Bénéteau Oceanis 36 CC

£ 47.500



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Gran Bretaña, Victory Moorings, Chatham	motor:	Volvo Penta MD2040, 40 hp (29 kW), diesel

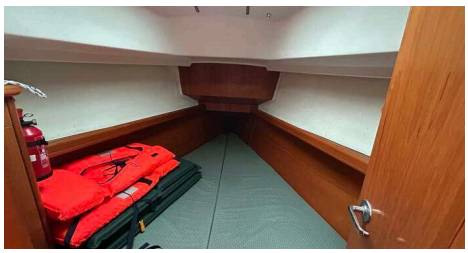
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s317338**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2040**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Beneteau 36CC en venta en Kent, £47.500
Un Beneteau 36 CC atractivo y muy práctico, con camarotes espaciosos, una cómoda bañera central y una excelente distribución para navegar. Este Beneteau 36 CC de 1999 es un velero de crucero especialmente versátil, que combina la conocida practicidad del diseño Beneteau con un interior sorprendentemente amplio. Se presenta en buen estado y cuenta con tapicería verde de buen aspecto y una distribución interior bien equipada, lo que lo hace igualmente atractivo para escapadas de fin de semana, navegación de cabotaje o periodos más largos a bordo.
La **bañera central** es una característica clave, ya que ofrece asientos cómodos para hasta seis personas junto con un excelente almacenamiento. Crea una zona social y protegida para recibir invitados y relajarse durante la navegación o fondeado. La escala de acceso conduce al interior del camarote y también da acceso a la sala de máquinas, donde se encuentra el **motor diésel Volvo MD2040**, que ha acumulado solo 380 horas a 25 de septiembre de 2026.
Bajo cubierta, el velero dispone de una distribución luminosa, cómoda y excepcionalmente práctica. La **cabina de popa** ofrece una cama doble desplazada, una zona de asientos curvada, armario colgador y almacenamiento útil, con acceso a la parte trasera de la sala de máquinas. El **amplio aseo** contiguo incorpora inodoro marino, ducha y lavabo con agua fría y caliente. El agua caliente procede del calorífero del motor y de un calentador de inmersión de 240 V.
La **cocina lineal** está especialmente bien diseñada para la navegación de crucero, con compartimento para nevera y congelador, amplio almacenamiento, espacio suficiente para preparar alimentos y un doble fregadero con agua fría y caliente. La cocción se realiza con un **quemador de gas de dos fuegos con horno y gratinador**, y cuenta con una práctica barra antivuelco para mayor seguridad durante la navegación. Con más de **6 ft de altura libre**, la cocina es un espacio de trabajo cómodo y realmente funcional.
El amplio **salón** dispone de un sofá en forma de L a babor que se convierte en una litera individual, con otra litera individual a estribor. A popa del salón se encuentra una considerable **zona de navegación**, que incorpora una serie de instrumentos de navegación y almacenamiento específico para cartas y libros de derrota. La posición de la zona de navegación también facilita el acceso cómodo al aseo.
El **camarote de proa** ofrece una cama doble en forma de V, complementada con dos armarios colgadores y almacenamiento adicional, lo que proporciona al velero dos zonas de descanso dobles independientes, además de las literas del salón.
Desde el punto de vista de la navegación a vela, está equipado con un **foque enrollable y una vela mayor con sables de unos 80 % con lazy jacks**, lo que ofrece un sistema de manejo de velas sencillo y manejable, especialmente adecuado para la navegación de crucero y la navegación con poca tripulación.
Su equipo de navegación y comunicaciones incluye un **lector de mapas Standard Horizon, piloto automático, radio VHF con DSC y NAVTEX**, mientras que la **calefacción de cabina diésel Webasto** añade un nivel de confort muy valioso para la navegación en primavera y otoño. También dispone de televisor para el entretenimiento a bordo.
El Beneteau 36 CC es un diseño que aprovecha de forma muy eficiente el espacio disponible, y este ejemplar ofrece una combinación convincente de **camarotes confortables, excelente almacenamiento, instalaciones prácticas para la navegación y una bañera central social**. Con su motor diésel Volvo, un plan de velamen manejable, un completo equipo de navegación y calefacción diésel, representa un velero de crucero bien equipado y versátil, listo para ofrecer muchas temporadas agradables a flote.

