Bénéteau Oceanis 351

€ 51.500



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,36 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Turquía, Bodrum Aganlar	motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco









Detalles

ID del barco	**s302616**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**inversor, pintura subacuática**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Un Beneteau Oceanis 351 de 1994 bien mantenido, con motor Volvo MD2030 recientemente reconstruido (50 horas), velas Elvstrøm renovadas, jarcia revisada y hélice plegada J-prop. Equipado con piloto automático, cartógrafo, radar, cabrestante eléctrico y paneles solares. Actualmente en tierra en Bodrum, con antiincrustante recién aplicado y listo para navegar.

Distribución interior:
Distribución de tres camarotes con seis literas, un aseo con ducha y agua caliente y fría. Camarote doble a proa y dos camarotes dobles a popa, salón luminoso con mesa plegable y cocina práctica con cocina de gas y nevera, ideal para cruceros familiares cómodos.

Equipamiento:
Equipamiento completo que incluye vela mayor y génova Elvstrøm renovadas hace tres temporadas, jarcia fija revisada y hélice plegada J-prop. El equipo de navegación incluye piloto automático, cartógrafo, radar, GPS, sonda, velocímetro y radio VHF. A bordo se incluyen cabrestante eléctrico con cadena y ancla, toldo bimini, capucha contra salpicaduras y equipo de seguridad completo. Equipamiento adicional: paneles solares, inversor, sistema de corriente alterna y continua, baterías, bote auxiliar de 2,80 m con fueraborda de 3,5 CV y cojines de cockpit. La cocina cuenta con cocina de gas, nevera y calentador de agua. Se ha aplicado antiincrustante recién y todos los trabajos de mantenimiento recientes han sido realizados por profesionales. Un ejemplar bien mantenido y bien equipado, listo para navegar de inmediato.

Mecánica:
El motor Volvo Penta MD2030 fue reconstruido profesionalmente hace dos años con piezas originales y solo tiene 50 horas desde entonces. Transmisión con eje y hélice plegada J-prop, que proporciona un funcionamiento suave y eficiente. La velocidad de crucero es de aproximadamente 6 nudos, con una velocidad máxima de 7,5 nudos. La capacidad de combustible es de 90 litros, lo que ofrece una autonomía práctica para navegación costera. El aparejo es de balandro con configuración Bermudiana, con jarcia fija revisada y velas Elvstrøm renovadas recientemente. El barco cuenta con timón de rueda, cabrestante eléctrico, y todos los componentes de la jarcia han sido inspeccionados y mantenidos.