.500 kg
MOTOR • Motor: Yanmar 4JHE3E
• Potencia: 56 CV • Horas de motor: unas 4.800 • Propulsión: con eje • Tanque de aguas grises: 60 L (instalado en 2022)
PRESTACIONES • Aparejo de balandra • Fácil de manejar con tripulación reducida • Plan vélico equilibrado para las condiciones del Mediterráneo
DEPÓSITOS • Depósito de combustible: 140 L de gasóleo • Depósitos de agua dulce: 2 x 240 L (480 L en total) • Tanque de aguas grises: 60 L
ELECTRICIDAD • Batería de servicios: 105 Ah (agosto de 2021) • Batería de arranque: 70 Ah (agosto de 2021) • Paneles solares: 2 x 180 W con sistema de monitorización • Inversor: 1500 W, 220 V de onda sinusoidal pura • Carga: mediante motor, solar y conexión a tierra • Conexión a tierra con cable
APAREJO • Aparejo de balandra con drizas llevadas a popa • Jarcia firme sustituida (mayo de 2022) • Sistema de rizos de deslizadera • Sistema de lazy jacks
VELAS • Vela mayor: con sables completos, Wittevrongel (2021) • Génova: de enrollador con perfiles adicionales, Wittevrongel (2021) • Todas las velas en excelente estado