Se recomienda concertar una visita con antelación. Llame a nuestra oficina de Kent, en el +44 (0)1634 571605, para obtener más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
El alojamiento de este Beneteau 36 CC de 1999 se presenta en buen estado, con tapicería verde de buen aspecto en toda la embarcación y una distribución interior bien diseñada que aprovecha muy bien el espacio disponible. La distribución ofrece un alojamiento cómodo para la navegación de crucero, con amplio almacenamiento, buena altura libre y excelentes instalaciones tanto para propietarios como para invitados.
Camarote de popa y aseo: el amplio camarote de popa cuenta con una cama doble desplazada, una zona de asientos curvada cómoda, armario colgador y almacenamiento útil. También hay acceso a la parte trasera de la sala de máquinas.
El camarote da directamente al amplio aseo, que está especialmente bien equipado para una embarcación de este tamaño. Incorpora inodoro marino, lavabo con agua fría y caliente corriente y una zona de ducha. El agua caliente procede del calorífero del motor y se complementa con un calentador de inmersión de 240 V, lo que ofrece flexibilidad tanto en navegación como conectado a la red de tierra. Hay una puerta que da al salón.
Galley: a popa de la cabina y a babor se encuentra la cocina lineal, que ofrece una cantidad impresionante de

espacio de trabajo y almacenaje. La cocina está bien equipada para navegaciones prolongadas e incluye nevera, congelador y amplios armarios de almacenaje, generosas superficies para la preparación de alimentos y un doble fregadero de acero inoxidable con agua caliente y fría.
La cocina dispone de un quemador de gas de dos fuegos con horno y gratinador, junto con una práctica barra antivuelco que proporciona seguridad adicional al cocinar durante la navegación.
La cocina también cuenta con más de 6 ft de altura libre, lo que la convierte en una zona de trabajo especialmente cómoda y práctica.
Salón: el salón principal es amplio y cómodo, con tapicería verde de buen aspecto y una distribución de descanso versátil. Un sofá en forma de L a babor se convierte en una litera individual, mientras que a estribor hay otra litera individual. El salón tiene buena luz natural y dispone de almacenamiento útil para travesías largas.
Zona de navegación: a popa del salón se encuentra una amplia zona de navegación, que ofrece un excelente espacio específico para la planificación de travesías y la navegación. Está equipada con una serie de instrumentos de navegación y cuenta con amplio almacenamiento para cartas, libros de derrota y otras publicaciones de navegación.
La zona de navegación también facilita el acceso cómodo al aseo.
Camarote de proa: el camarote de proa cuenta con una cama doble en forma de V cómoda, con dos armarios colgadores y almacenamiento adicional. La zona de descanso separada a proa ofrece privacidad para propietarios o invitados y complementa la distribución práctica de alojamiento en toda la embarcación.
Bañera y acceso: los peldaños de la escala de acceso proporcionan un acceso cómodo a la sala de máquinas y conducen a la amplia bañera central.
La bañera es una de las características especialmente atractivas de la embarcación, con asientos cómodos para hasta seis personas y un buen almacenamiento integrado. La disposición de la bañera central ofrece una zona social para recibir invitados y relajarse, y al mismo tiempo proporciona al timonel un excelente control y visibilidad.
En conjunto, el interior y la bañera ofrecen un entorno de crucero cómodo, práctico y inusualmente amplio para un velero de 36 ft, con un alojamiento bien planificado, excelente almacenamiento, buena altura libre e instalaciones diseñadas para la navegación de crucero prolongada.

