Bénéteau Oceanis 350

€ 35.000



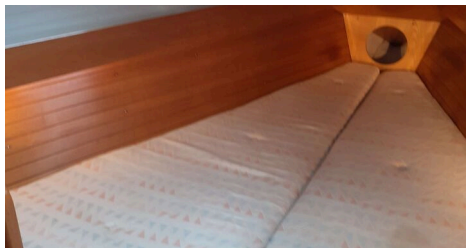
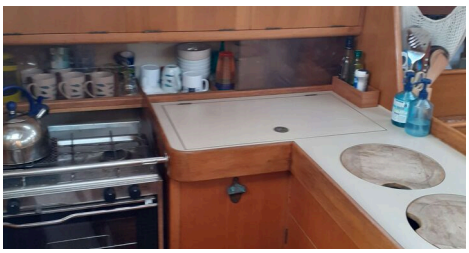
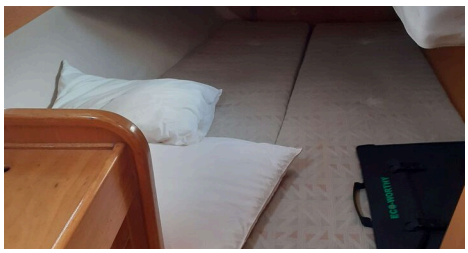
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Francia, Chemin de Run Crec H Du, Trébeurden	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta 2003, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Chantier Naval Toenautique
Chem. de Run Crec H du
22560 Trébeurden
Francia

Teléfono: +33 2 96 13 71 64
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s319440**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2003**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (3), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tormentín, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El **Beneteau Oceanis 350** es un velero monocasco de crucero costero y de altura ligero, diseñado por el arquitecto Philippe Briand y producido por el astillero Bénéteau de 1986 a 1992 (751 ejemplares construidos).
Puntos fuertes
Habitabilidad: Volúmenes interiores luminosos, salón acogedor con mesa redonda o rectangular, cocina bien equipada y camarotes cómodos para su tamaño.
Programa polivalente: Ideal para una pareja o una familia en crucero costero, fines de semana o travesías más largas gracias a un buen equilibrio marino.
Calado moderado: Facilita el acceso a fondeaderos poco profundos y a puertos deportivos de poco calado
Arquitecto: Philippe Briand

OCEANIS 350 año 1988
Eslora total: 10,50 m / **Eslora en flotación**: 9,13 m
Tratamiento de ósmosis del casco en 2019
Desquillado para control y sustitución de los pernos de quilla, tratamiento anticorrosión en 2022 + tratamiento de la zapata de quilla
Pintura epoxi en la obra viva
Manga: 3,45 m
Calado: 1,20 m, quilla del ala.
Desplazamiento: ~4.900 kg
Aparejo: Balandra / vela mayor totalmente latida 22,8 m² (2 rizos – corte horizontal – pantín sobre carro) año 2021 marca DELTA VOILES
Lazy bag (control 2021) / Génova enrollable 31,6 m², baluma y pujamen de color gris, corte tri-radial Vortex con doble punto de amura (sable vertical), año 2020 marca DELTA VOILES.
SPI asimétrico con funda
Foque sobre estay desmontable / Tormentín / Cornamusas Spin Lock de 2021
Motorización de origen: Intraborda Volvo 2003 28 cv (3300 h) revisiones anuales
Depósito de combustible de 80 litros
Hélice KIWI de 3 palas con embandera automática (2019)
Distribución: 3 camarotes dobles
Cocina de acero inoxidable
Inodoro marino
2 depósitos de 150 litros de agua dulce
Tapicería del salón año 2018
Aspiradora con batería
Vajilla completa
Confort y equipamiento de cubierta
Capota de la cabina año 2010
Bimini-top con visera sobre la capota
Red de batayola
Escalerilla de baño
Ducha de cubierta
Cabrestante eléctrico / Fondeo principal de 30 m de longitud año 2024, ancla tipo arado / Fondeo secundario ancla Fob
Puntales de varada
Auxiliar Bombard 3 y motor Mariner 2 tiempos 2,5 cv
Cockpit de teca (renovado en 2014)
Timón de rueda forrado en cuero
Equipos eléctricos
2 baterías de servicio Optima (gel) 55 Ah (2024)
Batería de motor 62 Ah 2021
Cargador de muelle Victron (2022) / Panel solar 100 W y batería 500 W ECO-WORTHY
Aerogenerador Rutland 914 (2016) con cargador Blue Smart (2022) / Posibilidad de conexión de panel solar portátil.
Grupo frigorífico 2016 / Grupo de agua dulce
Antena de televisión TDT más antena de mástil con amplificador
NAVEGACIÓN

GPS MLR FX312 conectado a la VHF, antena a sustituir
Plotter Raymarine AXIOM 9 (2022) pantalla táctil, Wifi, carta Navionics actualizada
Radar FURUNO 1621 Mk2
VHF NAVICOM RT550 AIS con altavoz de cockpit
Receptor BLU TECSUN con antena BLU en el pataras (2021)
Piloto automático de timón de rueda e indicador de ángulo RAYMARINE ST4000
Corredera y sonar Raymarine I60
Anemómetro RAYMARINE I60. Captador aéreo sustituido en 2025
2 radiadores de aceite 700 W

SEGURIDAD

Balsa salvavidas en contenedor clase 2. A sustituir en 2027
2 líneas de vida
5 chalecos automáticos 150 N

Barco visible

ASTILLERO NAVAL TOENAUTIQUE
Camino de Run Crec’h Du
22560 TREBEURDEN