Bénéteau Oceanis 34

£ 64.950



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,34 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Gran Bretaña, Lower Swanwick, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 3YM 30, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

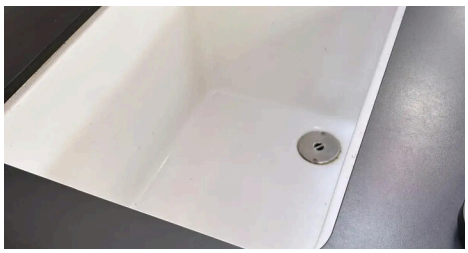
Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s312851**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar 3YM 30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, luces de posición**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magnífico ejemplar del siempre popular Oceanis 34. Diseñado por Finot Conq y por la casa de diseño italiana Nauta Design, el yate ofrece unas características de navegación estimulantes y un interior luminoso y aireado. Las ventanas del salón dejan entrar mucha luz natural, mientras que los tejidos suaves y los laminados elegantes aportan confort y funcionalidad. «Intendance» se ha beneficiado claramente de un excelente nivel de mantenimiento. El equipamiento incluye una capota completa para la bañera, calefacción, equipos electrónicos Simrad totalmente integrados y un motor Yanmar 3YM30 que fue revisado por completo en 2026.
En exclusiva para la venta a través de Sea Ventures. Situado en tierra en Swanwick Marina, cerca de Southampton, y disponible para visitas con poca antelación de lunes a sábado. Llame a nuestra oficina de Swanwick al 01489 565444 o envíe un correo electrónico (correo electrónico en los datos de contacto) para concertar una cita. Limpieza profesional completada en noviembre de 2026.
Es posible que se acepte un intercambio como parte del pago.
CONSTRUCCIÓN
Casco y superestructura de PRFV en blanco
Bañera y asientos de la bañera con cubierta de teca
ESLORA DEL CASCO: 9,99 m
LWL: 9,35 m
Motor
Motor Yanmar 3Ym30
Revisado periódicamente, último servicio en 2026
Horas de motor hasta noviembre de 2026: 1788,7
Con eje
Depósitos
Depósito de combustible: 130 litros
Depósito de agua: 290 litros
Habitabilidad
Litera doble a proa con almacenaje y armario
Cabina de popa con dos literas, escotillas para luz natural, armario y almacenaje
Aseo, WC, ducha y lavabo, amplio espacio de almacenaje para ropa de agua.
Cocina a babor con horno y parrilla de gas de dos fuegos con cardán doble, fregadero doble de acero inoxidable, nevera y amplio armario de almacenaje autodrenante
Calefacción Webasto
Mesa de comedor
Almacenaje a babor y estribor
Portillos a babor y estribor
Navegación
Piloto automático Simrad
Lector de mapas Simrad
VHF
Sistema completo de velocidad, profundidad y viento
Compás
Windex
Luces de navegación
Equipamiento adicional
Capota completa para la bañera (ambos paneles laterales reemplazados en 2025)
Mesa nueva en la cabina de teca 2026
Calentador de agua nuevo 2024
Anclaje de Spinlock nuevo 2025
Driza de vela mayor nueva de Dyneema 2026
Driza de génova nueva 2026
Baterías domésticas nuevas 2025
Bolsa de lazy jacks nueva de Owen Sails 2024
Anemómetro Simrad nuevo 2025
Vela mayor y génova (ambas lavadas por Owen Sails en 2025 / 26)

Se trata de un magnífico ejemplar que ha tenido solo dos propietarios particulares desde nuevo. El primer propietario lo tuvo durante 11 años.