Inventario :
Equipamiento de cubierta:
Ancla - Danforth con cadena y cabo
Molinete del ancla - eléctrico
Portillos en la guardamancebos
Funda de la vela mayor
Capucha contra salpicaduras
Cerramiento de bañera
Funda de la bitácora
Bolsas para drizas
Plataforma de baño
Escalera de embarque
8 x fender
6 x cabos de amarre
Equipamiento de navegación:
Compás - Plastimo
Sonda - B&G
Corredera/Log – B7G
Velocidad/Dirección del viento – B7G
Radio VHF - ICOM M421
Lector de mapas – Standard Horizon 180
Piloto automático - B&G
Navtex
Cartas electrónicas
Luces de navegación – en el tope y a nivel de cubierta
Cartas náuticas en papel
Reloj y barómetro
Equipamiento de seguridad:
Manta ignífuga
2 x extintores de incendios
1 x extintor de incendios en la sala de máquinas

1 x manta ignífuga
1 x detector de gas
1 x detector de humo
2 x puntos de anclaje para arnés en la bañera
4 x chalecos salvavidas con arnés
1 x salvavidas de herradura
1 x eslinga de hombre al agua
1 x bomba de achique manual
1 x bomba de achique eléct.
Reflector de radar
Botiquín de primeros auxilios
1 x balsa salvavidas Seago para 6 personas, nueva en 2015, última revisión en 2018
Quilla:

Quilla de aleta con alas y gobierno por rueda

Historia y construcción:

Este Beneteau 36CC fue construido en 1999 por Beneteau según el diseño de Berret-Racoupeau. La embarcación tiene casco de PRFV blanco, con superestructura y cubiertas blancas de superficies antideslizantes, con candeleros de acero inoxidable, barandilla de popa de acero inoxidable, quilla de aleta con alas y timón de pala, y una bañera autoachicante. El casco fue revestido de cobre en 2022 como medida preventiva.
La embarcación fue sacada por última vez del agua en noviembre de 2024 para revisar y limpiar el casco, que fue pulido, y para sustituir los ánodos. El propietario actual ha disfrutado de la embarcación durante los últimos 8 años y desea dejar la navegación a vela por motivos de edad, salud y falta de tiempo. La embarcación ha tenido 2 propietarios anteriores.

Documentación de titularidad:
Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores.
Declaración de conformidad con la Directiva de embarcaciones de recreo.
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Certificado de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Inscripción en el registro British Ships, parte 1
Manual del propietario.
Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos los de yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones semirrígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas y bateles.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar una cotización de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica :
Velas y arboladura:
Este Beneteau 36 CC tiene aparejo sloop de tope tipo Bermudas, con mástil y botavara de aluminio montados sobre cubierta y jarcia fija de acero inoxidable. La jarcia fija se sustituyó por última vez en 2018. Equipado con foque enrollable, rizo de tajamar, vela mayor y lazy jacks.
Winches:
2 x winches de escota, Harken, 2 velocidades y autoblocantes
2 x winches de driza, Harken, 2 velocidades y autoblocantes
Velas:
Vela mayor, Dacron, estado original, aceptable, último lavado profesional en 2016
Génova, Dacron, estado bueno, último lavado profesional en 2024
Sistemas mecánicos:

Este Beneteau 36CC está equipado con un motor diésel Volvo 2040D de 40 CV, 3 cilindros, refrigeración indirecta y mandos Morse. Las horas de motor son aproximadamente 380 a 25 de septiembre de 2026. Este motor Volvo impulsa, con eje, una

hélice de paso fijo de 3 palas, y se alimenta desde un depósito de combustible de plástico de 151 litros. El motor fue revisado por última vez en mayo de 2025. Dispone de un depósito de combustible de plástico de 130 litros. Navega a 6 nudos y tiene una velocidad máxima de 7,5 nudos.

Sistemas eléctricos:

Esta embarcación está equipada con 5 baterías de 12 V (nuevas en 2022). Todas ellas se cargan mediante el alternador del motor y a través de un cargador de batería de 240 V.

Esta embarcación también dispone de alimentación de muelle de 240 V, con tomas repartidas por toda la embarcación, junto con un calentador de inmersión de 240 V y un cargador de batería de 240 V.