Bénéteau Oceanis 393 Clipper

€ 79.900



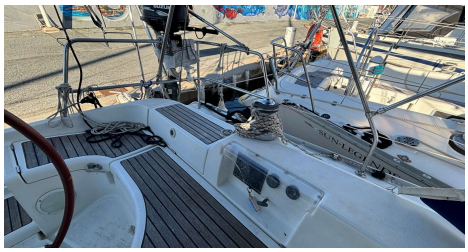
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11,62 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s269212**
camas	**6**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D2**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**congelador, microondas, refrigerador**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Oceanis 393 de 2003, un velero robusto y bien mantenido, nunca utilizado en charter, con un historial de propietarios serios. El actual propietario lo adquirió hace 3 años e incorporó varias mejoras de confort y navegación.

Características principales

Motor Volvo D2 - 55 CV | 1 725 h evolutivas (vida a bordo)
3 baterías + paneles solares de 460 W (2022)
Impulsor de proa Maxpower (relé nuevo 2024)
Depósitos: 450 L de agua en 2 cubas | 150 L de combustible
Tanque de aguas negras de popa de 45 L (instalado en 2023)

Equipos de navegación y electrónica

GPS Furuno + Trazador Raymarine
Piloto automático
AIS transceptor | Navtex
Radio VHF con DSC
Radar

Aparejo y velas

Aparejo de unos 5 años
Trinquete nuevo (nunca utilizado, 5 años)
Génova enrollable (emerillón nuevo 2023)
Vela mayor
Baluma UV del génova cambiada en 2023

Confort y vida a bordo

Refrigerador de 130 L | Grupo frigorífico nuevo (01/2025)
Bomba de achique eléctrica y manual
Convertidor 220 V (alimentación de 220 V en el mar)
Iluminación LED, camarotes con halógenos
Ventanas reformadas hace 3 años
Altura bajo bao: 1,90 m
2 cabinas de aseo marinas

Fondeo y seguridad

50 m de cadena (cambiada en 2024) + 30 m de cabo
Ancla de 20 kg
Arco de popa
Bimini nuevo, revisión prevista para 2026

Último carenado completo (antifouling, ánodos): junio de 2024

¡Velero bien equipado y listo para navegar: disponible de inmediato!