Bénéteau Oceanis 35.1

~~€ 124.900~~

€ 114.900

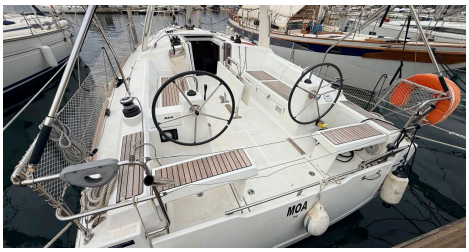
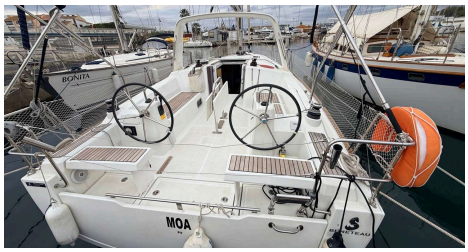
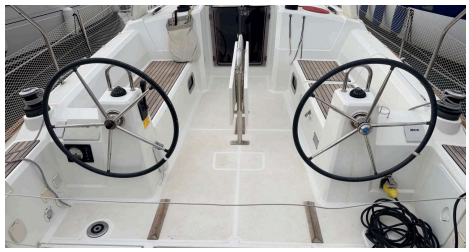


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,72 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	Francia, St Cyprien	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3YM90AE, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s311948**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,94 m**
Tanque de agua	**330 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM90AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Bénéteau Oceanis 35.1 del año 2020 es un velero de crucero costero y de altura que combina prestaciones, confort y facilidad de maniobra. Con sus 10,75 metros de eslora, sus 3,72 m de manga y su calado de 1,94 m, ofrece un equilibrio ideal entre estabilidad en el mar y accesibilidad en la mayoría de los puertos.

Un interior espacioso para 6 personas
Sus 3 camarotes independientes acomodan hasta 6 personas para dormir, con un máximo de 8 pasajeros en navegación según la certificación CE. La distribución interior está completa: cocina, horno, microondas, nevera portátil, calentador de agua, mesa de cartas, inodoro marino y equipo de alta fidelidad. El depósito de agua de 330 litros garantiza una autonomía cómoda en crucero.
El barco está equipado con un motor Yanmar 3YM90AE de 29 caballos con transmisión con vela, con solo 1 188 horas en el contador. El depósito de combustible de 130 litros asegura una amplia autonomía al motor. El bote auxiliar con su motor eléctrico están incluidos en la venta.

La vela mayor está equipada con enrollador, al igual que la génova con banda anti-UV. El cabrestante eléctrico facilita los fondeos en solitario o con dos tripulantes. El barco dispone también de un ancla, winches, manivelas y un juego de velas adicional.

Electrónica de navegación completa:
GPS, plotter, piloto automático, detector de radar, sonar, VHF, corredera/velocímetro, compás y anemómetro. El circuito eléctrico comprende baterías de servicio, alternador, cargador, circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle y aerogenerador. El cockpit cuenta con sistema de mando doble, bimini-top, cubierta de descenso, cojines, una mesa, ducha de mano e iluminación. La plataforma de baño con escalera completa el conjunto para las escalas fondeadas.